

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

|  |  |
| --- | --- |
| 27.09.2024 | № 914 |

О внесении изменений

в постановление администрации

города от 14.11.2022 № 998

В соответствии с постановлением администрации города от 27.03.2015 № 153 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ города Красноярска», руководствуясь статьями 41, 58, 59 Устава города Красноярска,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в приложение к постановлению администрации города от 14.11.2022 № 998 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске» (далее – Программа) следующие изменения:

1) в паспорте Программы строку «Объемы и источники финансирования Муниципальной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования Муниципальной программы | объем финансирования Муниципальной программы составляет 20 953 504,62 тыс. рублей, из них:  в 2023 году – 6 156 527,64 тыс. рублей;  в 2024 году – 6 934 984,22 тыс. рублей;  в 2025 году – 3 526 093,20 тыс. рублей;  в 2026 году – 4 335 899,56 тыс. рублей;  в том числе:  средства федерального бюджета –  9 409 342,00 тыс. рублей, из них:  в 2023 году – 4 234 502,90 тыс. рублей;  в 2024 году – 4 340 973,90 тыс. рублей;  в 2025 году – 833 865,20 тыс. рублей;  в 2026 году – 0,00 тыс. рублей;  средства краевого бюджета –  4 650 111,07 тыс. рублей, из них:  в 2023 году – 482 335,38 тыс. рублей;  в 2024 году – 978 606,30 тыс. рублей;  в 2025 году – 1 096 411,35 тыс. рублей;  в 2026 году – 2 092 758,04 тыс. рублей;  средства бюджета города – 6 894 051,55 тыс. рублей, из них:  в 2023 году – 1 439 689,36 тыс. рублей;  в 2024 году – 1 615 404,02 тыс. рублей;  в 2025 году – 1 595 816,65 тыс. рублей;  в 2026 году – 2 243 141,52 тыс. рублей;  из них по подпрограммам и отдельным мероприятиям:  подпрограмма 1 «Повышение качества пассажирских перевозок» за счет средств бюджета города – 416 232,90 тыс. рублей, в том числе:  2023 год – 74 223,70 тыс. рублей:  2024 год – 138 072,00 тыс. рублей;  2025 год – 118 823,60 тыс. рублей;  2026 год – 85 113,60 тыс. рублей;  подпрограмма 2 «Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам  с небольшой интенсивностью пассажиропотоков» за счет средств бюджета города –  5 760 900,00 тыс. рублей, в том числе:  2023 год – 1 330 500,00 тыс. рублей;  2024 год – 1 476 800,00 тыс. рублей;  2025 год – 1 476 800,00 тыс. рублей;  2026 год – 1 476 800,00 тыс. рублей;  подпрограмма 3 «Обеспечение реализации муниципальной программы» за счет средств бюджета города – 34 547,10 тыс. рублей, в том числе:  2023 год – 34 547,10 тыс. рублей;  2024 год – 0,00 тыс. рублей;  2025 год – 0,00 тыс. рублей;  2026 год – 0,00 тыс. рублей;  отдельное мероприятие 1. Приобретение троллейбусов, электробусов и зарядных станций – 531 600,00 тыс. рублей – средства федерального бюджета, в том числе:  2023 год – 531 600,00 тыс. рублей;  2024 год – 0,00 тыс. рублей;  2025 год – 0,00 тыс. рублей;  2026 год – 0,00 тыс. рублей;  отдельное мероприятие 2. Финансирование  (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного  электрического транспорта общего пользования  в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением – 12 179 971,08 тыс. рублей,  в том числе:  8 453 947,00 тыс. рублей – средства федерального бюджета;  3 724 806,08 тыс. рублей – средства краевого бюджета;  1 218,00 тыс. рублей – средства бюджета города;  2023 год – 3 452 037,73 тыс. рублей, в том числе:  3 279 107,90 тыс. рублей – средства федерального бюджета;  172 584,63 тыс. рублей – средства краевого бюджета;  345,20 тыс. рублей – средства бюджета города;  2024 год – 4 704 496,41 тыс. рублей, в том числе:  4 340 973,90 тыс. рублей – средства федерального бюджета;  363 052,06 тыс. рублей – средства краевого бюджета;  470,45 тыс. рублей – средства бюджета города;  2025 год – 1 930 469,60 тыс. рублей, в том числе: 833 865,20 тыс. рублей – средства федерального бюджета;  1 096 411,35 тыс. рублей – средства краевого бюджета;  193,05 тыс. рублей – средства бюджета города;  2026 год – 2 092 967,34 тыс. рублей, в том числе:  2 092 758,04 тыс. рублей – средства краевого бюджета;  209,30 тыс. рублей – средства бюджета города;  отдельное мероприятие 3. Приобретение электробусов и зарядных станций – 446 144,61 тыс. рублей, в том числе:  423 795,00 тыс. рублей – средства федерального бюджета;  22 305,00 тыс. рублей – средства краевого бюджета;  44,61 тыс. рублей – средства бюджета города;  2023 год – 446 144,61 тыс. рублей, в том числе:  423 795,00 тыс. рублей – средства федерального бюджета;  22 305,00 тыс. рублей – средства краевого бюджета;  44,61 тыс. рублей – средства бюджета города;  2024 год – 0,00 тыс. рублей;  2025 год – 0,00 тыс. рублей;  2026 год – 0,00 тыс. рублей;  отдельное мероприятие 4. Модернизация трамвайной инфраструктуры и обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта – 903 090,31 тыс. рублей, в том числе: 902 999,99 тыс. рублей – средства краевого бюджета;  90,32 тыс. рублей – средства бюджета города;  2023 год – 287 474,50 тыс. рублей, в том числе:  287 445,75 тыс. рублей – средства краевого бюджета;  28,75 тыс. рублей – средства бюджета города;  2024 год – 615 615,81 тыс. рублей, в том числе:  615 554,24 тыс. рублей – средства краевого бюджета;  61,57 тыс. рублей – средства бюджета города;  2025 год – 0,00 тыс. рублей;  2026 год – 0,00 тыс. рублей;  отдельное мероприятие 5. Финансирование (возмещение) расходов на эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске  в соответствии с концессионным соглашением  за счет средств бюджета города –  681 018,62 тыс. рублей, в том числе:  2023 год – 0,00 тыс. рублей;  2024 год – 0,00 тыс. рублей;  2025 год – 0,00 тыс. рублей;  2026 год – 681 018,62 тыс. рублей |

2) раздел II Программы изложить в следующей редакции:

«II. Перечень подпрограмм, краткое описание

мероприятий подпрограмм

Для достижения цели и решения поставленных задач, указанных в [разделе I](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW123&n=334131&dst=28) настоящей Муниципальной программы, необходимо выполнение комплекса следующих мероприятий, распределенных по подпрограммам. [Перечень](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW123&n=334131&dst=644) мероприятий подпрограмм и отдельных мероприятий Муниципальной программы представлен в приложении 1 к настоящей Муниципальной программе.

[Подпрограмма 1](#P318) «Повышение качества пассажирских перевозок» разработана для решения задачи Муниципальной программы по реализации принципов доминирования общественного транспорта.

В рамках подпрограммы 1 планируется реализация следующих мероприятий:

мероприятие 1.1. Управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования;

мероприятие 1.2. Организация регулярных перевозок в городе Красноярске;

мероприятие 1.3. Приобретение подвижного состава, оборудования и зарядных станций;

мероприятие 1.4. Развитие инфраструктуры для размещения экологичных автобусов, работающих на газомоторном топливе.

[Подпрограмма 2](#P484) «Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков» разработана для решения задачи Муниципальной программы по обеспечению равной доступности транспортных услуг для населения города Красноярска.

В рамках подпрограммы 2 планируется реализация мероприятия 2.1. Возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

[Подпрограмма 3](#P558) «Обеспечение реализации муниципальной программы» разработана для решения задачи по эффективному управлению реализацией всей Муниципальной программы, в том числе для повышения эффективности и результативности бюджетных расходов в сфере реализации Муниципальной программы.

В рамках подпрограммы 3 в течение 2023 года реализовывались следующие мероприятия:

мероприятие 3.1. Обеспечение функций, возложенных на органы местного самоуправления;

мероприятие 3.2. Организация регулярных перевозок в городе Красноярске.

Отдельное мероприятие 1. Приобретение троллейбусов, электробусов и зарядных станций.

В рамках отдельного мероприятия 1 в 2023 году приобретено 11 электробусов и 3 зарядные станции. На покупку электротранспорта бюджету города Красноярска был предоставлен иной межбюджетный трансферт за счет средств федерального бюджета в целях реализации мероприятий по снижению совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, снижению уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология».

Отдельное мероприятие 2. Финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением.

В рамках отдельного мероприятия 2 запланировано осуществить реконструкцию трамвайного депо и существующей трамвайной линии по пр-кту им. газеты «Красноярский рабочий», произвести строительство новой трамвайной линии до микрорайона Солнечного, реконструкцию (строительство) тяговых подстанций, приобрести трамвайные вагоны.

Отдельное мероприятие 3. Приобретение электробусов и зарядных станций.

В рамках отдельного мероприятия 3 в 2023 году было приобретено 9 электробусов и 2 зарядные станции. Приобретение осуществлено за счет средств субсидии, предоставленной бюджету города Красноярска из вышестоящих бюджетов в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные и качественные дороги».

Отдельное мероприятие 4. Модернизация трамвайной инфраструк-туры и обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта.

В рамках реализации отдельного мероприятия 4 за счет средств субсидии из вышестоящих бюджетов в 2023–2024 годах запланировано осуществить работы по модернизации трамвайных путей, а именно на участке по пр-кту им. газеты «Красноярский рабочий» от кольца Предмостной площади до пр-кта им. газеты «Красноярский рабо- чий», 106, будут проведены демонтажные работы, укладка основания под рельсошпальную решетку, укладка рельсошпальной решетки. Кроме того, в рамках реализации данного отдельного мероприятия планируется приобретение одного односекционного трамвая.

Отдельное мероприятие 5. Финансирование (возмещение) расходов на эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением.

В рамках реализации отдельного мероприятия 5 в 2026 году будут осуществляться расходы по оплате эксплуатационного платежа концессионеру в соответствии с концессионным соглашением.

Информация о мероприятиях подпрограмм и отдельных мероприятиях представлена в [приложении 1](#P646) к настоящей Муниципальной программе.»;

3) в разделе IV Программы в абзаце третьем слово «показателей» заменить словами «показателей результативности»;

4) раздел V Программы изложить в следующей редакции:

«V. Ресурсное обеспечение Муниципальной программы

за счет средств бюджета города, вышестоящих бюджетов

и внебюджетных источников

Расходы за счет средств бюджета города, федерального, краевого бюджетов на реализацию настоящей Муниципальной программы составляют 20 953 504,62 тыс. рублей, в том числе:

2023 год – 6 156 527,64 тыс. рублей;

2024 год – 6 934 984,22 тыс. рублей;

2025 год – 3 526 093,20 тыс. рублей;

2026 год – 4 335 899,56 тыс. рублей.

[Перечень](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW123&n=334131&dst=1707) объектов, планируемых к реализации в рамках подготовки к 400-летию города Красноярска, представлен в приложении 5 к настоящей Муниципальной программе.

Информация о расходах на реализацию Муниципальной программы в разрезе подпрограмм (в том числе мероприятий) и отдельных мероприятий по годам с расшифровкой по главным распорядителям средств бюджета (ответственным исполнителям, соисполнителям), распределении по источникам финансирования представлена в [приложениях](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW123&n=334131&dst=2114) 4, [6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW123&n=334131&dst=3728) к настоящей Муниципальной программе.

Перечень объектов муниципальной собственности, предусматриваемых к финансированию на период реализации Муниципальной программы, финансирование которых планируется осуществить за счет капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, представлен в приложении 7 к настоящей Муниципальной программе.»;

5) в подпрограмме 1 «Повышение качества пассажирских пере-возок»:

в паспорте подпрограммы 1 строку «Объемы и источники финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |
| --- | --- |
| «Объемы и источники финансирования подпрограммы | общий объем финансирования подпрограммы  за счет средств бюджета города –  416 232,90 тыс. рублей, в том числе:  2023 год – 74 223,70 тыс. рублей;  2024 год – 138 072,00 тыс. рублей;  2025 год – 118 823,60 тыс. рублей;  2026 год – 85 113,60 тыс. рублей» |

в разделе 2 подпрограммы 1 в абзаце двадцать шестом слово «пополнится» заменить словом «пополнился», слово «планируется» заменить словом «началась»;

в разделе 3 подпрограммы 1:

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«мероприятие 1.3. Приобретение подвижного состава, оборудования и зарядных станций;»;

после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

«мероприятие 1.4. Развитие инфраструктуры для размещения экологичных автобусов, работающих на газомоторном топливе.»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«Управление подпрограммой и ответственность за реализацию подпрограммы осуществлял в 2023 году – департамент транспорта; с 2024 года – департамент городского хозяйства и транспорта, департамент градостроительства и МКУ «Красноярскгортранс».»;

в разделе 4 подпрограммы 1:

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«мероприятие 1.3. Приобретение подвижного состава, оборудования и зарядных станций;»;

после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«мероприятие 1.4. Развитие инфраструктуры для размещения экологичных автобусов, работающих на газомоторном топливе.»;

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«Выполнение мероприятий по управлению и контролю за работой пассажирского транспорта, организации регулярных перевозок, приобретению подвижного состава, оборудования и зарядных станций, развитию инфраструктуры для размещения новых экологичных автобусов, работающих на газомоторном топливе, необходимы для организации транспортного планирования, мониторинга и контроля в целях обеспечения полного удовлетворения нужд населения города Красноярска в транспортном обслуживании. Для выполнения мероприятий будут использоваться следующие инструменты:»;

абзац двадцать первый изложить в следующей редакции:

«Выполнение мероприятий будет осуществляться за счет средств бюджета города, главным распорядителем бюджетных средств в 2023 году являлся департамент транспорта, с 2024 года – департамент городского хозяйства и транспорта, департамент градостроительства, исполнителями мероприятий являлись в 2023 году департамент транспорта и МКУ «Красноярскгортранс», с 2024 года – департамент го-родского хозяйства и транспорта, департамент градостроительства и МКУ «Красноярскгортранс». Общий объем финансирования по подпрограмме составит 416 232,90 тыс. рублей, в том числе в 2023 году – 74 223,70 тыс. рублей, в 2024 году – 138 072,00 тыс. рублей, в 2025 году – 118 823,60 тыс. рублей, в 2026 году – 85 113,60 тыс. рублей.»;

6) в подпрограмме 2 «Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков»:

в разделе 3 подпрограммы 2 в абзаце третьем слово «осуществляет» заменить словом «осуществлял»;

в разделе 4 подпрограммы 2 в абзаце шестом слово «является» заменить словом «являлся», слово «являются» заменить словом «являлись»;

7) в подпрограмме 3 «Обеспечение реализации муниципальной программы»:

в разделе 2 подпрограммы 3:

в абзаце первом слова «планирует осуществлять» заменить словом «осуществлял»;

в абзаце восьмом слова «будут достигнуты» заменить словом «достигнуты»;

в разделе 3 подпрограммы 3:

в абзаце втором слово «осуществляет» заменить словом «осуществлял»;

в абзаце пятом слово «определены» заменить словами «были определены»;

в разделе 4 подпрограммы 3:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Для реализации подпрограммы выполнялись следующие мероприятия:»;

в абзаце третьем слово «направлено» заменить словами «было направлено»;

в абзаце четвертом слова «будут использоваться» заменить словом «использовались»;

в абзаце двенадцатом слово «обеспечивает» заменить словом «обеспечивал»;

в абзаце тринадцатом слово «направлено» заменить словами «было направлено»;

абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«Выполнение мероприятий подпрограммы осуществлялось за счет средств бюджета города Красноярска. Главным распорядителем бюджетных средств и исполнителем подпрограммы являлся департамент транспорта.»;

8) строку 19 приложения 2 к Программе изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого индикатора, показателя результативности | Единицы измерения | Вес показателя результативности | Источник  информации | Периодичность определения значения целевого индикатора, показателя результативности | Значение целевого индикатора,  показателя результативности | | | | | | |
| 1-й год | 2-й год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2030 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| «19 | Показатель результативности 12. Доля протяженности модернизированной трамвайной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта | % | 0,05 | отчет по форме, утвержденной приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта  от 20.03.2024 № 160-гхт  «Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске» | по итогам года | - | - | 4,9 | 8,1 | - | - | -» |

9) приложения 1, 4, 5, 6 к Программе изложить в редакции согласно приложениям 1, 2, 3, 4 к настоящему постановлению;

10) дополнить Программу приложением 7 в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление опубликовать в газете «Городские новости» и разместить на официальном сайте администрации города.

Глава города В.А. Логинов

Приложение 1

к постановлению

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«Приложение 1

к муниципальной программе

«Обеспечение пассажирских

перевозок транспортом общего

пользования в городе Красноярске»

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий подпрограмм и отдельных мероприятий Муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель Муниципальной программы | Срок | | Ожидаемый результат (краткое описание) | Последствия  нереализации  мероприятия | Связь с показателями результативности  Муниципальной  программы |
| начала  реализации | окончания реализации |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Подпрограмма 1 «Повышение качества пассажирских перевозок» | | | | | | |
| 2 | Мероприя-  тие 1.1. Управление  и контроль  за работой пассажирского транспорта общего пользования | 2023 год –  департамент транспорта,  с 2024 года –департамент городского хозяйства  и транспорта | 2023 | 2030 | приведение наполняемости подвижного состава общественного транспорта к нормативной величине;  сокращение среднего интервала движения на общественном транспорте;  сокращение времени ожидания на остановочных пунктах;  повышение эффективности бюджетного планирования;  снижение экологической нагрузки от негативного  воздействия транспорта;  разрешение спорных ситуаций, оперативное выявление нарушений  на транспорте;  уменьшение количества поступивших жалоб от населения на работу городского общественного транспорта | нерегулярность движения транспорта; снижение объемов перевозок; снижение качества обслуживания пассажиров; увеличение количества жалоб граждан на неудовлетворительную работу транспорта; ухудшение экологической обстановки в городе; отсутствие равной доступности в перемещении по городу; отсутствие информированности населения о работе  общественного транспорта, отсутствие оперативности в решении спорных ситуаций, в выяв-лении нарушений  на транспорте; увеличение количества поступивших жалоб от населения на работу городского  общественного транспорта | влияет на показатели: скорость сообщения городского транспорта общего пользования;  количество перевезенных пассажиров; количество посещений информационного сайта  в день;  количество обследований пассажиропотока по маршрутам;  доля остановочных пунктов, оснащенных актуальной информацией на маршрутных указателях;  доля электрического наземного транспорта  в общем объеме городского пассажирского транспорта; доля  доступности транспортных средств  для маломобильных групп населения; количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения; доля поступивших жалоб от населения на предоставление транспортных услуг относительно выполненной транспортной работы |
| 3 | Мероприя-  тие 1.2. Организация регулярных перевозок  в городе Красноярске | департамент городского хозяйства и транспорта | 2024 | 2030 | сокращение среднего интервала движения на общественном транспорте;  сокращение времени ожидания на остано-вочных пунктах | нерегулярность движения транспорта; снижение объемов перевозок; снижение качества обслуживания пассажиров; увеличение количества жалоб граждан на неудовлетворительную работу транспорта | влияет на показатель:  количество перевезен-ных пассажиров |
| 4 | Мероприя-  тие 1.3. Приобретение подвижного состава, оборудования и зарядных станций | департамент городского хозяйства и транспорта | 2024 | 2030 | сокращение среднего интервала движения на общественном транспорте;  сокращение времени ожидания на остано-вочных пунктах | нерегулярность движения транспорта; снижение объемов перевозок; снижение качества обслуживания пассажиров; увеличение количества жалоб граждан на неудовлетворительную работу транспорта | влияет на показатели: доля электрического наземного транспорта  в общем объеме городского пассажирского транспорта; доля  доступности транспортных средств  для маломобильных групп населения;  количество транспортных средств, оборудованных системой  видеонаблюдения |
| 5 | Мероприя-  тие 1.4. Развитие инфраструктуры для размещения экологичных автобусов, работающих  на газомоторном топливе | департамент градостроительства | 2024 | 2030 | увеличение количества экологически чистого транспорта с экологическим классом Евро 5 | снижение количества экологически чистого транспорта, ухудшение экологической обстановки  в городе | влияет на показатели: скорость сообщения городского транспорта общего пользования;  количество перевезенных пассажиров; доля поступивших жалоб  от населения на предоставление транспортных услуг относительно выполненной транспортной работы |
| 6 | Подпрограмма 2 «Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков» | | | | | | |
| 7 | Мероприя-  тие 2.1.  Возмещение части затрат на выполнение работ, связанных  с осуществлением  регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных  перевозок  с небольшой интенсивностью пассажиропотоков | 2023 год –  департамент транспорта,  с 2024 года –департамент городского хозяйства  и транспорта | 2023 | 2030 | обеспечение всех жителей города Красноярска равными возможностями транспортного обслуживания;  обеспечение регулярности движения городского пассажирского транспорта | отсутствие транспортного сообщения (либо нерегулярное сообщение) в отдельных микрорайонах города вследствие сокращения режима работы маршрутов вплоть  до их закрытия | влияет на показатели:  доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах;  выполнение пробега  по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, включенным  в муниципальную  программу пассажирских перевозок |
| 8 | Подпрограмма 3 «Обеспечение реализации муниципальной программы» | | | | | | |
| 9 | Мероприя-  тие 3.1. Обеспечение функций, возложенных на органы местного самоуправления | департамент транспорта | 2023 | 2023 | эффективная реализация Муниципальной программы | неэффективная реализация Муниципальной программы; недостижение запланированных целевых индикаторов Муниципальной программы | влияет на показатель:  уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение  текущей деятельности |
| 10 | Мероприя-  тие 3.2. Организация регулярных перевозок  в городе Красноярске | департамент транспорта | 2023 | 2023 | эффективная реализация Муниципальной программы;  обеспечение всех жителей города Красноярска городским пассажирским общественным транспортом | неэффективная реализация Муниципальной программы; отсутствие транспортного сообщения (либо нерегулярное сообщение) в отдельных микрорайонах города | влияет на показатель:  уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение  текущей деятельности |
| 11 | Отдельное мероприятие 1.  Приобретение троллейбусов, электробусов и зарядных станций | департамент транспорта,  департамент муниципального имущества  и земельных отношений | 2023 | 2023 | 100-процентное  обновление троллейбусного парка электротранспорта;  повышение качества транспортного обслуживания населения в городе;  увеличение количества транспорта на маршрутах города, оборудованного для перевозки маломобильных граждан;  снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха;  снижение объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух | ухудшение экологической обстановки  в городе; нерегулярная работа электротранспорта по причине низкой технической готовности подвижного состава ввиду устаревшего парка троллейбусов и трамваев | влияет на показатели: доля электрического наземного транспорта  в общем объеме городского пассажирского транспорта; доля  доступности транспортных средств  для маломобильных групп населения; количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения |
| 12 | Отдельное мероприятие 2.  Финансирование  (возмещение) расходов на создание  (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением | 2023 год –  департамент транспорта,  с 2024 года –департамент городского хозяйства  и транспорта, департамент градостроительства | 2023 | 2030 | развитие сети городского электрического транспорта;  повышение качества транспортного обслуживания населения в городе;  снижение заторовых ситуаций на улично-дорожной сети  за счет уменьшения  количества автобусов  и увеличения количества трамваев, двигающихся  по обособленной  полосе;  снижение времени на осуществление поездки из отдаленных районов города до магистральных улиц;  снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха; снижение объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух | неразвитая сеть  городского электрического транспорта; ухудшение экологической обстановки  в городе; увеличение времени на осуществление поездки из отдаленных районов города до магистральных улиц; дублирование автобусных маршрутов на магистральных улицах | влияет на показатели: доля электрического наземного транспорта  в общем объеме городского пассажирского транспорта; доля  доступности транспортных средств для маломобильных групп населения; количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения |
| 13 | Отдельное мероприятие 3.  Приобретение электробусов и зарядных станций | департамент транспорта, департамент муниципального имущества  и земельных отношений | 2023 | 2023 | замещение одного автобусного маршрута электробусным маршрутом для снижения уровня  загрязнения атмосферного воздуха и снижения объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух;  повышение качества транспортного  обслуживания населения в городе;  обеспечение регулярности движения транспорта  на маршруте за счет работы нового подвижного состава, что приведет к сокращению интервала движения и увеличению количества единиц транспорта на маршруте | неразвитая сеть городского электрического транспорта; ухудшение экологической обстановки  в городе; нерегулярная работа транспорта по причине низкой технической  готовности подвижного состава ввиду устаревшего парка | влияет на показатели: доля электрического наземного транспорта  в общем объеме городского пассажирского транспорта; доля  доступности транспортных средств  для маломобильных групп населения;  количество транспортных средств, оборудованных системой  видеонаблюдения |
| 14 | Отдельное мероприятие 4.  Модернизация трамвайной инфраструктуры и обновление  подвижного состава  городского наземного электрического транспорта | 2023 год – департамент транспорта,  департамент городского хозяйства,  с 2024 года –департамент городского хозяйства  и транспорта, департамент муниципального имущества  и земельных отношений | 01.09. 2023 | 2024 | модернизация трамвайных путей в 2023 году –  2,49 кмоп, в 2024 году –  4,11 кмоп, приобретение 1 односекционного трамвая в 2024 году | ухудшение состояния трамвайного  полотна, технического состояния  нового подвижного состава | влияет на показатель: доля протяженности модернизированной трамвайной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта |
| 15 | Отдельное мероприятие 5.  Финансирование (возмещение) расходов  на эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглаше-нием | департамент городского хозяйства и транспорта,  департамент градостроительства | 2026 | 2030 | развитие сети городского электрического транспорта;  повышение качества транспортного  обслуживания населения в городе;  снижение заторовых ситуаций на улично-дорожной сети  за счет уменьшения количества автобусов  и увеличения количества трамваев, двигающихся  по обособленной  полосе;  обеспечение регулярности движения городского пассажирского транспорта | неразвитая сеть  городского электрического транспорта; дублирование автобусных маршрутов на магистральных улицах | влияет на показатели:  выполнение пробега  по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, включенным  в муниципальную программу пассажирских перевозок; количество перевезенных пассажиров» |

Приложение 2

к постановлению

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«Приложение 4

к муниципальной программе

«Обеспечение пассажирских

перевозок транспортом общего

пользования в городе Красноярске»

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

бюджетных ассигнований по подпрограммам и отдельным мероприятиям Муниципальной программы

Тыс. рублей

| №  п/п | Статус | Наименование Муниципальной программы, подпрограммы, мероприятия подпрограммы, отдельного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель Муниципальной программы | Код бюджетной  классификации | | | | Бюджетные ассигнования, годы | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2024 год | 2025 год | 2026 год | итого  на период |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Муниципальная программа | «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске» | всего, в том числе: | X | X | 0700000000 | Х | 6 934 984,22 | 3 526 093,20 | 4 335 899,56 | 14 796 976,98 |
| ответственный исполнитель Муниципальной программы – департамент городского хозяйства  и транспорта | 915 | X | X | X | 2 147 479,51 | 1 561 913,60 | 1 561 913,60 | 5 271 306,71 |
| соисполнитель Муниципальной программы – департамент муниципального  имущества  и земельных  отношений | 905 | X | X | X | 83 008,30 | 0,00 | 0,00 | 83 008,30 |
|  |  |  | соисполнитель Муниципальной программы – департамент градостроительства | 909 | X | X | X | 4 704 496,41 | 1 964 179,60 | 2 773 985,96 | 9 442 661,97 |
| 2 | Подпрограмма 1 | «Повышение качества пассажирских перевозок» | всего, в том числе: | X | X | 0710000000 | Х | 138 072,00 | 118 823,60 | 85 113,60 | 342 009,20 |
| департамент городского хозяйства и транспорта | 915 | Х | 0710000000 | Х | 138 072,00 | 85 113,60 | 85 113,60 | 308 299,20 |
| департамент градостроительства | 909 | Х | 0710000000 | Х | 0,00 | 33 710,00 | 0,00 | 33 710,00 |
| 3 | Мероприятие 1.1 | управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования | всего, в том числе: | X | X | 0710070010 | X | 83 071,90 | 85 113,50 | 85 113,50 | 253 298,90 |
| департамент городского хозяйства и транспорта | 915 | 04 12 | 0710070010 | 110,  240,320,  850 | 83 071,90 | 85 113,50 | 85 113,50 | 253 298,90 |
| 4 | Мероприятие 1.2 | организация регулярных перевозок в городе Красноярске | всего, в том числе: | X | X | 0710070020 | Х | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,30 |
| департамент городского хозяйства и транспорта | 915 | 04 08 | 0710070020 | 240 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,30 |
| 5 | Мероприятие 1.3 | приобретение подвижного состава, оборудования и зарядных станций | всего, в том числе: | X | X | 0710070060 | X | 55 000,00 | 0,00 | 0,00 | 55 000,00 |
| департамент городского хозяйства и транспорта | 915 | 0408 | 0710070060 | 240 | 55 000,00 | 0,00 | 0,00 | 55 000,00 |
| 6 | Мероприятие 1.4 | развитие инфраструктуры для размещения экологичных автобусов, работающих на газомоторном топливе | всего, в том числе: | Х | Х | 0710070030 | Х | 0,00 | 33 710,00 | 0,00 | 33 710,00 |
| департамент градостроительства | 909 | 0408 | 0710070030 | 410 | 0,00 | 33 710,00 | 0,00 | 33 710,00 |
| 7 | Подпрограмма 2 | «Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам  с небольшой интенсивностью пассажиропотоков» | всего, в том числе: | X | X | 0720000000 | Х | 1 476 800,00 | 1 476 800,00 | 1 476 800,00 | 4 430 400,00 |
| департамент городского хозяйства и транспорта | 915 | X | 0720000000 | Х | 1 476 800,00 | 1 476 800,00 | 1 476 800,00 | 4 430 400,00 |
| 8 | Мероприятие 2.1 | возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков | департамент городского хозяйства и транспорта, всего | 915 | 04 08 | 0720070040 | 810 | 1 476 800,00 | 1 476 800,00 | 1 476 800,00 | 4 430 400,00 |
| 9 | Отдельное мероприятие 2 | финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию)  имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске  в соответствии  с концессионным соглашением | департамент градостроительства, | Х | Х | Х | Х | 4 704 496,41 | 1 930 469,60 | 2 092 967,34 | 8 727 933,35 |
| всего, в том числе: |
| в части выплаты инвестиционного платежа | 909 | 04 08 | 079R776711 | 810 | 134 593,21 | 1 052 628,97 | 2 092 967,34 | 3 280 189,52 |
| за счет средств краевого бюджета | 909 | 04 08 | 079R776711 | 810 | 134 579,75 | 1 052 523,71 | 2 092 758,04 | 3 279 861,50 |
| за счет средств бюджета города | 909 | 04 08 | 079R776711 | 810 | 13,46 | 105,26 | 209,30 | 328,02 |
| в части выплаты капитального гранта | 909 | 04 08 | 079R754011 | 810 | 4 569 903,20 | 877 840,63 | 0,00 | 5 447 743,83 |
| за счет средств федерального бюджета | 909 | 04 08 | 079R754011 | 810 | 4 340 973,90 | 833 865,20 | 0,00 | 5 174 839,10 |
| за счет средств краевого бюджета | 909 | 04 08 | 079R754011 | 810 | 228 472,31 | 43 887,64 | 0,00 | 272 359,95 |
| за счет средств бюджета города | 909 | 04 08 | 079R754011 | 810 | 456,99 | 87,79 | 0,00 | 544,78 |
| 10 | Отдельное мероприя-тие 4 | модернизация трамвайной  инфраструктуры и обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта, всего, в том числе: | всего, в том числе: | X | X | 079R776712 | X | 615 615,81 | 0,00 | 0,00 | 615 615,81 |
| департамент городского хозяйства и транспорта | 915 | 04 08 | 079R776712 | X | 532 607,51 | 0,00 | 0,00 | 532 607,51 |
| за счет средств краевого бюджета | 915 | 04 08 | 079R776712 | 240 | 532 554,24 | 0,00 | 0,00 | 532 554,24 |
| за счет средств бюджета города | 915 | 04 08 | 079R776712 | 240 | 53,27 | 0,00 | 0,00 | 53,27 |
| всего, в том числе: | департамент муниципального имущества и земельных отношений | 905 | 04 08 | 079R776712 | X | 83 008,30 | 0,00 | 0,00 | 83 008,30 |
| за счет средств краевого бюджета | 905 | 04 08 | 079R776712 | 240 | 83 000,00 | 0,00 | 0,00 | 83 000,00 |
| за счет средств бюджета города | 905 | 04 08 | 079R776712 | 240 | 8,30 | 0,00 | 0,00 | 8,30 |
| 11 | Отдельное мероприятие 5 | финансирование (возмещение) расходов на эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске  в соответствии  с концессионным соглашением | департамент градостроительства, | Х | Х | Х | 810 | 0,00 | 0,00 | 681 018,62 | 681 018,62 |
| всего, в том числе: |
| в части выплаты эксплуатационного платежа | 909 | 04 08 | 0790086990 | 810 | 0,00 | 0,00 | 681 018,62 | 681 018,62 |
|  | за счет средств бюджета города | 909 | 04 08 | 0790086990 | 810 | 0,00 | 0,00 | 681 018,62 | 681 018,62» |

Приложение 3

к постановлению

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«Приложение 5

к муниципальной программе

«Обеспечение пассажирских

перевозок транспортом общего

пользования в городе Красноярске»

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов, планируемых к реализации

в рамках подготовки к 400-летию города Красноярска

Тыс. рублей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  объекта | Бюджетные ассигнования  на 2024 год | | | Бюджетные ассигнования  на 2025 год | | | Бюджетные ассигнования  на 2026 год | | |
| всего | в том числе: | | всего | в том числе: | | всего | в том числе: | |
| бюджет города | вышестоящие бюджеты | бюджет города | вышестоящие бюджеты | бюджет города | вышестоящие бюджеты |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Всего | 5 320 112,22 | 532,02 | 5 319 580,20 | 1 964 179,60 | 33 903,05 | 1 930 276,55 | 2 092 967,34 | 209,30 | 2 092 758,04 |
| 2 | Главный распорядитель – департамент муниципального имущества  и земельных отношений | 83 008,30 | 8,30 | 83 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.1 | Объект «Обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта» | 83 008,30 | 8,30 | 83 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Главный распорядитель – департамент градостроительства | 4 704 496,41 | 470,45 | 4 704 025,96 | 1 930 469,60 | 193,05 | 1 930 276,55 | 2 092 967,34 | 209,30 | 2 092 758,04 |
| 3.1 | Объект «Создание (реконструкция) имущественного комплекса наземного электрического транспорта  общего пользования в городе Красноярске» | 4 704 496,41 | 470,45 | 4 704 025,96 | 1 930 469,60 | 193,05 | 1 930 276,55 | 2 092 967,34 | 209,30 | 2 092 758,04 |
| 4 | Главный распорядитель – департамент городского хозяйства и транспорта | 532 607,51 | 53,27 | 532 554,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.1 | Объект «Модернизация трамвайной инфраструктуры» | 532 607,51 | 53,27 | 532 554,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5 | Главный распорядитель – департамент градостроительства | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 33 710,00 | 33 710,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.1 | Объект «Автотранспортная база для газомоторных автобусов (проектирование)» | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 33 710,00 | 33 710,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00» |

Приложение 4

к постановлению

администрации города

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

«Приложение 6

к муниципальной программе

«Обеспечение пассажирских

перевозок транспортом

общего пользования в городе

Красноярске»

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

бюджетных ассигнований и средств из внебюджетных

источников на реализацию Муниципальной программы с разбивкой

по источникам финансирования

Тыс.рублей

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Источники  финансирования | Объем финансирования | | | |
| всего | в том числе по годам | | |
| 2024 | 2025 | 2026 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Всего по Муниципальной программе | 14 796 976,98 | 6 934 984,22 | 3 526 093,20 | 4 335 899,56 |
| 2 | По источникам финансирования: | | | | |
| 3 | 1. Бюджет города | 5 454 362,19 | 1 615 404,02 | 1 595 816,65 | 2 243 141,52 |
| 4 | 2. Краевой бюджет | 4 167 775,69 | 978 606,30 | 1 096 411,35 | 2 092 758,04 |
| 5 | 3. Федеральный бюджет | 5 174 839,10 | 4 340 973,90 | 833 865,20 | 0,00 |
| 6 | 4. Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7 | Подпрограмма 1,  всего | 342 009,20 | 138 072,00 | 118 823,60 | 85 113,60 |
| 8 | По источникам финансирования: | | | | |
| 9 | 1. Бюджет города | 342 009,20 | 138 072,00 | 118 823,60 | 85 113,60 |
| 10 | 2. Краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11 | 3. Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 12 | 4. Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13 | Подпрограмма 2,  всего | 4 430 400,00 | 1 476 800,00 | 1 476 800,00 | 1 476 800,00 |
| 14 | По источникам финансирования: | | | | |
| 15 | 1. Бюджет города | 4 430 400,00 | 1 476 800,00 | 1 476 800,00 | 1 476 800,00 |
| 16 | 2. Краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 17 | 3. Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18 | 4. Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19 | Отдельное мероприятие 2, всего | 8 727 933,35 | 4 704 496,41 | 1 930 469,60 | 2 092 967,34 |
| 20 | По источникам финансирования: | | | | |
| 21 | 1. Бюджет города | 872,80 | 470,45 | 193,05 | 209,30 |
| 22 | 2. Краевой бюджет | 3 552 221,45 | 363 052,06 | 1 096 411,35 | 2 092 758,04 |
| 23 | 3. Федеральный бюджет | 5 174 839,10 | 4 340 973,90 | 833 865,20 | 0,00 |
| 24 | 4. Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 25 | Отдельное мероприятие 4, всего | 615 615,81 | 615 615,81 | 0,00 | 0,00 |
| 26 | По источникам финансирования: | | | | |
| 27 | 1. Бюджет города | 61,57 | 61,57 | 0,00 | 0,00 |
| 28 | 2. Краевой бюджет | 615 554,24 | 615 554,24 | 0,00 | 0,00 |
| 29 | 3. Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 30 | 4. Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 31 | Отдельное мероприятие 5, всего | 681 018,62 | 0,00 | 0,00 | 681 018,62 |
| 32 | По источникам финансирования: | | | | |
| 33 | 1. Бюджет города | 681 018,62 | 0,00 | 0,00 | 681 018,62 |
| 34 | 2. Краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 35 | 3. Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 36 | 4. Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00» |

Приложение 5

к постановлению

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

«Приложение 7

к муниципальной программе

«Обеспечение пассажирских

перевозок транспортом

общего пользования в городе

Красноярске»

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов муниципальной собственности, финансовое обеспечение которых планируется осуществить за счет бюджетных инвестиций, за счет субсидий муниципальным бюджетным и муниципальным автономным

учреждениям, муниципальным унитарным предприятиям на капитальные вложения в объекты капитального строительства муниципальной собственности или приобретение объектов недвижимого имущества

в муниципальную собственность, на плановый период 2025–2026 годов

(за счет всех источников финансирования)

Тыс. рублей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование объекта | Объем бюджетных инвестиций на 2025 год | | | | Объем бюджетных инвестиций на 2026 год | | | |
| всего | в том числе: | | | всего | в том числе: | | |
| бюджет города | вышестоящие бюджеты | внебюджетные источники | бюджет города | вышестоящие бюджеты | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Итого | 33 710,00 | 33 710,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2 | Главный распорядитель департамент градостроительства | 33 710,00 | 33 710,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Автотранспортная база для газомоторных автобусов (проектирование) | 33 710,00 | 33 710,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00» |