



КОМПАНИЯ

Общество с ограниченной ответственностью «Компания ТБА»
(ООО «Компания ТБА»)

Юридический/почтовый адрес: 660050, г. Красноярск, ул. Грунтовая, д. 19, офис 210

ОГРН 1182468043010, ИНН 2462062020, КПП 246101001

тел.: 8-902-920-19-55, e-mail: konika8484@mail.ru / mefisto.84@mail.ru

«Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта для обеспечения дополнительного объема перевозок грузов в сообщении с железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим АО «Сибагропромстрой» и примыкающим к станции Красноярск-Северный Красноярской железной дороги»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

РЖД-07-24-ППТ

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов

Красноярск, 2024 г.

Инов.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инов.№



КОМПАНИЯ

Общество с ограниченной ответственностью «Компания ТБА»
(ООО «Компания ТБА»)

Юридический/почтовый адрес: 660050, г. Красноярск, ул. Грунтовая, д. 19, офис 210

ОГРН 1182468043010, ИНН 2462062020, КПП 246101001

тел.: 8-902-920-19-55, e-mail: konika8484@mail.ru / mefisto.84@mail.ru

Заказчик – АО «Сибagroпромстрой»

«Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта для обеспечения дополнительного объема перевозок грузов в сообщении с железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим АО «Сибagroпромстрой» и примыкающим к станции Красноярск-Северный Красноярской железной дороги»

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ,
ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЙ РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО
ОБЪЕКТА**

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

РЖД-07-24-ППТ

Раздел 2

Положение о размещении линейных объектов

Директор

Т.С. Лавыгина

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Красноярск, 2024 г.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №											
Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №							РЖД-07-24-ППТ				
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата					
			Разраб.	Т. Лавыгина			08.24	Содержание			Стадия	Лист	Листов
			Проверил	Т. Лавыгина			08.24				П		1
											ООО «Компания ТВА»		

СОСТАВ ПРОЕКТА

Номер раздела	Шифр проекта	Наименование	Примечание
Основная часть проекта планировки территории			
1	РЖД-07-24-ППТ	Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»	
		Чертеж красных линий	
		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	
		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	Не разрабатывается
2	РЖД-07-24-ППТ	Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»	
		а) Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	
		б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	
		в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	
		г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						РЖД-07-24-ППТ				
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	Состав проекта планировки		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Т. Лавыгина			08.24			П		4
Проверил		Т. Лавыгина			08.24			ООО «Компания ТВА»		

д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

- предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов;
- максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны;
- минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;
- требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:
 - требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;
 - требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;
 - требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального

Интв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Интв.№

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	РЖД-07-24-ППТ	Лист
							1

		строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	
		ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	
		з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	
		и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

3	РЖД-07-24-ППТ	Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	
		а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов)	
		б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	
		в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	
		г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	
		д) схема границ территорий объектов культурного наследия	Не разрабатывается
		е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств	
		ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.)	Не разрабатывается
		з) схема конструктивных и планировочных решений	
4	РЖД-07-24-ППТ	Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	
		а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	
		б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов	

Интв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Интв.№

Изм.	Кол.уч.	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	РЖД-07-24-ППТ	Лист
							2

		в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	
		г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов	
		д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	
		е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	
		ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)	

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв №

						РЖД-07-24-ППТ
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	

ВВЕДЕНИЕ

Подготовка проекта планировки территории осуществляется для установления границ зон планируемого размещения линейного объекта.

Разработка проектной документации для строительства линейного объекта осуществляется на основании проекта планировки территории линейного объекта. Подготовка градостроительного плана не требуется.

Градостроительном кодексом РФ п. 10.1 линейные объекты определены как линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения.

Проектом предусматривается проектирование линейного объекта «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта для обеспечения дополнительного объема перевозок грузов в сообщении с железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим АО «Сибagroпромстрой» и примыкающим к станции Красноярск-Северный Красноярской железной дороги».

Целью подготовки проекта планировки территории линейного объекта является: установление границ зон планируемого размещения линейного объекта.

Заказчиком разработки проекта планировки территории линейного объекта является АО «Сибagroпромстрой».

Будущая принадлежность планируемого объекта – ОАО «РЖД».

Инвестором проектирования и строительства объекта является АО «Сибagroпромстрой».

После заключения соглашения на техническое присоединение будет определена служба заказчика в структуре ОАО «РЖД» и далее АО «Сибagroпромстрой» будет выступать в лице инвестора объекта технического присоединения.

Территория проектирования располагается: Красноярский край, г. Красноярск, Советский район, в границах земельных участков с кадастровыми номерами 24:50:0400052:17, 24:50:0400050:6, принадлежащих ОАО «РЖД» (входящих в состав единого землепользования с кадастровым номером 24:50:0000000:17).

Проект планировки состоит из основной части, подлежащей утверждению, и материалов по его обоснованию. Материалы по обоснованию проекта планировки территории включают в себя графическую часть и пояснительную записку.

Разрабатываемый Проект планировки территории состоит из 4 Разделов (согласно Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов", утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 (актуальная редакция)).

Проект планировки территории объекта выполнен в соответствии с действующей законодательно-нормативной и методической документацией:

- Градостроительный Кодекс Российской Федерации;

Взам. Инв. №		Газрабатываемый Проект планировки территории состоит из 4 разделов (согласно Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов", утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 (актуальная редакция)).									
		Проект планировки территории объекта выполнен в соответствии с действующей законодательно-нормативной и методической документацией:									
Подп. и дата		- Градостроительный Кодекс Российской Федерации;									
								РЖД-07-24-ППТ			
Инв.№ подл.		Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
		Разраб.		Т. Лавыгина			08.24		П	1	51
		Проверил		Т. Лавыгина			08.24		ООО «Компания ТВА»		

- При разработке Проекта используются Технические отчеты по инженерно-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям, используемые для подготовки документации по планировке территории линейного объекта, разработаны ООО «Геоэлемент» (шифр СМП/05-2024-ИГИ) в июне 2024 г и ООО «СМП№54» (шифр

Взам. Инв. №	ситуаций» проектов строительства»;						
	- РДС 30-201-98 Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации.						
Подп. и дата	При разработке Проекта используются Технические отчеты по инженерно-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям, используемые для подготовки документации по планировке территории линейного объекта, разработаны ООО «Геоэлемент» (шифр СМП/05-2024-ИГИ) в июне 2024 г и ООО «СМП№54» (шифр						
Инв.№ подл.						РЖД-07-24-ППТ	Лист
							5
	Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	

273/2024-ИГДИ) в марте 2024 г, и предоставлены АО «Сибагропромстрой» в адрес ООО «Компания ТВА» для разработки Проекта.

Инженерно-гидрометеорологические изыскания – не используются для подготовки документации по планировке территории – в виду отсутствия технической сложности и потенциальной опасности объекта, а также отсутствия сложности топографических, инженерно-геологических, экологических, гидрологических, метеорологических и климатических условий территории (ст. 47 ГК РФ).

В соответствии с СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства» (одобрен Письмом Госстроя РФ от 10.07.1997 N 9-1-1/69), согласно п. 5. «Инженерно-экологические изыскания для разработки предпроектной документации», задачей инженерно-экологических изысканий для обоснования градостроительной документации является обеспечение экологической безопасности проживания населения.

При этом, место расположения проектирования Объекта в соответствии с утвержденными правилами землепользования и застройки городского округа город Красноярск, а также, согласно утвержденному Генеральному плану, предусматривается в территориальной зоне "Т" - Зоны транспорта. Зоны транспорта включают в себя участки территории города, предназначенные для размещения объектов железнодорожного транспорта и установления санитарно-защитных зон и санитарных разрывов таких объектов, установления полос отвода и охранных зон железных дорог, а также размещения иных объектов, связанных с объектами, расположенными в зоне железнодорожного транспорта, а также с обслуживанием таких объектов, при условии соответствия требованиям законодательства о безопасности движения.

Также, п. 5. «Инженерно-экологические изыскания для разработки предпроектной документации» гласит, что при наличии утвержденных генеральных планов городов (поселений), согласованных с органами охраны природы и прошедших государственную экспертизу, инженерно-экологические изыскания для обоснования проектной документации по застройке отдельных территориальных участков (функциональных зон, районов) и проектам строительства отдельных зданий, строительство которых предусмотрено генеральным планом, не проводятся.

Достаточность материалов инженерных изысканий определяется Федеральным органом исполнительной власти, органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, физическими или юридическими лицами, по инициативе которых принимается решение о подготовке документации по планировке территории (далее - инициатор), либо лицом, принимающим решение о подготовке документации по планировке территории самостоятельно в соответствии с частью 1.1 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации и п.4 Постановления Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402, до принятия решения о ее подготовке.

Принимая во внимание часть 1.1 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации и п.4 Постановления Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402, а также то, что границы зон планируемого размещения объекта располагаются в полосе отвода существующих железнодорожных путей общего пользования ОАО «РЖД» (будущего балансодержателя проектируемого в границах этих

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	<u>планировке территорий (далее - инициатор), либо лицом, принимающим решение о подготовке документации по планировке территории самостоятельно в соответствии с частью 1.1 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации и п.4 Постановления Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402, до принятия решения о ее подготовке.</u> Принимая во внимание часть 1.1 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации и п.4 Постановления Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402, а также то, что границы зон планируемого размещения объекта располагаются в полосе отвода существующих железнодорожных путей общего пользования ОАО «РЖД» (будущего балансодержателя проектируемого в границах этих					
			РЖД-07-24-ППТ					
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата

Лист
6

зон линейного объекта) и сформированы в соответствии Заданием на проектирование объекта, выданным ОАО «РЖД» (№ ИСХ-1412/КРАС от 16.02.2024г), АО «Сибагропромстрой» берет на себя ответственность за полноту и достоверность данных в выполненных и используемых для разработки проекта инженерных изысканиях, и передача инженерных изысканий для внесения сведений в ГИСОГД не требуется.

Учитывая вышеизложенное, для разработки проекта планировки территории линейного объекта необходимо и достаточно проведения инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий, по результатам проведения которых разрабатываются технические отчеты и представлены в материалах по обоснованию проекта планировки территории линейного объекта «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта для обеспечения дополнительного объема перевозок грузов в сообщении с железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим АО «Сибагропромстрой» и примыкающим к станции Красноярск-Северный Красноярской железной дороги».

Согласно результатам выполненных в марте и июне 2024 г. инженерных изысканий, выбранная площадка проектирования соответствует нормам Градостроительного кодекса РФ, Правилам землепользования и застройки городского округа город Красноярск, Нормам и правилам проектирования отвода земель для железных дорог, и пригодна для строительства объекта.

В качестве исходных данных при разработке проекта планировки территории линейного объекта были использованы следующие материалы:

- Постановление Администрации города Красноярска «О подготовке проекта планировки территории, предусматривающего размещение линейного объекта «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта для обеспечения дополнительного объема перевозок грузов в сообщении с железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим АО «Сибагропромстрой» и примыкающим к станции Красноярск-Северный Красноярской железной дороги», № 749 от 06.08.2024г.;
- Генеральный план городского округа город Красноярск, утвержденный решением Красноярского городского Совета депутатов от 13.03.2015 №7-107 (с изм. утвержденными Решением Красноярского городского Совета депутатов от 24.08.2022 № В-269);
- Правила землепользования и застройки городского округа город Красноярск, утвержденные решением Красноярского городского Совета депутатов от 07.07.2015 №В-122 (в ред. Решения Красноярского городского Совета депутатов от 28.02.2023 № В-307);
- Действующая редакция проекта планировки улично-дорожной сети и территорий общественного пользования городского округа город Красноярск, утвержденный постановлением администрации города от 25.12.2015 № 833;
- Действующая редакция Проекта планировки и проекта межевания территории Северо-Восточной левобережной части города Красноярска (Постановление администрации города Красноярска № 410 от 01.07.2019);

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№				

						РЖД-07-24-ППТ	Лист 7
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

– Инженерные изыскания содержащие данные: о природных условиях территории, факторах техногенного воздействия на окружающую среду, прогнозов их изменения в целях обеспечения рационального и безопасного использования территории; необходимые для установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, уточнения их предельных параметров, установления границ земельных участков; материалы, необходимые для обоснования проведения инженерной подготовки, инженерной защите и благоустройству территории, в том числе:

- зоны с особыми условиями использования территорий утвержденные и нормативные, проекты охранных и санитарных зон и др,
- топографическая основа масштаба 1:1 000 (1:500) сроком изготовления не более 2-х лет,
- данные о существующем землепользовании и объектах капитального строительства,
- данные государственного кадастра недвижимости о земельных участках (границы земельных участков, дата постановки на кадастровый учет, вид разрешенного использования, площадь, вид права, правообладатель),
- иная информация, необходимая для принятия проектных решений при разработке градостроительной документации.

Целью подготовки проекта планировки территории линейного объекта является: установление границ зон планируемого размещения линейного объекта.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	РЖД-07-24-ППТ			8

а) **Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Наименование объекта:

Линейный объект - «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта для обеспечения дополнительного объема перевозок грузов в сообщении с железнодорожным путем необщего пользования, принадлежащим АО «Сибагропромстрой» и примыкающим к станции Красноярск-Северный Красноярской железной дороги».

Основные характеристики и перспективная организация движения:

Категория - Согласно СП 119.13330.2017 Железные дороги колеи 1520 мм. Актуализированная редакция СНиП 32-01-95 проектируемый путь, учитывая его назначение, годовой объем перевозок и скорость движения, по таблице 4.1 отнесен к категории V. Категория установлена в зависимости от назначения пути, годового объема перевозок.

В соответствии с п. 7.1. Задания на проектирование объекта, выданного ОАО «РЖД» (№ ИСХ-1412/КРАС от 16.02.2024г):

Назначение объекта по Классификатору, утвержденному Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 02.11.2022г. № 928/пр:

- 04.04.001.002 - сооружение железнодорожного пути общего пользования;
- 04.04.002.099 – прочие объекты.

Объект относится к объектам транспортной инфраструктуры.

Протяженность и назначение линейного объекта:

Ориентировочная общая протяженность объекта – 500 м. (технико-экономические показатели сооружений (площадь застройки, протяженность) будут уточняться в проектной документации при дальнейшем проектировании объекта).

Назначение – соединительный.

Проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения:

Проектируемый объект является соединительным, следовательно проектная мощность и пропускная способность определяются грузовыми фронтами погрузочно-разгрузочных железнодорожных путей необщего пользования на территории Агротерминала и на прямую зависит (может меняться) от их грузооборота (как существующих, так и планируемых в перспективе развития территории Агротерминала).

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	<u>Проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения:</u>							
			Проектируемый объект является соединительным, следовательно проектная мощность и пропускная способность определяются грузовыми фронтами погрузочно-разгрузочных железнодорожных путей необщего пользования на территории Агротерминала и на прямую зависит (может меняться) от их грузооборота (как существующих, так и планируемых в перспективе развития территории Агротерминала).							
									РЖД-07-24-ППТ	Лист
										9
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

Отправка грузов на территорию Агротерминала планируется в пределах Российских железных дорог.

Режим работы предусматривается круглосуточный.

Грузооборот:

С 2023 г. – 0,852 млн. тонн в год (по прибытию – 0,223 млн. тонн в год, по отправлению – 0,629 млн. тонн в год).

С 2024 г. – 1,348 млн. тонн в год (по прибытию – 0,268 млн. тонн в год, по отправлению – 1,080 млн. тонн в год).

С 2025 г. – 2,535 млн. тонн в год (по прибытию – 0,309 млн. тонн в год, по отправлению – 2,226 млн. тонн в год).

Груз:

Прибытие – оборудование прочее, машины различного назначения, запасные части.

Отправление – пиломатериалы не поименованные в алфавите, овес, пшеница, уголь бурый.

Подвижной состав – фитинговые платформы.

Граница проектирования

Граница проектирования определена по внешним границам земельных участков с кадастровыми номерами: 24:50:0400052:17, 24:50:0400050:6, принадлежащих ОАО «РЖД», входящих в состав единого землепользования с кадастровым номером 24:50:0000000:17, в соответствии с частью 2(1) п. 2 Постановления Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 (ред. от 26.08.2020) "Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов" (п. 2(1) введен Постановлением Правительства РФ от 26.08.2020 N 1285).

Испрашиваемая площадь границ зон планируемого размещения объекта в границах проектирования составляет 6816 кв.м.

Продольный профиль пути

Решения по плану и продольному профилю приняты в соответствии с требованиями СП 119.13330.2017 «Железнодорожный путь промышленного транспорта. Правила проектирования и строительства».

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано по нормам промышленных железнодорожных путей категории V. За расчетную принята нагрузка на ось четырехосного грузового вагона 294 кН (30 тс) с учетом требований действующих нормативных документов.

Под основной площадкой земляного полотна залегают насыпные грунты разнородного состава.

Интв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Интв.№

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	РЖД-07-24-ППТ	Лист
							10

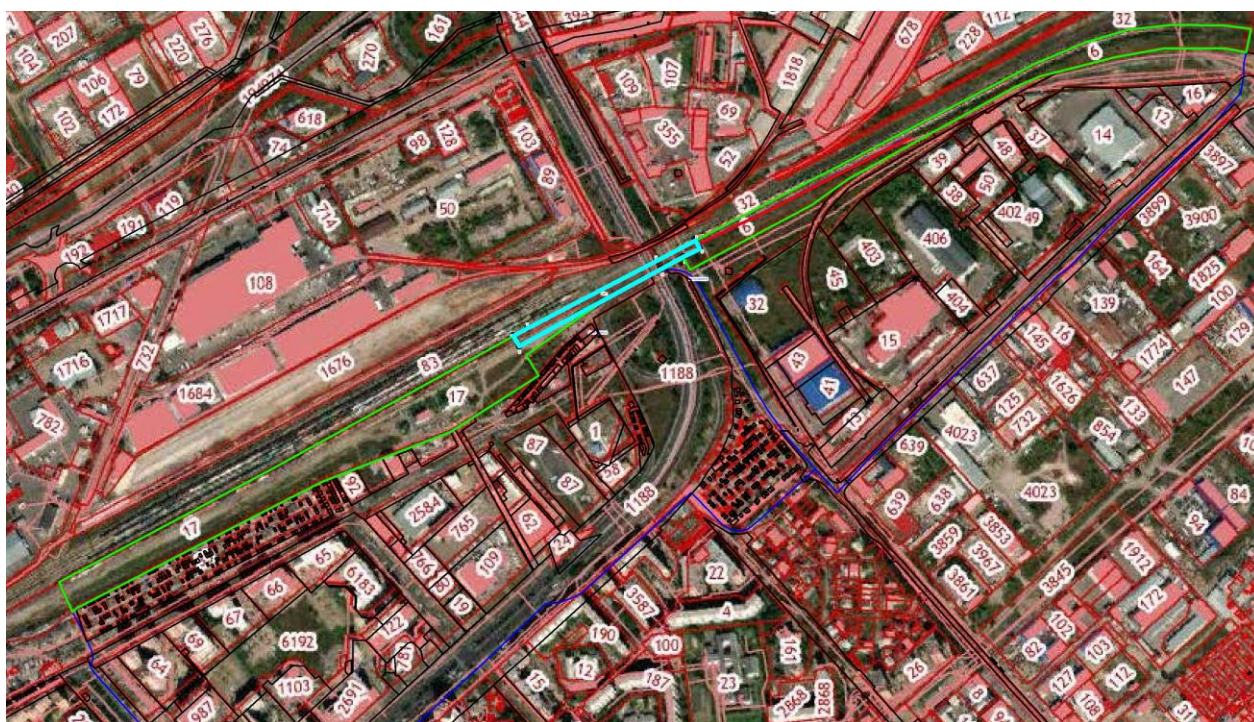
б) Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Территория проектирования располагается: Красноярский край, г. Красноярск, Советский район, в границах земельных участков с кадастровыми номерами 24:50:0400052:17, 24:50:0400050:6 (в составе единого землепользования с кадастровым номером 24:50:0000000:17), принадлежащих ОАО «РЖД».

Дополнительный отвод земель для строительства объекта не требуется.

Местоположение участка работ приведено на Ситуационной схеме расположения проектируемого объекта.

Ситуационная схема расположения проектируемого объекта



- Границы зон планируемого размещения объекта

- Границы земельных участков в границах проектирования

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№					РЖД-07-24-ППТ		Лист
									11
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	

Согласно Правил установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог, утвержденных Постановлением «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог» от 12 октября 2006 года N 611, границы охранных зон железных дорог могут устанавливаться в случае прохождения железнодорожных путей:

а) в местах, подверженных снежным обвалам (лавинам), оползням, размывам, селевым потокам, оврагообразованию, карстообразованию и другим опасным геологическим воздействиям;

б) в районах подвижных песков;

в) по лесам, выполняющим функции защитных лесонасаждений, в том числе по лесам в поймах рек и вдоль поверхностных водных объектов;

г) по лесам, где сплошная вырубка древостоя может отразиться на устойчивости склонов гор и холмов и привести к образованию оползней, осыпей, оврагов или вызвать появление селевых потоков и снежных обвалов (лавин), повлиять на сохранность, устойчивость и прочность железнодорожных путей.

Иные случаи установления охранных зон железных дорог действующим законодательством Российской Федерации не предусмотрены.

Для проектируемого линейного объекта вышеперечисленные случаи установления охранных зон отсутствуют, что исключает запреты и ограничения, указанные в п. 10 Правил установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог, утвержденных Постановлением «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог» от 12 октября 2006 года N 611.

Согласно ст. 1 ГрК РФ п. 4, зонами с особыми условиями использования территорий являются в том числе и санитарно-защитные зоны.

Согласно Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон" (Постановление Правительства РФ от 03.03.2018 N 222), санитарно-защитные зоны устанавливаются в отношении действующих, планируемых к строительству объектов капитального строительства, являющихся источниками химического, физического, биологического воздействия на среду обитания человека (далее - объекты), в случае формирования за контурами объектов химического, физического и (или) биологического воздействия, превышающего санитарно-эпидемиологические требования.

При этом, проектируемый железнодорожный путь необщего пользования – это сооружение, конструктивное исполнение которого – рельсошпальная решетка с щебеночным балластом, и не являются источниками химического, физического, биологического воздействия на среду обитания человека.

В соответствии с п. 5 Постановления Правительства РФ от 03.03.2018 N 222 (ред. от 21.12.2018) "Об утверждении Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№						
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	РЖД-07-24-ППТ		Лист
								12

зон", в границах санитарно-защитной зоны не допускается использования земельных участков в целях:

а) размещения жилой застройки, объектов образовательного и медицинского назначения, спортивных сооружений открытого типа, организаций отдыха детей и их оздоровления, зон рекреационного назначения и для ведения садоводства;

б) размещения объектов для производства и хранения лекарственных средств, объектов пищевых отраслей промышленности, оптовых складов продовольственного сырья и пищевой продукции, комплексов водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды, использования земельных участков в целях производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, предназначенной для дальнейшего использования в качестве пищевой продукции, если химическое, физическое и (или) биологическое воздействие объекта, в отношении которого установлена санитарно-защитная зона, приведет к нарушению качества и безопасности таких средств, сырья, воды и продукции.

Проектирование данного объекта не относится к вышеуказанным ограничениям. Ограничений по сооружению путевого комплекса железнодорожного транспорта не предусмотрено.

Для подъездного железнодорожного пути, согласно п. 2.5 (подпункт 1.3) раздела «Санитарно-защитная и экозащитная зоны» Методического пособия по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух» НИИ Атмосфера, 2012 г. нет оснований учитывать гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест. Для такого участка объекта санитарный разрыв не устанавливается.

в) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения объекта в Таблице 2.1.

Таблица 2.1.

Система координат МСК 167		
Площадь границ зон планируемого размещения объекта 6816 м ²		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
1	2	3
1	638991,78	103132,75
2	638977,08	103139,69
3	638962,72	103110,24
4	638940,48	103069,14
5	638801,26	102812,23

Взам. Инв. №		Система координат МСК 167							
		Площадь границ зон планируемого размещения объекта 6816 м²							
Подп. и дата		Обозначение характерных точек границ	Координаты, м						
			X		Y				
		1	2		3				
		1	638991,78		103132,75				
		2	638977,08		103139,69				
		3	638962,72		103110,24				
		4	638940,48		103069,14				
		5	638801,26		102812,23				
Инв. № подл.								РЖД-07-24-ППТ	Лист
		Изм.	Кол.уч.	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		13

6	638819,12	102801,50
7	638833,85	102828,19
8	638955,26	103062,05
1	638991,78	103132,75

г) Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проектом планировки территории не рассматриваются решения по реконструкции линейных объектов в связи с изменением их местоположения.

Решения по переустройству (реконструкции) сетей будут разработаны отдельной документацией в соответствии с Заданием на проектирование объекта, выданным ОАО «РЖД» (№ ИСХ-1412/КРАС от 16.02.2024г), по Соглашению о переустройстве.

д) Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:

- предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов

Предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, не учитываются - исходя из пп. 3 п. 5 ст. 3 Правил землепользования и застройки городского округа город Красноярск, утвержденных решением Красноярского городского совета депутатов от 07.07.2015г. № В-122, и пп. 3 п. 4 ст. 36. ГрК РФ - действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

- максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны

Действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами (п. 4 ст. 36 ГрК РФ).

- минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны Действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами (п. 4 ст. 36 ГрК РФ). - минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые							
									РЖД-07-24-ППТ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		14

входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

Согласно пп. 3 п. 5 ст. 3 Правил землепользования и застройки городского округа город Красноярск, утвержденных решением Красноярского городского совета депутатов от 07.07.2015г. № В-122, и пп. 3 п. 4 ст. 36 Градостроительного кодекса РФ - действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами, а ч. 10 ст. 45 закреплено, что подготовка документации по планировке территории осуществляется на основании документов территориального планирования, правил землепользования и застройки (за исключением подготовки документации по планировке территории линейных объектов).

Отступы от существующих (утвержденных) красных линий, процент максимальной застройки земельных участков для проектируемого объекта - не учитываются.

Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий не приводится – Проектом не предусмотрено установление красных линий.

- требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;

требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;

требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения

Проектируемый объект не располагается в границах поселения федерального, регионального значения. Требования к архитектурным решениям для рассматриваемого объекта не установлены.

е) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	е) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов					
						РЖД-07-24-ППТ		Лист
								15
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			

Граница проектирования определена по внешним границам земельного участка с кадастровым номером 24:50:0400052:17, 24:50:0400050:6, входящих в состав единого землепользования с кадастровым номером 24:50:0000000:17, принадлежащего ОАО «РЖД», в соответствии с частью 2(1) п. 2 Постановления Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 (ред. от 26.08.2020) "Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов" (п. 2(1) введен Постановлением Правительства РФ от 26.08.2020 N 1285).

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории линейного объекта, а именно, в границах проектирования, размещены объекты капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства разработаны в соответствии с Положением об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» (Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 7 ноября 2018 г. N 2364/р).

Настоящее Положение определяет мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов, безопасности пассажиров и других пользователей услугами железнодорожного транспорта, сохранности действующих инженерных коммуникаций при производстве строительных и строительно-монтажных работ (далее - работы) на железнодорожных станциях, перегонах, в полосе отвода, за ее пределами, охранных зонах железных дорог и охранных зонах производственных объектов, сооружений и устройств ОАО «РЖД».

При выполнении работ по устройству примыканий железнодорожных путей общего и не общего пользования и других видов работ, требования о применении настоящего Положения должны быть включены в технические условия, выдаваемые подрядной организации, на осуществление указанных видов работ.

Перед началом строительно-монтажных работ руководитель подрядной организации совместно с представителями эксплуатирующих организаций (ШЧ, ЭЧ, РЦС, ДТВ и др.) осуществляют проверку выполнения мероприятий по обеспечению сохранности инженерных и кабельных коммуникаций, попадающих в зону производства работ (заглубление, выноска, обустройство защиты и т.д.), предусмотренных ППР и проводят совместную инструментальную проверку и шурфовку инженерных коммуникаций на месте работ с оформлением акта инструментальной проверки и составлением плана расположения коммуникаций.

Не допускается проведение строительно-монтажных работ подрядной организацией до выполнения в полном объеме мероприятий по обеспечению сохранности инженерных и кабельных коммуникаций, предусмотренных ППР.

При наличии инженерных коммуникаций в границах производства работ эксплуатирующее подразделение или подразделение, в зоне ответственности которого находятся данные коммуникации, устанавливает временные знаки, указывающие на наличие и направление прокладки трасс кабелей и других коммуникаций, обеспечивает их фотофиксацию с привязкой к местности, прикладывает данные фотоматериалы к

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	проводят совместную инструментальную проверку и шурфовку инженерных коммуникаций на месте работ с оформлением акта инструментальной проверки и составлением плана расположения коммуникаций. Не допускается проведение строительно-монтажных работ подрядной организацией до выполнения в полном объеме мероприятий по обеспечению сохранности инженерных и кабельных коммуникаций, предусмотренных ППР. При наличии инженерных коммуникаций в границах производства работ эксплуатирующее подразделение или подразделение, в зоне ответственности которого находятся данные коммуникации, устанавливает временные знаки, указывающие на наличие и направление прокладки трасс кабелей и других коммуникаций, обеспечивает их фотофиксацию с привязкой к местности, прикладывает данные фотоматериалы к							
									РЖД-07-24-ППТ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		16

акту инструментальной проверки расположения инженерных коммуникаций и передает их под роспись производителю работ.

Производитель работ обязан обеспечить сохранность и первоначальное положение временных знаков. Ответственный работник от эксплуатирующего подразделения или подразделения, в зоне ответственности которого находятся данные коммуникации, ежедневно перед началом работ, прибыв на место, обязан сверить с указанными в акте инструментальной проверки расположение и количество установленных временных знаков.

Подрядная организация выполняет работы в соответствии с договором подряда, требованиями технических регламентов, стандартов на выполнение работ, ГОСТов и СНиПов, а также обеспечивает в соответствии с проектной документацией и ППР:

- установку ограждения мест производства работ;
- нанесение предупреждающих знаков о производстве работ;
- наличие наглядной информации о производителе работ, с указанием контактных телефонов и сроков проведения работ, контактных телефонов горячей линии ОАО "РЖД", паспорта объекта;
- складирование и хранение материалов во время проведения ремонтных работ на специально отведенных площадках в соответствии с ППР;
- ознакомление работников с ППР, участвующих в строительстве (ремонте) объекта;
- ознакомление работников с требованиями настоящего документа;
- наличие разрешительной и проектной документации на объекте (проект, ППР с приложениями, акт-допуск, наряд-допуск, приказы о назначении ответственных и др.);
- наличие сводного плана коммуникаций, согласованного балансодержателями, с нанесением всех изменений на момент выдачи;
- наличие актов инструментальной проверки нахождения на месте работ инженерных коммуникаций, согласованных причастными эксплуатирующими подразделениями;
- наличие строительного генерального плана с указанием мест стоянки техники;
- наличие и реализацию мероприятий по недопущению использования строительной техники в нерабочее время;
- наличие путевых листов с отметкой о прохождении медицинского осмотра водителями строительной техники;
- наличие мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, безопасности пассажиров и сохранности действующей инфраструктуры железной дороги.

Для обеспечения безопасности движения поездов работы, связанные с нарушением нормальной работы устройств СЦБ и связи, выполняются при непосредственном участии ответственных работников дистанции СЦБ и РЦС в пределах компетенций согласно требованиям, установленным нормативными документами ОАО «РЖД».

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	РЖД-07-24-ППР			17

Запрещается производство работ, если на месте работ отсутствует хотя бы один представитель от эксплуатирующих организаций при наличии их коммуникаций в зоне производства работ.

Руководитель работ обязан обеспечивать выполнение работ в соответствии с проектом, ППР, актом-допуском и технологией производства строительно-монтажных работ на действующем объекте инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Ответственный работник балансодержателя, определенный приказом ОАО «РЖД» обязан:

- 1) проводить проверки выполнения подрядчиком мероприятий по обеспечению безопасности пассажиров на объектах пассажирской инфраструктуры при проведении ремонта;
- 2) в случае обнаружения нарушений незамедлительно сообщать техническому заказчику работ, при необходимости имеет право прекратить ремонтные работы до устранения выявленных нарушений;
- 3) перед допуском к работам по строительству объектов инфраструктуры ОАО «РЖД», провести инструктаж руководителю работ, проверить наличие ПОС и ППР, особое внимание уделить маршрутам служебных проходов, выполнению требований охраны труда и безопасности пассажиров, освещенности мест производства проведения работ, ограждения опасных мест, наличия временной визуальной информации и складирования материалов.

В соответствии с заданием и исходными данными ОАО «РЖД» при организации строительно-монтажных работ:

- 1. Работы должны выполняться в условиях движения поездов и с предоставлением «окон» без значительных перерывов в движении поездов.
- 2. Работы вблизи частей, находящихся под напряжением, или в охранной зоне ВЛ выполняются с учетом обеспечения условий электробезопасности.
- 3. Предусмотреть устройство ограждения от места примыкания проектируемого железнодорожного пути к существующему железнодорожному пути необщего пользования АО «Сибagroпромстрой» до строящегося пешеходного моста (ось моста ПК 128+83,59), для исключения несанкционированного выезда автотранспорта на железнодорожные пути.

В то же время, Проект разработан в соответствии с п. 21. Задания на проектирование объекта, выданным ОАО «РЖД» (№ ИСХ-1412/КРАС от 16.02.2024г) и с п. 28. Задания, указывающим на Требования по увязке и синхронизации с проектом развития железнодорожного пути необщего пользования АО «Сибagroпромстрой» (Проект планировки территории, предусматривающий размещение линейного объекта, утвержденный Постановлением администрации города Красноярска № 10 от 15.01.2024г.).

Условия Задания были учтены при разработке проектов - границы утвержденной зоны планируемого размещения объекта «Соединительный железнодорожный путь № 1а АО «Сибagroпромстрой» были взяты с запасом для обеспечения возможности увязки и синхронизации объектов.

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата

Границы зон планируемого размещения объекта, формируемые данным Проектом, частично пересекают границы зон планируемого размещения, установленные Проектом планировки территории «Соединительный железнодорожный путь № 1а АО «Сибагропромстрой»» (утвержден Постановлением администрации города Красноярска № 10 от 15.01.2024г.).

При этом, данное пересечение не является нарушением, так как проектируемый объект является соединительным между существующим железнодорожным путем общего пользования ОАО «РЖД» и Соединительным железнодорожным путем № 1а АО «Сибагропромстрой» и проектируется для обеспечения возможности данного примыкания.

Данное частичное пересечение зон не препятствует проектированию, строительству и последующей эксплуатации указанных линейных объектов, а также, нет необходимости вносить изменения в части отмены в ранее утвержденный Постановлением администрации города Красноярска № 10 от 15.01.2024г. проект планировки территории «Соединительный железнодорожный путь № 1а АО «Сибагропромстрой»».

Строительство примыкания проектируемого железнодорожного пути к существующей инфраструктуре ОАО «РЖД» и к Соединительному железнодорожному пути № 1а АО «Сибагропромстрой» будет осуществляться подрядным способом в один этап.

Также, при проектировании и строительстве линейного объекта необходимо соблюдение следующих условий:

- обеспечение сохранности существующих границ земельного участка, предназначенного для размещения автомобильной дороги по ул. 9 Мая;
- обеспечение сохранности пешеходной и транспортной доступности к жилым и социально-значимым объектам;
- соблюдение правил эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры;
- соблюдение особых условий использования охранных зон существующих сетей инженерно-технического обеспечения;
- согласование с организациями, эксплуатирующими объекты транспортной и инженерной инфраструктуры, пересечений с данными объектами в установленном действующим законодательством порядке.

Границы зон планируемого размещения объекта расположены в границах Проекта планировки и проекта межевания территории Северо-Восточной левобережной части города Красноярска (Постановление администрации города Красноярска № 410 от 01.07.2019. Действующая редакция). При этом, по мнению Министерства строительства Красноярского края (исх. № 53177-ОД/08 от 25.12.2020г.): «Для линейного объекта, не являющегося объектом местного, регионального или федерального значения и не расположенного на территориях общего пользования, установление красных линий законодательно не предусмотрено. Запрета на проектирование железнодорожных путей, не являющегося объектом местного, регионального или федерального значения и не расположенных на территориях общего пользования с пересечением установленных

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	Границы зон планируемого размещения объекта расположены в границах Проекта планировки и проекта межевания территории Северо-Восточной левобережной части города Красноярск (Постановление администрации города Красноярск № 410 от 01.07.2019. Действующая редакция). При этом, по мнению Министерства строительства Красноярского края (исх. № 53177-ОД/08 от 25.12.2020г.): «Для линейного объекта, не являющегося объектом местного, регионального или федерального значения и не расположенного на территориях общего пользования, установление красных линий законодательно не предусмотрено. Запрета на проектирование железнодорожных путей, не являющегося объектом местного, регионального или федерального значения и не расположенных на территориях общего пользования с пересечением установленных									
						РЖД-07-24-ППТ				Лист		
										19		
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата							

красных линий, в том числе, когда не резервируются земли для государственных и муниципальных нужд, действующее законодательство не содержит.».

Разработка иных (дополнительных) мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов, в данном проекте не требуется – в границы зоны планируемого размещения Объекта не входят вышеуказанные объекты капитального строительства, проектирование которых предусмотрено ранее утвержденными указанными проектами планировки территории.

ж) Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно информации, полученной с официального сайта Службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края, объекты культурного наследия на территории, отводимой под проектирование и строительство объекта, отсутствуют.

Ссылка на расположение информации на сайте: <https://ookn.ru/gosohrana/>

з) Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В качестве природоохранных мероприятий на период проектирования железнодорожного пути необщего пользования предусматриваются следующие основные решения и мероприятия, направленные на смягчение вредного воздействия на окружающую среду:

- неукоснительное соблюдение требований природоохранного законодательства и санитарно-эпидемиологического законодательства РФ;
- своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и технического обслуживания строительных машин и механизмов для снижения вредных выбросов в атмосферу от работающих двигателей.

Для защиты от загрязнения атмосферного воздуха обязательными условиями являются:

- поддержание топливной аппаратуры двигателей строительных машин и механизмов в исправном состоянии с регулярной проверкой вредных выбросов в атмосферу, которые не должны превышать допустимых норм (ГОСТ 12.1.005 - 88);

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	санитарно-эпидемиологического законодательства РФ; – своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и технического обслуживания строительных машин и механизмов для снижения вредных выбросов в атмосферу от работающих двигателей. Для защиты от загрязнения атмосферного воздуха обязательными условиями являются: – поддержание топливной аппаратуры двигателей строительных машин и механизмов в исправном состоянии с регулярной проверкой вредных выбросов в атмосферу, которые не должны превышать допустимых норм (ГОСТ 12.1.005 - 88);					
							РЖД-07-24-ППТ	Лист
								20
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			

- увлажнение и укрытие пылящих строительных материалов при перевозках и хранении;
- запрет на сжигание строительного мусора;
- установление санитарного разрыва.

Охрану среды в процессе строительства проектируемого объекта обеспечат:

- качественное выполнение строительно-монтажных работ в соответствии с проектными решениями;
- соблюдение строительной технологии и строительных норм.

В целях защиты поверхностных и подземных вод от загрязнения предусмотрены следующие мероприятия:

- оборудование рабочих мест контейнерами для строительных отходов и своевременный вывоз их с площадки строительства на полигон отходов;
- запрещен слив горюче-смазочных материалов на участке работ;
- запрещена мойка машин и механизмов на участке работ;
- используемые материалы должны иметь сертификат качества.
- хранение топлива на площадке не предусматривается;
- заправка автотранспорта производится на стационарных автозаправочных станциях;
- заправка дорожной техники осуществляется от автотопливозаправщиков с применением герметичных соединений шлангов и маслоулавливающих поддонов;
- запрещены работы на неисправной технике, имеющей утечки топлива и масел;
- присыпка опилками или песком для адсорбирования случайно попавших на грунт нефтепродуктов, сбор и вывоз загрязненного грунта на полигон отходов;
- обслуживание и ремонт техники и автотранспорта производится на специализированных площадках, в ремонтных боксах;
- сбор сточных вод и вывоз их на очистные сооружения.

Строительно-монтажные работы выполняются вне акватории водных объектов. Ущерб водным биоресурсам не наносится.

и) Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Проектируемый объект не является объектом, способным создавать чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера.

Негативного влияния на территорию проектирования не оказывается.

Разработка и осуществление специализированных мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне от проектируемого объекта – не требуется.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	РЖД-07-24-ППТ			21

Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне, принимаются с учетом общих требований для разработки инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций для территории города Красноярск.

Анализ возможных последствий воздействия современных средств поражения и ЧС техногенного и природного характера на функционирование объекта проектирования:

Объект располагается на территории, отнесённой к группе по гражданской обороне: г. Красноярск.

По данным ГУ МЧС России по Красноярскому краю, в соответствии с СП 165.1325800.2014 «Свод правил. Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90» объект проектирования находится в зонах:

- возможных разрушений от обычных средств поражения;
- возможного химического заражения;
- маскировки.

На проектируемой территории возможными источниками чрезвычайных ситуаций являются:

- аварии на сетях энерго-, тепло-, водоснабжения;
- пожары.

Существующие потенциально опасные объекты, транспортные коммуникации, при авариях на которых поражающие факторы могут оказать воздействие на объект предполагаемого строительства:

- ОАО «Красноярский завод цветных металлов им. В.Н. Гулидова», г. Красноярск, пер. Транспортный, 1 (хлор – 106,0 тонн, соляная кислота - 329 тонн, серная кислота – 152,0 тонны, в том числе соответственно в единичной емкости – 48, 50 и 60 тонн);

- ОАО «Красноярский завод синтетического каучука», г. Красноярск, пер. Каучуковый, 6 (нитрил акриловой кислоты - 487,1 тонн, аммиака – 30 тонн, в том числе в единичной емкости соответственно – 100 и 30 тонн);

- автомобильная дорога (транспортировка нефтепродуктов, СУГ – до 10 тонн).

Анализ возможных последствий воздействия современных средств поражения:

В соответствии с информацией, размещенной на официальном сайте ГУ МЧС России по Красноярскому краю, проектируемый объект градостроительной деятельности располагается на территории, отнесённой к группе по гражданской обороне: г. Красноярск.

В соответствии с СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне», учитывая Приказ Министра России от 26.11.2020 N 725/пр

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	в единичной емкости соответственно – 100 и 30 тонн);					
			- автомобильная дорога (транспортировка нефтепродуктов, СУГ – до 10тонн).					
<u>Анализ возможных последствий воздействия современных средств поражения:</u>								
В соответствии с информацией, размещенной на официальном сайте ГУ МЧС России по Красноярскому краю, проектируемый объект градостроительной деятельности располагается на территории, отнесённой к группе по гражданской обороне: г. Красноярск.								
В соответствии с СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне», учитывая Приказ Минстроя России от 26.11.2020 N 725/пр								
							РЖД-07-24-ППТ	Лист
								22
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			

«Об утверждении Изменения N 2 к СП 165.1325800.2014 "СНиП 2.01.51-90 Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне», в границах селитебной и производственной территории, находится в зонах возможных разрушений при воздействии обычных средств поражения.

Следовательно, территория проектирования объекта градостроительной деятельности, находящаяся на территории, отнесённой к группе по гражданской обороне: г. Красноярск, располагается в зоне возможных разрушений при воздействии обычных средств поражения.

Современные обычные средства поражения:

Высокоточное оружие (ВТО) - это такой вид управляемого оружия, эффективность поражения которым малоразмерных целей с первого пуска (выстрела) приближается к единице в любых условиях обстановки.

ВТО зарубежных государств оборудуются тепловыми, инфракрасными, телевизионными, лазерными, радиолокационными и комбинированными системами наведения, обеспечивающими высокую точность попадания в цель от 2 до 10 м, в перспективе - до одного метра.

Дальность пуска (стрельбы) тактических высокоточных боеприпасов достигает 100÷130 км, стратегических - 2500 км. Такая дальность позволяет наносить удары по объектам практически на всей территории страны.

Стационарное расположение объектов экономики позволяет противнику заранее установить их координаты и наиболее уязвимые места в технологическом комплексе. Это свидетельствует о существенной роли высокоточного оружия в современном вооруженном конфликте, в этом случае оно может быть использовано по целям, роль и значение, которых особенно важны для устойчивости функционирования объекта в целом.

Новейшие образцы обычного ВТО по эффективности поражения приближаются к тактическому ядерному оружию, а в некоторых случаях превосходят его, так как способны одним боеприпасом надежно поразить точечные цели. Массированные удары обычным ВТО по объектам систем энергетики и управления, предприятиям транспорта, машиностроения способны парализовать жизнедеятельность страны, а при разрушении пожаро-, взрыво-, химически, радиационно- и других потенциально опасных объектов - вызвать крупные катастрофы. Благодаря высокой точности и эффективности поражения наземных, воздушно-космических и морских целей, новые виды ВТО интенсивно разрабатываются и поступают на вооружение вооруженных сил всех экономически развитых стран мира.

Технические средства противодействия системам наведения ВТО потребуется устанавливать на защищаемых объектах заблаговременно, при возникновении военной угрозы.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	машиностроения способны парализовать жизнедеятельность страны, а при разрушении пожаро-, взрыво-, химически, радиационно- и других потенциально опасных объектов - вызвать крупные катастрофы. Благодаря высокой точности и эффективности поражения наземных, воздушно-космических и морских целей, новые виды ВТО интенсивно разрабатываются и поступают на вооружение вооруженных сил всех экономически развитых стран мира. Технические средства противодействия системам наведения ВТО потребуется устанавливать на защищаемых объектах заблаговременно, при возникновении военной угрозы.							
									РЖД-07-24-ППТ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		23

Таким образом, обычные средства поражения на сегодняшний день являются высокоэффективным средством вооруженной борьбы, и их использование будет приводить к поражению населения и разрушению объектов экономики.

Очаги поражения подразделяют на простые и сложные (комбинированные) виды. Простые очаги поражения характеризуются одновременным применением только фугасных, осколочных и зажигательных боеприпасов. Сложные очаги поражения характеризуются одновременным применением различных типов боеприпасов.

Воздействие боеприпасов на людей, здания и сооружения подразделяются на прямое и на косвенное воздействие. Прямое воздействие характеризуется непосредственным воздействием поражающих факторов:

- ударное или пробивное действие;
- действие взрывной и воздушной ударной волны;
- осколочное и огневое действие.

Основными поражающими факторами при косвенном воздействии являются:

- пожары;
- загазованность;
- катастрофическое затопление территории фекалиями и водой;
- заражение территорий АХОВ.

Анализ возможных последствий воздействия ЧС техногенного характера:

В соответствии с исходными данными ГУ МЧС России по Красноярскому краю проектируемый объект градостроительной деятельности располагается на территории, отнесённой к группе по гражданской обороне г. Красноярск, в зонах опасности от ЧС техногенного характера:

- возможных разрушений;
- возможного химического заражения.

По данным Главного управления МЧС России по Красноярскому краю рядом с проектируемым объектом, нет объектов, отнесенных по категории ГО, однако объект находится в зонах воздействия потенциально опасных объектов (далее ПОО), при авариях, на которых, поражающие факторы могут оказать воздействие на объект предполагаемого строительства:

- ОАО «Красноярский завод цветных металлов им. В.Н. Гулидова», г. Красноярск, пер. Транспортный,1 (хлор – 106,0 тонн, соляная кислота – 329,0 тонн, серная кислота – 152,0 тонны, в том числе соответственно в единичной емкости – 48, 50 и 60 тонн);

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	РЖД-07-24-ППТ			24

- ОАО «Красноярский завод синтетического каучука», г. Красноярск, пер. Каучуковый, 6 (нитрил акриловой кислоты - 487,1 тонн, аммиака – 30 тонн, в том числе в единичной емкости соответственно – 100 и 30 тонн);

- автомобильная дорога (транспортировка нефтепродуктов, СУГ – до 10 тонн).

Определение зон действия основных поражающих факторов при авариях на потенциально опасных объектах и транспорте выполнены по следующим литературным источникам и методикам:

- РД 52.04.253-90 «Методика прогнозирования масштабов заражения сильнодействующими ядовитыми веществами при авариях (разрушениях) на химически опасных объектах и транспорте». Москва, 1990 г, утв. Штабом ГО СССР;

- ГОСТ Р. 12.3.047-2012 «Пожарная безопасность технологических процессов. Общие требования. Методы контроля».

Анализ масштабов заражения сильнодействующими ядовитыми веществами при авариях (разрушениях) на химически опасных объектах:

При прогнозировании масштабов зон заражения при аварии на опасном предприятии в расчётах приняты следующие положения и допуски:

-масштабы заражения рассчитываются по первичному и вторичному облаку;

-метеорологические условия:

- а) степень вертикальной устойчивости воздуха – инверсия;
- б) скорость ветра 1 м/с;
- в) температура воздуха равна 20 °С.

Все расчёты проведены для возможных сценариев аварий с участием максимального количества опасного вещества в единичной емкости.

Проектом принято, что за 1 час с начала аварии ЧС будет ликвидирована и испарение АХОВ будет локализовано.

Расчет и характеристика зон заражения АХОВ при аварии на ПОО приведена в таблице № 1. Из расчета следует, что в зону химического заражения при аварии (разрушении) емкостей с АХОВ (хлор, соляная и серная кислота) на ОАО «Красцветмет имени Гулидова В.Н» и на ОАО «Красноярский завод синтетического каучука» (нитрил акриловая кислота) за 1 час с начала аварии проектируемый объект градостроительной деятельности не попадает.

Анализ риска воздействия АХОВ на проектируемую территорию при авариях на потенциально опасных объектах в данном случае не рассматривается.

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Ивв.№	Таблица № 1. Из расчета следует, что в зону химического заражения при аварии (разрушении) емкостей с АХОВ (хлор, соляная и серная кислота) на ОАО «Красцветмет имени Гулидова В.Н» и на ОАО «Красноярский завод синтетического каучука» (нитрил акриловая кислота) за 1 час с начала аварии проектируемый объект градостроительной деятельности не попадает. <u>Анализ риска воздействия АХОВ</u> на проектируемую территорию при авариях на потенциально опасных объектах в данном случае не рассматривается.					
Изм.		Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	РЖД-07-24-ППТ	Лист
								25

Таблица 1 - Расчет и характеристика зон заражения за время полного испарения АХОВ при аварии на ПОО

№ п/п	Наименование показателей	ОАО «Красцветмет имени Гулидова В.Н.»			ОАО «Красноярский завод синтетического каучука»	
1	2	3	4	5	6	7
1	Температура воздуха	+20°	+20°	+20°	+20°	+20°
2	Скорость ветра, м/сек (км/час)	1 (5)	1(5)	1 (5)	1 (5)	1 (5)
3	Метеорологические условия	инверсия	инверсия	инверсия	инверсия	инверсия
4	Скорость переноса переднего облака зараженного воздуха (v), км/час	5	5	5	5	5
5	<i>Наименование опасного вещества</i>	<i>Хлор</i>	<i>Соляная кислота</i>	<i>Серная кислота</i>	<i>Нитрил акриловая кислота</i>	<i>Аммиак</i>
6	Плотность АХОВ (d), т/м³.	1,553	1,198	1,834	0,806	0,681
7	K ₁	0,18	0	0,27	0	0,01
8	K ₂	0,052	0,021	0,042	0,007	0,02
	K ₃	1,0	0,3	0,036	0,80	0,04
9	K ₄ , K ₅ , K ₆ , K ₇	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
10	K ₈	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081
11	<i>Количество АХОВ в наибольшей единичной емкости (Q_о), т</i>	48,0	50,0	60,0	100,0	30,0
12	Условия хранения.	Обвалование	Обвалование	Свободно	Обвалование	Обвалование
	Высота обвалования, м.	0,8	0,8	-	1,0	1,0
13	Толщина слоя АХОВ, разлившегося при аварии (h), м.	0,6	0,6	0,05	0,8	0,8
14	Время от начала аварии (N), час	1	1	1	1	1
15	Время испарения АХОВ (T), час	17,92	34,23	2,18	92,11	27,24
16	<i>Расстояние до объекта (x), км</i>	6,48	6,48	6,48	6,47	6,47
17	Время подхода зараженного воздуха к объекту (t), час	1,30	1,30	1,30	1,29	1,29
18	Эквивалентное количество АХОВ в первичном облаке, (Q _{с1}), т	8,64	15,0	0,58	80,0	0,012
19	Эквивалентное количество АХОВ во вторичном облаке, (Q _{с2}), т	2,19	0,44	0,72	0,87	0,04

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Ивв.№

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	РЖД-07-24-ППТ	Лист
							26

Анализ масштабов воздействия ЧС при авариях, связанных с проливом ЛВЖ,
СУГ на транспорте:

Оценка воздействия указанных выше опасных факторов осуществлялась на основе ГОСТ Р. 12.3.047-2012 «Пожарная безопасность технологических процессов. Общие требования. Методы контроля».

Перевозка данных видов топлива (бензин, пропан – до 10 тонн) проходит по УДС до АЗС и ГАЗС.

- образование зоны разлива (последующая зона пожара);
- образование зоны взрывоопасных концентраций с последующим взрывом ТВС (зона мгновенного поражения пожара - вспышки);
- образование зоны избыточного давления воздушной ударной волны.

РЖД-07-24-ППТ

Таблица 2 - Классификация опасных зон разрушений.

Избыточное давление ΔP , кПа	Степень разрушения зданий и сооружений
≥ 100	Полное разрушение
53	Сильное повреждение - 50 % полного разрушения
28	Среднее повреждение - разрушение зданий без обрушения Разрушаются резервуары нефтехранилищ
12	Умеренные разрушения, повреждения внутренних перегородок, рам, дверей
5	Нижний порог повреждения человека волной давления
3	Малые повреждения - разбито не более 10 % остекления

Для оперативных расчетов при прогнозировании последствий взрыва определяется четыре зоны разрушений:

- полных разрушений $\Delta P_{\phi} \geq 100$ кПа;
- сильных повреждений $100 > \Delta P_{\phi} \geq 50$ кПа;
- средних повреждений $50 > \Delta P_{\phi} \geq 20$ кПа;
- умеренных разрушений $20 > \Delta P_{\phi} \geq 10$ кПа.

Таблица 3 - Воздействие теплового излучения на различные строительные материалы.

q излучение, кВт/м ²	Металл	Древесина	Резина
< 7	Нет	Нет	Нет
8,5-9,0	Разложение	Начало разложения вспучивание краски	Начало обугливания
10,5-13,5	Обгорание краски через 2 мин	Интенсивное обугливание через 5 мин	Интенсивное обугливание через 4 мин
14,0-16,0	Обгорание краски через 1 мин	Загорание через 5 мин	Загорание через 1 мин
85,0	Обгорание краски через 3-5 сек	Загорание через 3-5 сек	Загорание через 3-5 сек

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	РЖД-07-24-ППТ	Лист
							28

Предельно допустимая доза теплового излучения при воздействии «огненного шара» на человека составляет:

Ожог 1-й степени при $Q=1,2 \cdot 10^5 \text{ Дж/м}^2$

Ожог 2-й степени при $Q=2,2 \cdot 10^5 \text{ Дж/м}^2$

Ожог 3-й степени при $Q=3,2 \cdot 10^5 \text{ Дж/м}^2$

Сценарий развития аварии, связанной с воспламенением емкости СУГ массой 10 тонн при транспортировке автомобильным транспортом:

Расстояние от эпицентра возможной аварии - ближайшей заправки газом, АЗГС, расположенной на пр. Metallургов, 1е, до застройки ориентировочно составит 1,0 км. Жилая застройка на проектируемой территории отсутствует.

Транспортируется СУГ – пропан, до 10т.

Образование избыточного давления:

Вместимость единичной емкости с учетом коэффициента наполняемости 0,8 составляет $m = 10 \cdot 0,8 \cdot 1000 = 8000 \text{ кг}$;

Приведенная масса пара или газа, кг вычисляется по формуле:

$$m_{\text{пр}} = (Q_{\text{сг}} / Q_0) \cdot m \cdot Z = (4,6 \cdot 10^7 / 4,52 \cdot 10^6) \cdot 8000 \cdot 0,1 = 8141,6 \text{ кг}$$

Величина избыточного давления $\Delta P_{\text{ф}}$, кПа, развиваемого при сгорании газопаровоздушных смесей.

$$\Delta P_{\text{ф}} = P_0(0,8 m_{\text{пр}}^{0,33}/r + 3 m_{\text{пр}}^{0,66}/r^2 + 5 m_{\text{пр}}/r^3),$$

г, м	40	52	74	110	192	382	594
$\Delta P_{\text{ф}}$, кПа	175,85	102,3	52,55	26,97	11,9	5,0	3,0

Для данного расчета имеем следующие радиусы зон поражения:

- полных разрушений до 52м;
- сильных разрушений от 52 до 74м;
- умеренных разрушений от 74 до 110м;
- слабых повреждений от 110 до 192м;

Взам. Инв.№									
Подп. и дата									
Инв.№ подл.									
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	РЖД-07-24-ППТ			Лист
									29

-поражения людей на открытой местности до 382м;

-разрушения остекления до 594м.

При автомобильной аварии, связанной с воспламенением емкости СУГ массой 10 тонн, не оказывается негативное воздействие на население и объекты инфраструктуры от действия избыточного давления.

Расчет интенсивности теплового излучения «огненного шара»:

(ГОСТ Р 12.3.047-98 Приложение Д).

Для емкости 8 т масса горючих газов или паров в «огненном шаре» 8141,6кг

Эффективный диаметр «огненного шара» составит

$$Ds = 5,33 m^{0,327} = 5,33 \cdot 8141,6^{0,327} = 101,28м.$$

$$\text{Принимаем } H = Ds/2 = 101,28/2 = 50,64м.$$

Время существования «огненного шара»

$$ts = 0,92 \cdot m^{0,303} = 0,92 \cdot 8141,6^{0,303} = 14,1сек$$

Подставляя исходные данные, получаем интенсивность теплового излучения «огненного шара» на различном удалении от источника излучения:

г, м	40	216	233
q, кВт/м ²	90,43	8,5	7,03
Q, 105 Дж/м ²	12,74	1,2	1,0

Поражение людей на открытой местности происходит на расстоянии до 216м, негативное воздействие на строительные материалы на расстоянии до 233м.

Вывод: При автомобильной аварии, связанной с воспламенением емкости СУГ массой 10 тонн, не оказывается негативное воздействие на население и объекты инфраструктуры от действия теплового излучения «огненный шар».

Расчет интенсивности теплового излучения пожара:

Расчет интенсивности теплового излучения при пожарах проливов ЛВЖ и ГЖ. (ГОСТ Р. 12.3.047-98 Приложение В).

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	Вывод: При автомобильной аварии, связанной с воспламенением емкости СУГ массой 10 тонн, не оказывается негативное воздействие на население и объекты инфраструктуры от действия теплового излучения «огненный шар». <u>Расчет интенсивности теплового излучения пожара:</u> Расчет интенсивности теплового излучения при пожарах проливов ЛВЖ и ГЖ. (ГОСТ Р. 12.3.047-98 Приложение В).					
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	РЖД-07-24-ППТ	Лист	
							30	

Рассчитываем эффективный диаметр пролива d , м, по формуле:

$$d = \sqrt{\frac{4 \cdot F}{\pi}},$$

$$d = \sqrt{4 \cdot 68,04 / 3,14} = 9,3 \text{ м},$$

где F - площадь пролива, м².

Вычисляют высоту пламени H , м, по формуле:

$$H = 42 \cdot d \cdot \left(\frac{m}{p_B \cdot \sqrt{g \cdot d}} \right)^{0,61}, \quad H = 42 \cdot 9,3 \cdot (0,06/1,2 \cdot \sqrt{9,8 \cdot 9,3})^{0,61} = 15,87 \text{ м},$$

где m - удельная массовая скорость выгорания топлива, кг·м⁻²·с⁻¹,

p_B - плотность окружающего воздуха, кг·м⁻³,

$g = 9,81 \text{ м·с}^{-2}$ - ускорение свободного падения.

Расчет интенсивности теплового излучения пламени рассчитывается по формуле:

$$q = E_f F_q \cdot \tau, \text{ где}$$

E_f – средне поверхностная плотность теплового излучения пламени, кВт/м² (определяют на основе имеющихся экспериментальных данных. Для пропан-бутана при эффективном диаметре пламени 10 м он равен 80 кВт/м²);

τ - коэффициент пропускания атмосферы; F_q - угловой коэффициент облученности.

Определяют угловой коэффициент облученности F_q по формулам:

$$F_q = \sqrt{F_v^2 + F_n^2},$$

где F_v , F_n - факторы облученности для вертикальной и горизонтальной площадок соответственно, определяемые с помощью выражений:

$$F_v = \frac{1}{\pi} \cdot \left[\frac{1}{S} \cdot \arctd\left(\frac{h}{S^2 - 1}\right) + \frac{h}{S} \cdot \left\{ \arctg\left(\sqrt{\frac{S-1}{S+1}}\right) - \frac{A}{\sqrt{A^2 - 1}} \cdot \arctd\left(\sqrt{\frac{(A+1) \cdot (S-1)}{(A-1) \cdot (S+1)}}\right) \right\} \right];$$

$$F_n = \frac{1}{\pi} \cdot \left[\frac{(B-1/S)}{\sqrt{B^2 - 1}} \cdot \arctd\left(\sqrt{\frac{(B+1) \cdot (S-1)}{(B-1) \cdot (S+1)}}\right) - \frac{(A-1/S)}{A^2 - 1} \cdot \arctd\left(\sqrt{\frac{(A+1) \cdot (S-1)}{(A-1) \cdot (S+1)}}\right) \right].$$

$$A = (h^2 + S^2 + 1)/(2 \cdot S); \quad S = 2r/d; \quad B = (1 + S^2)/(2 \cdot S); \quad h = 2H/d = 3,41 \text{ м}$$

где r - расстояние от геометрического центра пролива до облучаемого объекта, м.

Определяют коэффициент пропускания атмосферы по формуле:

Инов.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инов.№	$F_v = \frac{1}{\pi} \cdot \left[\frac{S \cdot \arctd\left(\frac{1}{S^2 - 1}\right) + S \cdot \left\{ \arctd\left(\sqrt{S + 1}\right) - \frac{\arctd\left(\sqrt{\frac{(A - 1) \cdot (S + 1)}{A^2 - 1}}\right)}{\sqrt{A^2 - 1}} \right\}}{S^2 - 1} \right];$$F_n = \frac{1}{\pi} \cdot \left[\frac{(B - 1 / S)}{\sqrt{B^2 - 1}} \cdot \arctd\left(\sqrt{\frac{(B + 1) \cdot (S - 1)}{(B - 1) \cdot (S + 1)}}\right) - \frac{(A - 1 / S)}{A^2 - 1} \cdot \arctd\left(\sqrt{\frac{(A + 1) \cdot (S - 1)}{(A - 1) \cdot (S + 1)}}\right) \right].$ A = (h²+S²+1)/(2·S); S = 2r/d; B = (1+S₂)/(2· S); h = 2H/d = 3,41 м где r - расстояние от геометрического центра пролива до облучаемого объекта, м. Определяют коэффициент пропускания атмосферы по формуле:					
			РЖД-07-24-ППТ					
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	31		

$$\tau = \exp [-7,0 \cdot 10^{-4} \cdot (r - 0,5d)]$$

Расчет интенсивности теплового излучения пламени на различном удалении от него приведен ниже:

г от факела, м	40
q, кВт/м ²	3,57

При автомобильной аварии, связанной с воспламенением емкости СУГ массой 10 тонн, не оказывается негативное воздействие на население и объекты инфраструктуры от действия теплового излучения пожара.

При автотранспортной аварии, связанной с воспламенением СУГ (пропан 10т) при перевозке и заполнения цистерн ГАЗС не оказывается негативное воздействие от избыточного давления, «огненного шара» и пожара на проектируемую территорию.

В рассматриваемом варианте имеем следующие размеры зон:

- умеренных разрушений на расстоянии от 40 до 68м;
- слабых разрушений от 68 до 137м;
- поражение людей на открытой местности на расстоянии до 137 м;
- остекление зданий может быть разрушено на расстоянии до 212 м от эпицентра.

При автомобильной аварии, связанной с воспламенением емкости с бензином массой 10 тонн, не оказывается негативное воздействие на население и застройку от действия избыточного давления.

При автомобильной аварии, связанной с воспламенением емкости с бензином массой 10 тонн, не оказывается негативное воздействие на население и застройку от действия теплового излучения «огненный шар».

В связи с тем, что при автомобильной аварии, связанной с воспламенением емкости с СУГ и бензином массой 10 тонн, не оказывается негативное воздействие на население и застройку на проектируемой территории, анализ риска не выполняем.

Анализ возможных последствий воздействия ЧС природного характера:

Природная чрезвычайная ситуация - обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате возникновения источника природной ЧС.

Природная ЧС может повлечь за собой человеческие жертвы, нанести ущерб здоровью людей и (или) окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности населения.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	<u>Анализ возможных последствий воздействия ЧС природного характера:</u> Природная чрезвычайная ситуация - обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате возникновения источника природной ЧС. Природная ЧС может повлечь за собой человеческие жертвы, нанести ущерб здоровью людей и (или) окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности населения.							
									РЖД-07-24-ППТ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		32

Сведения о природно-климатических условиях в районе расположения объекта градостроительной деятельности.

Для характеристики климата использованы данные СП 131.13330.2012 «Строительная климатология», актуализированная редакция СНиП 23-01-99*.

Климат резко континентальный, с большой годовой и суточной амплитудой колебаний температуры воздуха, с санитарно-гигиенической стороны характеризуется, как суровый, строительно-климатическая зона – 1, подрайон 1В.

Оценка основных поражающих факторов ЧС, источниками которых являются опасные природные процессы и явления.

Таблица 4 - Характеристики поражающих факторов ЧС

Источник ЧС	Характер воздействия поражающего фактора
Сильный ветер	Ветровая нагрузка, аэродинамическое давление на ограждающие конструкции. Могут возникнуть разрушения следующего характера: разрушение кровли, большие и глубокие трещины в стенах, разрушение дверных заполнений, появление трещин в стенах. При скорости ветра 6-9 м/с и выше зимой возникают метели, вызывающие перемещение снега на дороги, что затрудняет
Экстремальные атмосферные осадки (ливень, метель)	Затопление территории, подтопление фундаментов, снеговая нагрузка, ветровая нагрузка, снежные заносы
Град	Ударная динамическая нагрузка
Гроза	Электрические разряды. Повреждают линии электропередач и связи, вызывают пожары, могут привести к гибели людей.
Сильный туман	Уменьшают расстояние видимости. Мешает движению транспорта и людей.
Деформация грунта	Просадка и морозное пучение грунта
Гололед	Гололед опасен для линий электропередач, обледенение может привести к их обрыву. Он ухудшает безопасность движения автомобилей и пешеходов
Морозы	Возможна температурная деформация ограждающих конструкций, замораживание, разрыв коммуникаций, отрицательное воздействие на людей и технику.
Природные пожары	Вызывают задымление территорий, ограничение видимости, воздействие на человека.

Инт.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	РЖД-07-24-ППТ	Лист
							33

Землетрясения	Возможны проявления: - первичные: смещение, вибрация почвогрунтов, уплотнение, проседание, трещины, деформация и смещение горных пород; - вторичные: обвалы, оползни, обрушение сооружений. Сейсмическая ударная волн может вызвать нарушение целостности земной поверхности и обрушение строений, что может привести к гибели людей.
---------------	--

Опасные метеорологические явления.

К опасным метеорологическим явлениям на территории г. Красноярска относятся: сильные (ливневые) и продолжительные дожди, крупный град, сильный (шквалистый) ветер, сильный туман, сильный гололёд, сильный снегопад и сильный мороз, грозы.

Землетрясения. Согласно СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах», актуализированная редакция СНиП II-7-81* и Карт общего сейсмического районирования территории РФ – ОСР-97, территория города Красноярска оценивается на трех уровнях степеней сейсмической опасности и предусматривает осуществление антисейсмических мероприятий при строительстве объектов трех категорий, учитывающих ответственность сооружений: массовое строительство (карта А), объекты повышенной ответственности и особо ответственные объекты (карты В и С).

Вероятность возможного превышения интенсивности сейсмических воздействий в течение 50 лет в г. Красноярске для средних грунтовых условий и трех степеней сейсмической опасности – А (10%), В (5%), С (1%) – составляет соответственно 6, 6 и 8 баллов шкалы MSK-64.

Сейсмическая активность на территории центральных районов Красноярского края характеризуется проявлением слабых землетрясений.

В соответствии с Исходными данными и требованиями СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах», актуализированная редакция СНиП II-7-81*, сейсмичность района строительства проектируемого объекта принята 6 баллов.

Опасность последствий землетрясения возрастает вследствие возможных вторичных техногенных катастроф на химически и гидродинамически опасных объектах в городе Красноярск, и близлежащих городах: Железногорск, Дивногорск.

Категории опасности неблагоприятных природных процессов на проектируемой территории определены по СП 115.13330.2016 «СНиП 22-01-95 Геофизика опасных природных воздействий»

Взам. Инв. №		вторичных техногенных катастроф на химически и гидродинамически опасных объектах в городе Красноярск, и близлежащих городах: Железногорск, Дивногорск.							
Подп. и дата		Категории опасности неблагоприятных природных процессов на проектируемой территории определены по СП 115.13330.2016 «СНиП 22-01-95 Геофизика опасных природных воздействий»							
Инв. № подл.								РЖД-07-24-ППТ	Лист
									34
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата				

Таблица 5 – Категории опасности природных процессов

Показатели, используемые при оценке степени опасности природного процесса (ОПП)	Категории опасности процессов			
	Чрезвычайно опасные катастрофические	весьма опасные	опасные	Умеренно опасные
Оползни				
Площадная пораженность территории, %	Более 30	11-30	1-10	01-1
Площадь разового проявления на одном участке, кв. км	1 - 2	1 - 0,5	0,01 - 0,5	Менее 0,01
Объем захваченных пород при разовом проявлении, млн. куб. м	10 - 20	5 - 10	0,001 - 5	До 0,001
Скорость смещения	До 5 м/с	До 2 м/с	1 - 2 м/с (1-10 м/сут)	1 - 5 м/сут (5-10м/мес)
Повторяемость, ед. в год	0,01 - 0,1	0,1-0,25	0,25-0,75	1
Сели				
Площадная пораженность территории, %	Более 50	10 - 50	5 - 10	Менее 5
Площадь проявления на одном участке, кв. км	До 5	До 3	До 1	Менее 1
Объем единовременного выноса, млн. куб. м	До 5 -10	До 1 - 3	До 0,5 -1	0,1
Скорость движения, м/с	До 40	До 30	До 20	10
Повторяемость, ед. в год	До 0,01	0,03 -0,1	0,1 - 0,2	До 1
Лавины				
Площадная пораженность территории, %	Более 50	30 - 50	10 - 30	Менее 10
Площадь проявления, кв. км	Более 5000	2500 -5000	1000-2500	Менее 100
Объем единовременного выноса, млн. куб. м	3 - 4	До 1	До 0,5	Менее 0,1
Продолжительность, с	10-100	20 - 50	30 - 40	До 20
Повторяемость, ед. в год	Менее 0,02	0,03-0,05	0,2 -0,5	До 1
Землетрясения				
Интенсивность, баллы	Более 9	8 - 9	6 - 7	Менее 6
Абразия и термоабразия				
Средняя скорость отступления береговой линии, м/год:				
пределы изменения	-	1 - 15	0,4 - 3,8	0,05-1,8
средние значения	-	Более 2	2 - 0,5	Менее 0,5

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	РЖД-07-24-ППТ	Лист
							35

Переработка берегов водохранилищ

Скорость линейного отступления берегов на отдельных участках по стадиям развития процесса, м/год:				
первая	-	Более 3	3-1	Менее 1
вторая	-	1,5	1,5-0,9	Менее 0,9
Карст				
Площадная пораженность территории, %	-	5- 80	5 - 100	До 5
Частота провалов земной поверхности, число случаев в год	-	0,1 и более	До 0,1	До 0,01
Средний диаметр провалов, м	-	20 и более	До 20	До 20
Общее оседание территории	-	От незначительных до нескольких мм /год	Незначительно	Незначительно
Суффозия				
Площадная пораженность территории, %	-	Более 10	2-90	Менее 20
Площадь проявления на одном участке, тыс. кв. км	-	До 10	До 5	До 1
Объем подверженных деформации горных пород, тыс. куб. м	-	До 30	До 10	До 1
Продолжительность проявления процесса, сут	-	До 3	0,1-30	Более 10
Скорость развития процесса, сут	-	Более 10	Более 0,1	Более 0,01
Просадочность лессовых пород				
Площадная пораженность территории, %	-	60-70	50-60	30-40
Площадь проявления на одном участке, тыс. кв. км	-	До 2,5	До 2,5	До 0,25
Объем подверженных деформации горных пород, тыс. куб. м	-	До 100	До 50	До 25
Продолжительность проявления процесса, сут	-	2-40	25-400	Более 100
Скорость развития, см/сут	-	0,5-3,0	0,1-0,5	Менее 0,1
Подтопление территории				
Площадная пораженность территории, %	-	75-100	50-75	До 50

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Лист

36

РЖД-07-24-ППТ

Изм. Кол.уч Лист. № док. Подп. Дата

Продолжительность формирования водоносного горизонта, лет	-	Менее 3	До 5	Более 5
Скорость подъема уровня подземных вод, м/год	-	Более 1	0,5-1	0,5
Эрозия плоскостная и овражная				
Площадная пораженность территории, %	-	Более 50	30-50	10-30
Площадь одиночного оврага, кв.км	-	0,1-3,0	0,05-0,1	Менее 0,05
Скорость развития эрозии: плоскостной, м ³ /га x год овражной, м/год	-	10-15	5-10	2-5
	-	1-15	1-10	1-5
Эрозия речная				
Площадная пораженность территории, %	-	5-6	8-10	8-10
Протяженность берега в пределах которого относительно одновременно происходит развитие процесса, км	-	200-300	300-400	300-400
Объем относительно одновременных деформаций пород, млн. куб.м/год	-	0,2-0,3	До 0,04	До 0,08
Скорость развития, м/год	-	Более 3	До 1-3	0,1-1
Термоэрозия овражная				
Потенциальная площадная пораженность территории, %	-	Более 50	25-50	Менее 25
Объем относительно одновременных деформаций пород, тыс. куб.м/год	-	1-10	Менее 1	Менее 1
Скорость развития, куб.м/кв.м·час	-	Более 0,1	0,01-0,1	Менее 0,01
Термокарст				
Потенциальная площадная пораженность территории, %	-	Более 25	25-75	Менее 25
Площадь проявления на одном участке, тыс. кв.км	-	0,001-1	0,001-1	0,01-1
Объем относительно одновременных деформаций, тыс. куб.м	-	1-2000	0,1-200	0,05-50
Продолжительность проявления, лет	-	10-20	5	1-5
Скорость развития, см/год	-	15-100	5-15	-
Пучение				
Потенциальная площадная пораженность территории, %	-	Более 75	10-75	Менее 10
Площадь проявления на одном участке, тыс. кв.км	-	0,01-10	0,01-10	0,01-10
Объем относительно одновременных деформаций пород, млн. куб.м	-	1-30	0,05-1	Менее 0,05

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						РЖД-07-24-ППТ	Лист
							37
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

Скорость развития, см/год	-	До 50	5-10	Менее 5
Солифлюкция				
Площадная пораженность территории, %	-	Более 10	10-5	Менее 5
Площадь проявления на одном участке, кв. км	-	0,0001-1	0,0001-1	0,0001-1
Объем единичных относительных одновременных деформаций пород, тыс. куб.м	-	Более 100	1-100	0,1-20
Скорость развития	-	Более 100м/час	От 2-10 см/год до 100м/час	Менее 2см/год
Наледеобразование				
Площадная пораженность территории, %	-	0,2-3	0,1-0,2	Менее 0,1
Площадь проявления на одном участке, кв.км	-	От 1-2 до 50-80	0,01-1	Менее 0,01
Объем относительно одновременных деформаций, млн м3	-	1-100	0,01-0,2	Менее 0,01
Скорость развития, тыс. куб.м/сут	-	5-100	0,1-5,0	
Наводнения				
Площадная пораженность территории, %	10	15	25	50
Продолжительность проявления, сут	20-25	15-20	5-15	1-5
Скорость развития, м/сут	5-6	3-5	1-3	0,5-1,0
Повторяемость, ед. в год	0,001-0,01	0,01-0,02	0,02-0,05	0,05-0,1
Ураганы, смерчи				
Площадная пораженность территории, %	20	30	30-70	70-100
Продолжительность проявления, ч	До 1	1-3	3-5	5-10
Скорость перемещения, м/с	700-100	50-70	35-40	25-40
Повторяемость, ед. в год	0,001-0,01	0,01-0,02	0,02-0,05	0,05-0,1
Цунами				
Площадная пораженность территории, %	1	5-8	11-14	20
Протяженность берега, в пределах которого относительно одновременно происходит развитие процесса, км	5	5-10	10-30	10-40
Продолжительность проявления, ч	2	6-7	7-48	48-60
Скорость, км/ч	700	200-500	20-200	10-20

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№

						РЖД-07-24-ППТ	Лист
							38
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		

Повторяемость, ед. в год	0,001-0,01	0,01-0,02	0,02-0,05	0,05-0,1
--------------------------	------------	-----------	-----------	----------

Оценка по категории опасности природных процессов следующая:

- по подтоплению – умеренно опасные;
- по сейсмичности – опасные;
- по пучинистости – весьма опасные.

Оповещение населения об опасных природных явлениях и передача информации о чрезвычайных ситуациях природного характера осуществляется через оперативного дежурного территориального органа управления МЧС, оперативного дежурного администрации г. Красноярска, старшего оперативного дежурного ЕДДС г. Красноярска по системам связи и оповещения, предусмотренным проектом.

Основные показатели по существующим ИТМ ГОЧС, отражающие состояние защиты населения и территории в военное и мирное время.

Сведения об отнесении объекта к категории по ГО:

Проектируемый объект градостроительной деятельности – «Проект планировки и межевания территории для размещения объекта регионального значения в Советском районе города Красноярска».

На проектируемой территории не предполагается использование, производство, переработка, хранение, эксплуатация, транспортировка или уничтожение радиоактивных, пожаровзрывоопасных и опасных химических и биологических веществ, а также не располагаются гидротехнические сооружения, создающие реальную угрозу возникновения источника кризисной ситуации. В связи с этим данный объект не является потенциально опасным.

Основной целью отнесения объекта к категории по гражданской обороне является сохранение объекта и защита его населения от опасностей, возникающих при ведении военных конфликтов или вследствие этих конфликтов, путем заблаговременной разработки и реализации мероприятий по гражданской обороне.

При определении категории объекта учитываются показатели, определяющие роль объекта в экономике региона и Государства в целом, а также особые условия, характеризующие степень потенциальной опасности проектируемого объекта в период его эксплуатации, как в мирное, так и в военное время с учетом его месторасположения.

Основными показателями при определении категории объекта по гражданской обороне являются объемы работ по обеспечению выполнения мобилизационного задания федерального, регионального и краевого уровней.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	При определении категории объекта учитываются показатели, определяющие роль объекта в экономике региона и Государства в целом, а также особые условия, характеризующие степень потенциальной опасности проектируемого объекта в период его эксплуатации, как в мирное, так и в военное время с учетом его месторасположения. Основными показателями при определении категории объекта по гражданской обороне являются объемы работ по обеспечению выполнения мобилизационного задания федерального, регионального и краевого уровней.							
									РЖД-07-24-ППТ	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		39

Согласно данным ГУ МЧС России по Красноярскому краю, в соответствии с Приказом МЧС России от 25.10.2017 N 467 (ред. от 28.02.2020) "Об утверждении Положения о пожарно-спасательных гарнизонах" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.02.2018 N 49998), проектируемый объект – не категорирован по гражданской обороне.

Сведения об удалении объекта от городов, отнесенных к группам по ГО и объектов особой важности по ГО:

В административном отношении рассматриваемый объект располагается на территории, отнесённой к группе по гражданской обороне: г. Красноярск.

Сведения о границах зон возможных опасностей:

Согласно исходным данным ГУ МЧС России по Красноярскому краю (приложение 1) объект проектирования находится в зонах:

- возможных разрушений;
- возможного химического заражения;
- маскировки.

Сведения о продолжении функционирования объекта в военное время или прекращении, или перенос деятельности объекта в другое место.

Проектируемый объект градостроительной деятельности не отнесен к категории по ГО, в административном отношении он расположен на категорированной территории: г. Красноярск.

В соответствии с СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне», актуализированная редакция СНиП 2.01.51 (приложение А), г. Красноярск, в границах селитебной и производственной территории, находится в зонах возможных разрушений при воздействии обычных средств поражения.

Следовательно, территория проектирования объекта градостроительной деятельности, находящаяся на категорированной территории г. Красноярск, располагается в зоне возможных разрушений при воздействии обычных средств поражения.

Планирование эвакуационных мероприятий в г. Красноярске осуществляется в соответствии с ФЗ 12.02.1988 № 28-ФЗ «О гражданской обороне»; от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера».

Эвакуация населения г. Красноярска, если в этом возникнет необходимость, будет производиться согласно, планов и распоряжений ГУ МЧС России по Красноярскому краю.

Эвакуация в безопасные районы включает в себя непосредственно эвакуацию населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы из городов и иных населенных пунктов, отнесенных к группам по ГО.

Эвакуации на военное время подлежат:

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	соответствии с ФЗ 12.02.1988 № 28-ФЗ «О гражданской обороне»; от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера».					
			Эвакуация населения г. Красноярска, если в этом возникнет необходимость, будет производиться согласно, планов и распоряжений ГУ МЧС России по Красноярскому краю.					
			Эвакуация в безопасные районы включает в себя непосредственно эвакуацию населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы из городов и иных населенных пунктов, отнесенных к группам по ГО.					
<u>Эвакуации на военное время подлежат:</u>								
						РЖД-07-24-ППТ		Лист
								40
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			

а) работники, расположенных в населенных пунктах организаций, переносящих производственную деятельность в загородную зону, а также неработающие члены их семей;

б) нетрудоспособное и не занятое в производстве население, в том числе персонал организаций, прекращающих свою деятельность на период войны;

в) материальные и культурные ценности.

В особый период персонал организаций будет, если в этом возникнет необходимость, подлежать эвакуации и укрытию по месту регистрации.

Сведения о численности наибольшей работающей смены объекта в военное время, а также численности дежурного и линейного персонала предприятий, обеспечивающих жизнедеятельность, отнесенных к группе по ГО и объектов особой важности в военное время:

Проектируемый объект не отнесен к категориям по ГО. Объект в особый период не работает. Проектируемый объект не является объектом, обеспечивающим жизнедеятельность категоризированных городов и объектов особой важности в военное время, поэтому численность дежурного персонала проектируемого объекта для этих целей не определена.

Сведения по системам оповещения населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий:

Оповещение (экстренное информирование населения) производится в следующих случаях:

а) при угрозе:

- стихийных бедствий;
- возникновения крупных производственных аварий и катастроф;
- радиоактивного, химического, бактериологического загрязнения (заражения);
- катастрофического затопления;

б) воздушной опасности;

в) эвакуационных мероприятий.

На территории города Красноярска, по данным главного управления по гражданской обороне, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности администрации г, Красноярска, действуют следующие основные системы оповещения

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№						
			- радиобактивного, химического, бактериологического загрязнения (заражения), - катастрофического затопления; б) воздушной опасности; в) эвакуационных мероприятий.					
			На территории города Красноярска, по данным главного управления по гражданской обороне, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности администрации г, Красноярска, действуют следующие основные системы оповещения					
						РЖД-07-24-ППТ		Лист
								41
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			

и информирования населения:

1. Аппаратно-студийный комплекс экстренного вещания Губернатора Красноярского края, позволяющий в случае какого-либо чрезвычайного события произвести мгновенный перехват сигналов ведущих 17-ти телевизионных каналов и 9-ти радиостанций, прервать их вещание и передать важное для безопасности людей сообщение.

2. Автоматизированная система централизованного оповещения гражданской обороны Красноярского края (АСЦО ГО) на базе комплекса П-164, которая является частью региональной системы оповещения Красноярского края. Данная система оповещения обеспечивает оповещение населения города посредством электросирен, установленных на административных и жилых зданиях, доведение сигналов ГО по каналам телерадиовещания, а также оповещение руководящих должностных лиц города и Края.

3. Система оповещения и информирования населения г. Красноярска на базе КПТС АСО «Сенсор», КТСО П-166-М. Данная система оповещения обеспечивает оповещение и информирование населения города по каналам телерадиовещания, акустическим системам городского радио (центральные улицы города) и ООО ТК «Квант», а также оповещение руководящих должностных лиц города.

4. Локальные системы оповещения, осуществляющие оповещение населения посредством звучания электросирен и громкоговорящих устройств в зонах действия опасных факторов, возникающих при возможных авариях на потенциально-опасных объектах, находящихся на территории города.

Проектируемая территория в Советском районе г. Красноярска в зону действия электросирен АСЦО ГО Красноярского края и ЛСО не попадает, в зону эфирного теле- и радиовещания попадает.

Система связи на проектируемом участке представлена:

- телефонной сетью общего пользования;
- мобильной и сотовой связью;
- сетью Интернет.

Мероприятия по маскировке:

Согласно исходным данным ГУ МЧС России по Красноярскому краю территория проектирования попадает в зону маскировки.

Проведение мероприятий по световой маскировке в г. Красноярске планируется в соответствии с ФЗ 12.02.1988 № 28-ФЗ «О гражданской обороне»; постановлением Правительства РФ от 26.11.2007 № 804 «Об утверждении Положения о гражданской обороне в Российской Федерации»; приказом МЧС России от 14.11.2008 № 687 «Об утверждении Положения об организации и ведении гражданской обороны в муниципальных образованиях и организациях»; Указом Губернатора Красноярского края от 11.10.2010 № 192-уг «Об утверждении Положения об организации и ведении гражданской обороны в Красноярском крае»; Постановлением Главы г. Красноярска от 25.03.2010 № 101 «Об утверждении Положения об организации и ведении гражданской

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	Проведение мероприятий по световой маскировке в г. Красноярске планируется в соответствии с ФЗ 12.02.1988 № 28-ФЗ «О гражданской обороне»; постановлением Правительства РФ от 26.11.2007 № 804 «Об утверждении Положения о гражданской обороне в Российской Федерации»; приказом МЧС России от 14.11.2008 № 687 «Об утверждении Положения об организации и ведении гражданской обороны в муниципальных образованиях и организациях»; Указом Губернатора Красноярского края от 11.10.2010 № 192-уг «Об утверждении Положения об организации и ведении гражданской обороны в Красноярском крае»; Постановлением Главы г. Красноярска от 25.03.2010 № 101 «Об утверждении Положения об организации и ведении гражданской							
									РЖД-07-24-ППТ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		42

обороны в муниципальном образовании городе Красноярске»; СП 165.132-5800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне».

Управление освещением г. Красноярска осуществляется централизованно.

Световую маскировку необходимо проводить для создания в темное время суток условий, затрудняющих обнаружение городских и сельских поселений и объектов народного хозяйства с воздуха путем визуального наблюдения или с помощью оптических приборов, рассчитанных на видимую область излучения (0,40 - 0,76 мкм). В соответствии с требованиями СП 165.1325800.2014 «СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» и СП 264.1325800.2016 «СНиП 2.01.53-84. Световая маскировка населенных пунктов и объектов народного хозяйства», световую маскировку предусмотреть в режимах: частичного (ЧЗ), полного (ПЗ) и ложного затемнения.

Режим частичного затемнения вводится особым постановлением на весь угрожаемый период и отменяется при миновании угрозы нападения противника. В режиме «ЧЗ» снижается освещенность территории. Режим «ЧЗ» после его введения действует постоянно, кроме времени действия режима полного затемнения.

Режим полного затемнения вводится по сигналу «Воздушная тревога» и отменяется с объявлением сигнала «Отбой воздушной тревоги».

Мероприятия по частичной светомаскировке:

Для режима частичного затемнения предусматриваются в соответствии с требованием СП 264.1325800.2016 «СНиП 2.01.53-84. Световая маскировка населенных пунктов и объектов народного хозяйства», следующие мероприятия:

- маскировка наружного освещения, при введении режима «ЧЗ», осуществляется сокращением наружного освещения путем выключения до половины светильников автоматически. При этом не допускается отключение двух рядом расположенных светильников. Наружные светильники, устанавливаемые над входами в здания и сооружения, а также габаритные огни светового ограждения высотных сооружений в режиме частичного затемнения не отключаются;

- установка (проверка готовности) светонепроницаемых штор (устройств) в световые проемы (окна) во всех помещениях зданий;

В качестве светомаскировочных устройств окон возможно применение:

- раздвижных и подъемных штор из полимерных материалов или светонепроницаемой бумаги;

- щитов, ставней и экранов из рулонных и листовых материалов.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№						
							РЖД-07-24-ППТ	
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			Лист
								43

Общественный транспорт, а также средства регулирования его движения в режиме «ЧЗ» светомаскировке не подлежат.

Мероприятия по полной светомаскировке:

Режим полного затемнения («ПЗ») вводится по сигналу «Воздушная тревога» (ВТ), который поступает на объект в соответствии со схемой оповещения по ГО. Время выполнения мероприятий «ПЗ» не должно превышать 3 минут.

В режиме полного затемнения проектным решением применяется электрический способ маскировки – централизованное автоматическое отключение освещения.

Проектирование маскировочных мероприятий для объектов выполняются на стадии рабочего проектирования.

В режиме полного затемнения городской наземный транспорт должен останавливаться. Его осветительные огни, а также средства регулирования движения должны выключаться.

Восстановление нормального освещения до режима «ЧЗ» производится по сигналу «Отбой воздушной тревоги», а восстановление освещения в полном объеме производится при отмене режима «ЧЗ» (отмене угрожаемого периода угрозы нападения противника).

Мероприятия по маскировке в режиме ложного освещения:

Управление наружным освещением территорий объектов организаций. должно быть централизованным. Централизация управления наружным освещением должна предусматривать:

- возможность применения автоматизированных систем на отечественной элементной базе;
- возможность отключения осветительных приборов (наружного освещения) на территории объекта, подлежащего маскировке, следующими методами - прямым, дистанционным, телемеханическим;
- исключение возможности несанкционированного включения освещения средствами программного обеспечения и автоматики, обеспечивающими его управление.

Способ централизованного управления должен выбираться с учетом местных условий, особенностей объекта организации и его осветительных установок. Все установки наружного освещения должны включаться и отключаться из одного пункта централизованного управления с помощью средств, приведенных в приложении Д.

С введением режима затемнения в пункте управления освещением должно быть установлено дежурство в темное время суток.

Осветительные приборы, устанавливаемые у входов и въездов в здания и питаемые от сетей внутреннего освещения, допускается не включать в систему централизованного управления наружным освещением при условии, что при введении режима ложного освещения они будут отключены дежурным персоналом.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	Способ централизованного управления должен выбираться с учетом местных условий, особенностей объекта организации и его осветительных установок. Все установки наружного освещения должны включаться и отключаться из одного пункта централизованного управления с помощью средств, приведенных в приложении Д. С введением режима затемнения в пункте управления освещением должно быть установлено дежурство в темное время суток. Осветительные приборы, устанавливаемые у входов и въездов в здания и питаемые от сетей внутреннего освещения, допускается не включать в систему централизованного управления наружным освещением при условии, что при введении режима ложного освещения они будут отключены дежурным персоналом.							
									РЖД-07-24-ППТ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		44

В пунктах централизованного управления наружным освещением должна предусматриваться сигнализация о состоянии наружного освещения - "Включено" или "Отключено".

При проектировании наружного маскировочного освещения следует предусматривать управление осветительными приборами из пункта управления наружным освещением; допускается применение управления электроосвещением из мест с постоянным дежурным персоналом. Установки наружного маскировочного освещения следует питать от электрических сетей ближайших зданий и сооружений, не отключаемых по сигналу "Внимание всем!" с информацией о ВТ.

Маскировка внутреннего освещения (ложное освещение):

В режиме частичного затемнения освещенность в жилых, общественных, производственных и вспомогательных зданиях рекомендуется снижать путем выключения части осветительных приборов, установки ламп пониженной мощности или применения регуляторов напряжения.

В режиме ложного освещения в жилых зданиях (независимо от пребывания людей), а также в помещениях общественных, производственных и вспомогательных зданий, в которых не предусмотрено пребывание людей в темное время суток или прекращается работа по сигналу ВТ, осуществляется полное отключение источников освещения.

Световая маскировка зданий или помещений, в которых продолжается работа при подаче сигнала ВТ или по условиям производства невозможно безаварийное отключение освещения, осуществляется светотехническим или механическим способом. К числу таких объектов, например для проектируемых объектов относятся: котельные с водогрейными котлами единичной производительности более 10 Гкал/ч и теплофикационные насосные станции.

Установки общего маскировочного освещения, работающие в режиме ложного освещения, должны удовлетворять следующим светотехническим требованиям:

- а) весь световой поток осветительных приборов должен быть направлен в нижнюю полусферу;
- б) защитный угол осветительных приборов должен составлять не менее 30°;
- в) попадание прямого светового потока на световые проемы и стены должно быть исключено;
- г) освещенность на поверхностях, просматриваемых через световые проемы из верхней полусферы, должна быть не более 0,5 лк.

Местное маскировочное освещение предусматривается в тех случаях, когда продолжение работы при общем маскировочном освещении невозможно.

Установки местного внутреннего маскировочного освещения, работающие в режиме ложного освещения, должны удовлетворять следующим дополнительным требованиям:

- освещенность на поверхностях в пределах светового пятна, просматриваемого через световые проемы из верхней полусферы, должна быть не более 5 лк;
- площадь светового пятна, создаваемого осветительным прибором на

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	РЖД-07-24-ППТ			45

расстоянии 2 м, не должна превышать 1м.

Решения по повышению устойчивости работы источников водоснабжения и защите их от радиоактивных и отравляющих веществ:

Не предусматриваются. Источником водоснабжения объекта будут служить городские сети. Защита хозяйственно-питьевой воды от радиоактивного, химического и бактериологического заражения осуществляется на водозаборных сооружениях г. Красноярска. Качество питьевой воды должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 51232-98.

Обоснование введения режимов радиационной защиты на территории проектируемого объекта, подвергшейся радиоактивному загрязнению (заражению):

В случае возникновения зон радиоактивного заражения на загрязненной территории применяются режимы поведения. Номер режима устанавливается органами управления ГОЧС, в зависимости от конкретных уровней радиоактивного заражения.

Режимы радиационной защиты - порядок действия людей, а также применение средств и способов защиты в зонах радиоактивного заражения с целью максимального уменьшения доз облучения людей.

Режимы определяют целый ряд факторов, которые надо соблюдать:

- последовательность и продолжительность использования защитных сооружений (убежищ);
- время пребывания в жилых и производственных зданиях;
- на открытой местности;
- порядок применения средств индивидуальной защиты, противорадиационных препаратов.

Сами режимы зависят от времени выпадения радиоактивных веществ, мощности дозы на местности, защитных свойств убежищ, производственных и жилых зданий.

Режимы преследуют одну единственную цель — исключить радиационные поражения и облучение людей при нахождении на радиоактивно загрязненной местности.

Для защиты населения предусмотрено три типовых режима радиационной защиты:

N1 - применяется для населенных пунктов, в которых население проживает в основном в деревянных домах (с коэффициентом ослабления радиации в 2-3 раза);

N2 - предусмотрен для населенных пунктов, где жители проживают в каменных одноэтажных зданиях, обеспечивающих ослабление радиации в 10 раз;

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	РЖД-07-24-ППТ			46

НЗ - предусмотрен для населенных пунктов, где население проживает в многоэтажных каменных зданиях, обеспечивающих ослабление радиации в 20-30 раз.

При этом необходимо помнить, что подвалы жилых домов существенно снижают уровень проникающей радиации - от 7 раз в деревянных одноэтажных домах до 400 раз в многоэтажных каменных домах.

Любой из этих трех режимов предполагает трехэтапный порядок поведения в зоне поражения;

а) первый этап - это период времени, в течение которого надо постоянно находиться в убежище;

б) второй этап - включает время, в течение которого надо находиться поочередно в убежище и в своем доме (квартире);

в) третий этап - это время пребывания только в своем доме (квартире) с кратковременным выходом на улицу (не более чем на 1 час).

Продолжительность каждого этапа зависит от степени защиты людей от радиации, которую обеспечивают убежище и жилое помещение, а также от уровня радиации в районе заражения и времени его спада.

Уровень радиации можно ориентировочно оценить исходя из того, что уже через 7 часов после ядерного взрыва уровень радиации уменьшается в 10 раз, через сутки - в 45 раз, через двое суток - в 100 раз, а спустя две недели - в 1000 раз.

Мероприятия по безаварийной остановке технологических процессов при угрозе воздействия или воздействия по проектируемому объекту поражающих факторов современных средств поражения:

На проектируемом объекте не предусматривается организация производственной деятельности в военное время, поэтому специальных мероприятий по безаварийной остановке технологических процессов не принято.

Мероприятия по мониторингу состояния радиационной и химической обстановки на территории проектируемого объекта:

На объекте не используются радиационные и химические вещества и материалы, поэтому установка специальных систем контроля не предусматривается.

В режиме повышенной готовности (прогнозирование чрезвычайной ситуации, ухудшение радиационной, химической обстановки, нарастание угрозы агрессии против РФ) учреждениями сети наблюдения и лабораторного контроля (далее СЛК) гражданской обороны и защиты населения Российской Федерации, являющейся общегосударственной структурой, осуществляется проведение следующих мероприятий:

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	На объекте не используются радиационные и химические вещества и материалы, поэтому установка специальных систем контроля не предусматривается. В режиме повышенной готовности (прогнозирование чрезвычайной ситуации, ухудшение радиационной, химической обстановки, нарастание угрозы агрессии против РФ) учреждениями сети наблюдения и лабораторного контроля (далее СНЛК) гражданской обороны и защиты населения Российской Федерации, являющейся общегосударственной структурой, осуществляется проведение следующих мероприятий:							
									РЖД-07-24-ППТ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата		47

- непрерывный сбор, обработка и передача органам управления и силам РСЧС данных о прогнозируемых чрезвычайных ситуациях радиационного, химического и биологического характера;

- участие в уточнении планов действий (взаимодействия) по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций радиационного, химического и биологического характера и иных документов;

- приведение при необходимости сил и средств СНЛК в готовность к реагированию на чрезвычайные ситуации, формирование оперативных групп и организация выдвижения их в предполагаемые районы действий;

- введение при необходимости круглосуточного дежурства руководителей и должностных лиц органов управления и сил СНЛК на стационарных и подвижных пунктах управления;

- участие в планировании и организации эвакуационных мероприятий.

В режиме повышенной готовности передача информации осуществляется в сроки, не превышающие 2-х часов с момента обнаружения признаков угрозы возникновения чрезвычайных ситуаций, и далее с периодичностью не более 4-х часов в формализованном для каждого конкретного вида наблюдений и лабораторного контроля и неформализованном виде по существующим каналам связи.

СНЛК является составной частью сил и средств наблюдения и контроля гражданской обороны и единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и организационно объединяет в единую систему пункты наблюдения и лабораторного контроля, созданные на базе (основе) учреждений и организаций, предназначенных для наблюдения и контроля за радиационной, химической, биологической и гидрометеорологической обстановкой на территории Российской Федерации.

Общее руководство СНЛК осуществляется Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям, и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Сведения о наличии защитных сооружений (укрытий) ГО:

В особый период объект проектирования прекращает работу, строительство ЗС ГО на объекте не предусматривается.

Сведениями о наличии существующих защитных сооружений ГО (подвалов) в границах проектирования располагает ГУ по ГО, ЧС и ПБ администрации г. Красноярска.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	РЖД-07-24-ППТ			48

Для планирования, подготовки и проведения эвакуации (отселения) населения заблаговременно создаются:

- эвакуационные комиссии города, районов в городе, организаций;
- сборные эвакуационные пункты (СЭП);
- пункты временного размещения населения (ПВР);
- пункты посадки населения на автотранспорт.

Основными задачами эвакуационных комиссий являются:

- планирование эвакуации на соответствующем уровне;
- планирование и организация приема, размещения эвакуированного населения;
- организация и осуществление контроля жизнеобеспечения эвакуируемого населения;

осуществление контроля планирования эвакуации в подведомственных органах, учреждениях и организациях;

- организация и контроль подготовки и проведения эвакуации;
- организация и контроль автотранспортного обеспечения эвакуационных мероприятий.

Сборные эвакуационные пункты (СЭП) создаются для сбора и учета эвакуируемого (отселяемого) населения из возможных зон ЧС, организованной отправки его в пункты временного размещения в безопасные районы. При ПС должны предусматриваться места построения пеших колонн и места стоянки автотранспорта, предназначенного для перевозки эвакуируемого населения и имущества.

Таблица 7 – Перечень ближайших сборных эвакуационных пунктов (СЭП).

№ п/п	Номер и вид СЭП	Место размещения, адрес	Организация формирующая СЭП	Состояние	Вместимость (чел.)
1	№48 авто	КГАУККСК «Дворец Труда и Согласия» пр. Metallургов, 22 224-56-11	ООО «КраМЗ» ул. Пограничников, 42 256-48-58; 256-35-25	готов	14 150
2	№63 пеший	КГАПОУ «Красноярский колледж сферы услуг и предпринимательства» Рокоссовского, 17 224-77-12; 224-76-64	АО «РУСАЛ Красноярск» ул. Пограничников, 40 256-38-98	готов	5 932

Пункты временного размещения (ПВР) создаются для организации приема и временного (не более 1 - 3 суток) размещения эвакуируемого (отселяемого) населения из возможных зон ЧС с дальнейшим размещением, по необходимости, в жилых помещениях маневренного фонда в городе. ПВР располагаются в административных зданиях общественного назначения (спортивные залы образовательных учреждений среднего и высшего профессионального образования, культурно-спортивные

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№

Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	РЖД-07-24-ППТ	Лист
							50

потенциального противника, его боевых возможностей, систем наведения, уязвимых звеньев; уровень потенциальной опасности для объекта, перечень наиболее опасных производств, воздействие по которым этого оружия может привести к большим разрушениям, поражению населения, заражению природной среды сильнодействующими ядовитыми и другими вредными веществами; боевые возможности средств защиты, состояние и демаскирующие признаки защищаемых объектов; вероятность поражения наиболее важных их элементов, необходимое количество средств защиты объектов экономики.

Объект в особый период не работает, в связи с чем, население и персонал организаций при необходимости может подлежать эвакуации, которая будет производиться согласно, планов и распоряжений ГУ МЧС России по Красноярскому краю.

Предложения по повышению устойчивости функционирования поселения и территорий в ЧС техногенного характера:

По данным ГУ МЧС России по Красноярскому краю объект градостроительной деятельности находится в зонах воздействия потенциально опасных объектов, при авариях, на которых поражающие факторы могут оказать воздействие на объект территориального планирования:

- ОАО «Красноярский завод цветных металлов им. В.Н. Гулидова», г. Красноярск, пер. Транспортный, 1 (хлор – 106,0 тонн, соляная кислота – 329,0 тонн, серная кислота – 152,0 тонны, в том числе соответственно в единичной емкости – 48, 50 и 60 тонн);

- ОАО «Красноярский завод синтетического каучука», г. Красноярск, пер. Каучуковый, 6 (нитрил акриловой кислоты - 487,1 тонн, аммиака – 30 тонн, в том числе в единичной емкости соответственно – 100 и 30 тонн);

- автомобильная дорога (транспортировка нефтепродуктов, СУГ – до 10 тонн).

По данным ГУ МЧС России по Красноярскому краю на самом проектируемом объекте источниками чрезвычайных ситуаций являются:

- аварии на сетях энерго-, тепло-, водоснабжения;
- пожары.

Государственный надзор за работой Энергоснабжающих, Транспортирующих организаций, Абонентов и Потребителей тепловой и электрической энергии в пределах своей компетенции осуществляют ФГУ "Управление государственного энергетического надзора по Енисейскому региону" и управление Енисейского округа Госгортехнадзора России.

Координация действий при эксплуатации системы теплоснабжения (электроснабжения) города и ликвидации аварийных ситуаций осуществляется с помощью диспетчерских служб предприятий и организаций энергетического комплекса города,

При возникновении крупных аварий в системах теплоснабжения (электроснабжения) общее руководство по их локализации и ликвидации возлагается на городскую и районные комиссии по чрезвычайным ситуациям. Работники организаций

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	РЖД-07-24-ППТ			52

городского хозяйства, при обнаружении утечки теплоносителя из трубопроводов, люков, колодцев и камер, в опасных для населения и транспортных средств местах, незамедлительно информируют, соответствующие диспетчерские службы. Также, принимают меры по охране опасных зон до прибытия аварийных служб. С момента получения сообщения диспетчерские службы предприятия незамедлительно обеспечивают выезд своих представителей на место аварии.

Для контроля за ходом подготовки и проведения отопительного периода в районах города создаются районные комиссии, решения которых являются обязательными для исполнения организациями, предприятиями и учреждениями всех форм собственности, расположенными на территории района.

Ответственность за подготовку и проведение отопительного периода предприятиями и организациями, расположенными на территории районов города, независимо от формы собственности, возлагается на их руководителей и районные комиссии.

Предложения по повышению устойчивости функционирования поселения и территорий в ЧС природного характера:

В проекте предусмотрены технические решения, направленные на максимальное снижение негативных воздействий особо опасных природных явлений, которые могут создать опасность для жизни и здоровья людей, и могут нанести ущерб конструкциям зданий и сооружений:

1. Ливневые дожди. Негативное воздействие ливневых дождей на здания и сооружения предотвращается планировкой территорий с уклоном в сторону от зданий и сооружений. Для предотвращения подмыва со стороны вод с прилегающей территории (склон горы) проектируется нагорная канава небольших размеров.

2. Ветровые нагрузки. В соответствии с требованиями СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия», актуализированная редакция СНиП 2-01.07-85*, элементы конструкций зданий рассчитаны на восприятие действующих ветровых нагрузок.

3. Выпадение снега. Конструкции кровли зданий рассчитываются на восприятие снеговых нагрузок, установленных СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия», актуализированная редакция СНиП 2-01.07-85*, для данного района строительства.

4. Сильные морозы. Теплоизоляция помещений зданий и сооружений выбирается в соответствии с требованиями СП 131.13330.2012 «Строительная климатология», актуализированная редакция СНиП 23-01-99*.

5. Грозы. Согласно требованиям СО 153-34.21.122-2003 «Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций» здания и сооружения подлежат оборудованию системой защиты от разрядов атмосферного электричества.

6. Гололед. Борьба с гололедом на дорогах направлена на улучшение сцепления колес с покрытием, которая обеспечивается, как созданием шероховатости покрытий, так и использование специальных зимних шин. Рекомендуются создавать запасы песчано-соляной смеси, которой покрываются опасные участки движения пешеходов и транспорта.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№	актуализированная редакция СНиП 23-01-99*.					
			5. <u>Грозы</u> . Согласно требованиям СО 153-34.21.122-2003 «Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций» здания и сооружения подлежат оборудованию системой защиты от разрядов атмосферного электричества.					
			6. <u>Гололед</u> . Борьба с гололедом на дорогах направлена на улучшение сцепления колес с покрытием, которая обеспечивается, как созданием шероховатости покрытий, так и использование специальных зимних шин. Рекомендуются создавать запасы песчано-соляной смеси, которой покрываются опасные участки движения пешеходов и транспорта.					
						РЖД-07-24-ППТ	Лист	
							53	
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата			

7. Своевременное оповещение населения.

Оповещение об опасных природных явлениях и передачу информации о чрезвычайных ситуациях природного характера предполагается осуществлять через оперативного дежурного ГУ МЧС России по Красноярскому краю по телефонной связи, телевидению, радио.

Формы и методы работы в области организации безопасности и антитеррористической защищенности объектов:

- обучение персонала;
- взаимодействие с органами исполнительной власти;
- взаимодействие с правоохранительными структурами;
- квалифицированный подбор сотрудников охраны;
- проведение плановых и внеплановых проверок по всем видам деятельности, обеспечивающим безопасность и антитеррористическую защищенность учреждений;
- совершенствование материально-технической базы и оснащенности учреждений техническими средствами охраны и контроля;
- изучение и совершенствование нормативно - правовой базы в области комплексной безопасности объектов.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. Инв.№							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист.	№ док.	Подп.	Дата	РЖД-07-24-ППТ			54