Приложение

к постановлению

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Красноярск на 2020–2033 годы

1. Паспорт программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Наименование  программы | программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа города Красноярска (далее – городской округ) на 2020–2033 годы (далее –  Программа) |
| 2 | Основание  для разработки  Программы | Градостроительный кодекс Российской  Федерации;  постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  Генеральный план городского округа город Красноярск, утвержденный решением Красноярского городского Совета депутатов  от 13.03.2015 № 7-107;  решение Красноярского городского Совета депутатов от 04.09.2018 № В-299 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования городского округа город Красноярск»;  постановление Правительства Красноярского края от 23.12.2014 № 631-п «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Красноярского края» |
| 3 | Заказчик  Программы | администрация города Красноярска (ул. Карла Маркса, 93, г. Красноярск, 660049) |
| 4 | Разработчик  Программы | управление архитектуры администрации  города (ул. Карла Маркса, 95, г. Красноярск, 660049) |
| 5 | Цели Программы | обеспечение:  1. Безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения;  2. Доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения в соответствии  с нормативами градостроительного проектирования городского округа;  3. Безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения;  4. Приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  5. Условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;  6. Эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| 6 | Задачи  Программы | 1. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог городского округа;  2. Повышение безопасности на дорогах городского округа;  3. Развитие транспортной системы городского округа с приоритетом развития общественного транспорта; 4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (очагов аварийности) на дорожной сети и увеличение доли протяженности автодорог городского округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному  состоянию |
| 7 | Целевые  показатели  Программы | 1. Доля протяженности дорог города Красноярска, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;  2. Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах города Красноярска, шт.;  3. Доля протяженности дорог города Красноярска, работающих в режиме перегрузки  в часы пик, %;  4. Доля граждан, отметивших улучшение  ситуации на дорожной сети города Красноярска (в части состояния дорожной сети  и уровня безопасности дорожного движения), %;  5. Средняя скорость поездки в транспортной системе города Красноярска, км/ч;  6. Среднее время поездки на личном и общественном транспорте города Красноярска, мин.;  7. Количество поездок на общественном транспорте на территории города Красно-ярска, % от общего количества поездок |
| 8 | Срок и этапы  реализации  Программы | 2020–2033 годы, в том числе:  I этап – 2020–2023 годы;  II этап – 2024–2028 годы;  III этап – 2029–2033 годы |
| 9 | Укрупненное описание запланированных  мероприятий  (инвестиционных проектов)  по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта:  мероприятия по развитию железнодорожного транспорта;  мероприятия по развитию автомобильного транспорта. Развитие улично-дорожной  сети;  мероприятия по развитию автомобильного транспорта. Перечень мероприятий по улучшению условий движения автомобильного транспорта на территории г. Красноярска;  введение участков с односторонним движением в г. Красноярске;  устройство светофорных объектов в г. Красноярске;  перечень светофорных объектов, которым требуется оптимизация режимов работы;  участки, на которых требуются локальные реконструктивные мероприятия на территории г. Красноярска;  мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;  мероприятия по развитию сети дорог городского округа |
| 10 | Объемы  и источники  финансирования | привлеченные средства в объеме  31 443,3 млн. рублей, в том числе:  2020 год – 817 млн руб.;  2021 год – 1 717 млн руб.;  2023 год – 6 111 млн руб.;  2024 год – 997,3 млн руб.;  2025 год – 5 037 млн руб.;  2028 год – 5 874 млн руб.;  2033 год – 10 836 млн руб. |

Целевые показатели

| План  достижения показателей | Показатель | Тип показателя | Базовое значение | 2020 | 2023 | 2028 | 2033 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1. Доля протяженности дорог города Красноярска, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % | основной | 45,8 | 48,5 | 65 | 75 | 85 |
| 2. Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах  города Красноярска, шт. | основной | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Доля протяженности дорог города Красноярск, работающих в режиме перегрузки в часы пик, % | второго уровня | 54,8 | 54,4 | 13 | 10 | 4 |
| 4. Доля граждан,  отметивших улучшение ситуации на дорожной сети города Красноярска (в части состояния дорожной сети и уровня безо-пасности дорожного движения), % | второго уровня | 20 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| 5. Средняя скорость поездки в транспортной системе города Красноярска, км/ч | второго уровня | 14,6 | 15,3 | 15,5 | 16,0 | 16,5 |
| 6. Среднее время поездки на личном  и общественном транспорте города Красноряска, мин. | второго уровня | 51,1 | 51,1 | 50,0 | 49,0 | 48,0 |
| 7. Количество поездок на общественном транспорте на территории города Красноярска, % от общего количества поездок | второго уровня | 39,5 | 39,5 | 40,0 | 42,0 | 44,0 |

2. Характеристика существующего состояния транспортной

инфраструктуры

2.1. Анализ положения города Красноярска в структуре

пространственной организации Российской Федерации

Город Красноярск, являясь опорным пунктом системы расселения Сибирского региона, обладает развитой системой транспортных путей сообщения, соединяющих его с другими городами, регионами, странами. Красноярск – мощный транспортный узел, где сходятся, взаимодействуют все основные виды внешнего транспорта – железнодорожный, автомобильный, внутренний водный, воздушный, трубопроводный, осуществляются массовая пересадка пассажиров и перевалка грузов с одного вида транспорта на другой.

Через город Красноярск проходит участок двухпутной электрифицированной Транссибирской железнодорожной магистрали Ачинск – Красноярск – Уяр, который обеспечивает для Красноярска основной объем внешних грузовых и пассажирских корреспонденций дальнего следования широтного направления. Дополняют внешнюю железнодорожную связь города две железнодорожные линии:

от Железногорска до Красноярска проходит участок железнодорожной линии необщего пользования с примыканием к железнодорожным путям общего пользования по станции Базаиха, которая распо-ложена на Транссибирской железнодорожной магистрали в городе Красноярске;

от Дивногорска до Красноярска проходит участок железнодорожной линии общего пользования с примыканием  к железнодорожным путям общего пользования по станции Енисей, которая расположена на Транссибирской железнодорожной магистрали в городе Красноярске.

Две автомагистрали федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибиск – Кемерово – Красноярск – Иркутск и Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл – Чадан – Хандагайты – государственная граница с Монголией связывают город Красноярск с западными, восточными, южными районами Красноярского края, а также с соседними Тывой и Хакасией, дают выход в Монголию и Китай. Выход на северное направление обеспечивает автодорога регионального значения Красноярск – Енисейск.

По одной из крупнейших рек Сибири – Енисею осуществляются меридиональные транспортные перевозки в пределах Красноярского края. Енисей связывает Транссиб с портами Северного морского пути. Аэропорты Красноярска (Красноярской городской агломерации) обеспечивают скоростное сообщение по международным, внутренним и местным авиалиниям.

Пассажирские внешние связи города Красноярска и прилегающих муниципальных районов обслуживают в основном 4 вида внешнего транспорта. В его состав входят: железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, воздушный транспорт и внутренний водный транспорт.

Общее количество перевезенных пассажиров по внешним сообщениям в настоящее время составило свыше 7,7 млн чел.

2.2. Социально-экономическая характеристика города Красноярска,

характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Город занимает территорию в 379,5 кв. км, из них 98,4% относятся к землям населенных пунктов, 1% – промышленности, энергетики, транспорта и связи, 0,6% – сельскохозяйственного назначения, 0,1% –особо охраняемым территориям.

Административно г. Красноярск разделен на 7 районов. Численность населения г. Красноярска на 01.01.2019 составляла 1 096,1 тыс. чел.; в 2012 году он стал четырнадцатым городом-миллионником России.

Красноярск – это опорный центр края в переработке, машиностроении, энергетике, научно-технических и образовательных разработках. Это город, скрепляющий край. Город находится в центре реализации государственных проектов, таких как Ванкорское нефтегазовое месторождение – крупнейшее из месторождений, открытых и введенных в эксплуатацию в России за последние четверть века.

Г. Красноярск – важнейший опорный центр развития не только краевого, но и федерального уровня. В связи с особенностями экономико-географического положения и статуса краевого центра город имеет наиболее широкий спектр предложений как для функционирования действующих предприятий, так и смены их профиля. В предстоящие годы приоритетными производственными направлениями станет развитие сектора перерабатывающих производств, обеспечивающих потребности базовых отраслей экономики края в материалах, конструк- циях, оборудовании и реализующих стадии глубокой переработки производимых базовыми отраслями первичных инновационных продуктов, а также направление создания нового сектора инновационных производств.

При сохранении традиционной индустриальной и транспортно-логистической функции, развитии инновационной составляющей   
г. Красноярск все больше будет превращаться в культурно-деловой центр с усилением финансовых, образовательных, медицинских, культурных, спортивных и других непроизводственных функций. Это приведет к нарастанию агломерационных процессов и усилению транспортных, экономических и социокультурных связей с прилегающими территориями, дальнейшему развитию города. Значительное влияние на развитие города и усиление его потенциала оказало проведение в Красноярске крупного спортивного мероприятия международного масштаба – XXIX Всемирной зимней универсиады.

С целью повышения роли г. Красноярска как одного из ключевых центров транспортной логистики Сибири на базе международного аэропорта Красноярск им. Д.А. Хворостовского (далее – международный аэропорт Красноярск) предусматривается создание международного транспортного хаба, ориентированного преимущественно на грузовые перевозки.

Развитие автодорожной инфраструктуры предусматривает, в первую очередь, решение задач транспортного обеспечения г. Красноярска, для чего будет сформирована новая транспортная схема города и реализованы проекты по развитию его улично-дорожной сети, что обеспечит рост пропускной способности дорожной сети, снизит транспортные заторы и улучшит экологическую обстановку в городе. Способствовать снижению транспортной нагрузки на городские дороги и оптимизации схемы движения за пределами города будет также строительство второй очереди глубокого обхода г. Красноярска.

В предстоящие годы продолжится интеграция транспортного каркаса города Красноярска и прилегающих территорий, что позволит создать единую транспортно-дорожную инфраструктуру, отвечающую задачам эффективного функционирования и перспективного развития города.

Общие показатели перевезенных пассажиров различными видами внешнего транспорта города Красноярска приведены в нижеследующей таблице. Из таблицы видно, что основным видом транспорта является железнодорожный, автомобильный и воздушный. Внутренний водный транспорт уступает позиции из-за периода навигации.

Таблица 1. Объемы перевезенных пассажиров всеми видами транспорта города Красноярска за год

| № п/п | Вид транспорта | Количество перевезенных  пассажиров,  тыс. человек | | Удельный вес, % | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| всего | в том числе  в пригородном сообщении | всего | в том числе  в пригородном сообщении |
| 1 | Железнодорожный (2019 год) | 4 210,1 | 3 175,2 | 56,17 | 93,83 |
| 2 | Автомобильный | 1 611,0 | 177,0 | 21,5 | 5,23 |
| 3 | Воздушный | 1 632,0 | - | 21,78 | - |
| 4 | Внутренний  водный | 41,2 | 31,8 | 0,55 | 0,94 |
| 5 | Всего | 7 494,3 | 3 384,0 | 100 | 100 |

Железнодорожный транспорт по объемам перевозок пассажиров занимает лидирующие позиции – по общему показателю и перевозке в пригородном сообщении.

Автовокзал города Красноярска обслуживает пассажиров во внешних связях по пригородным, межсубъектным и междугородным линиям. Средняя дальность поездки составляет: пригородными линиями – 43 км, межсубъектными линиями – 948 км, междугородными линиями – 272 км.

Воздушный транспорт является лидером по обслуживанию пассажиров во внешних связях города Красноярска. Основным аэропортом является международный аэропорт Красноярск. На сегодняшний день через международный аэропорт Красноярск осуществляют регулярные и чартерные пассажирские перевозки 28 ведущих российских и зарубежных авиакомпаний, маршрутная сеть аэропорта насчитывает 63 направления. Воздушный транспорт, как пассажирский скоростной, на сегодняшний день для жителей города Красноярска имеет большое значение.

Внутренний водный транспорт обслуживает пассажиров в период навигации – с 26 апреля по 6 октября. Перевозка пассажиров организована по 3 основным маршрутам: Красноярск – Дудинка (протяжен-ностью 1 989 км), Енисейск – Бор (протяженностью 486 км) и Торговый Центр – Усть-Мана (протяженностью 28 км).

Наиболее востребованным маршрутом является Торговый Центр – Усть-Мана. По маршруту совершается 756 рейсов и перевезено 31,5 тыс. пассажиров.

Спрос на грузовые перемещения целесообразно регулировать относительно спроса на пассажирские перемещения. Учитывая, что передвижения грузового транспорта в городе Красноярске предусмотрено по ул. Авиаторов, ул. Брянской, ул. 2-й Брянской, ул. Волжской, ул. Высотной, ул. Гайдашовке, ул. Глинки, ул. Говорова, ул. Грунтовой, ул. Железнодорожной, ул. Дубровинского, ул. Калинина, ул. Караульной, ул. Карла Маркса, ул. Академика Киренского, ул. Копы- лова, ул. Красная Площадь, ул. 9 Мая, ул. Маерчака, ул. Михаила Годенко, ул. Монтажников, ул. Одесской, ул. 2-й Озерной, ул. Пограничников, ул. Профсоюзов, ул. Рейдовой, ул. Робеспьера, Северному шоссе, ул. Северо-Енисейской, ул. Семафорной, ул. Тамбовской, ул. Тотмина, ул. Ястынской, следует рассмотреть возможность ограничения движения грузового транспорта по некоторым из данных улиц в пиковые часы. Это позволит распределить нагрузку на основные участки улично-дорожной сети в г. Красноярске.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы

транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Существующая система транспортного обслуживания населения в г. Красноярске отличается высокой концентрацией пассажирских перемещений, а также значительной долей автомобильного транспорта в общем объеме пассажирских перевозок.

В городском округе развита маятниковая миграция между г. Красноярском и районами агломерации. Значительную долю маятниковой миграции оставляют жители Березовского района и городов Дивногорска и Сосновоборска.

Перевозка пассажиров в границах городского округа осуществляется по 58 междугородным и 41 межмуниципальному маршрутам регулярных перевозок.

На территории городского округа перевозки пассажиров и грузов осуществляются на автомобильном, железнодорожном и на водном транспорте.

Сеть межмуниципальных маршрутов на территории городского округа представлена 100 маршрутами общей протяженностью 15 667,55 км. Сводные показатели, характеризующие систему наземного пассажирского транспорта на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования на территории городского округа, представлены в таблице 2.

Таблица 2. Основные показатели, характеризующие систему пассажирского транспорта города Красноярска

|  |  |
| --- | --- |
| Показатель | Значение |
| Протяженность маршрутной сети, км | 1 548,2 |
| Средняя протяженность маршрута, км | 23,0 |
| Количество маршрутов, шт. | 72 |

На текущий момент транспортные потребности населения на территории города Красноярска обеспечивают около 48 автотранспортных компаний-перевозчиков, которые представлены государственными муниципальными организациями, частными компаниями и индивидуальными предпринимателями.

Транспортом общего пользования в городе Красноярске перевозится около 189,8 млн пассажиров в год (в будний день около 700 тыс. пассажиров).

Средний выход с учетом выходных и праздничных дней по городу составляет 856 единицы автобусов, троллейбусов и трамваев.

Перевозка пассажиров осуществляется по 69 маршрутам, из которых 59 маршрутов (в том числе 5 сезонных) обслуживаются автобусами, 6 маршрутов обслуживаются троллейбусами и 4 маршрута – трамваями. Движение общественного транспорта организовано по 152 улицам города (всего улиц, проездов, переулков – 1 754). Общая протяженность маршрутов – 1 548,2 км.

Таблица 3. Объем пассажирских перевозок на городском общественном транспорте за 2019 год

| № п/п | Мар-шрут № | Тип ТС | Форма  собственника | Предприятие | Средняя протяженность маршрута, км. | Количество перевезенных пассажиров,  тыс. чел. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 4 | Троллейбус | муниципальная | ГЭТ | 18,05 | 1 276,65 |
| 2 | 4 | Трамвай | муниципальная | ГЭТ | 23,20 | 1 794,16 |
| 3 | 5 | Троллейбус | муниципальная | ГЭТ | 16,60 | 708,94 |
| 4 | 5 | Трамвай | муниципальная | ГЭТ | 23,30 | 1 027,60 |
| 5 | 6 | Трамвай | муниципальная | ГЭТ | 24,15 | 1 058,39 |
| 6 | 7 | Троллейбус | муниципальная | ГЭТ | 27,00 | 2 200,36 |
| 7 | 7 | Трамвай | муниципальная | ГЭТ | 23,20 | 1 684,75 |
| 8 | 8 | Троллейбус | муниципальная | ГЭТ | 16,60 | 1 259,25 |
| 9 | 10 | Автобус | муниципальная | КПАТП 7 | 25,60 | 2 165,07 |
| 10 | 11 | Автобус | муниципальная | КПАТП 5 | 23,60 | 1 937,84 |
| 11 | 12 | Автобус | муниципальная | КПАТП 7 | 29,60 | 2 453,41 |
| 12 | 13 | Троллейбус | муниципальная | ГЭТ | 17,66 | 1 386,59 |
| 13 | 15 | Троллейбус | муниципальная | ГЭТ | 36,05 | 0,00 |
| 14 | 18 | Автобус | муниципальная | КПАТП 7 | 15,30 | 181,13 |
| 15 | 18 | Автобус | муниципальная | КПАТП 7 | 15,90 | 181,13 |
| 16 | 18С | Автобус | муниципальная | КПАТП 7 | 17,90 | 65,47 |
| 17 | 19 | Автобус | муниципальная | КПАТП 7 | 29,30 | 3 678,09 |
| 18 | 26 | Автобус | муниципальная | КПАТП 5 | 16,40 | 1 060,57 |
| 19 | 31 | Автобус | муниципальная | КПАТП 7 | 20,70 | 794,95 |
| 20 | 37 | Автобус | муниципальная | КПАТП 7 | 18,60 | 1 338,65 |
| 21 | 40 | Автобус | муниципальная | КПАТП 7 | 13,20 | 65,75 |
| 22 | 40А | Автобус | муниципальная | КПАТП 7 | 13,50 | 50,93 |
| 23 | 40С | Автобус | муниципальная | КПАТП 7 | 19,10 | 1 319,60 |
| 24 | 49 | Автобус | муниципальная | КПАТП 5 | 26,20 | 2 932,74 |
| 25 | 52 | Автобус | муниципальная | КПАТП 5 | 23,00 | 3 651,67 |
| 26 | 55 | Автобус | муниципальная | КПАТП 7 | 22,60 | 4 170,65 |
| 27 | 56 | Автобус | муниципальная | КПАТП 7 | 22,80 | 2 307,06 |
| 28 | 64 | Автобус | муниципальная | КПАТП 5 | 21,60 | 1 978,27 |
| 29 | 83 | Автобус | муниципальная | КПАТП 5 | 23,20 | 1 048,94 |
| 30 | 87 | Автобус | муниципальная | КПАТП 5 | 34,20 | 4 651,78 |
| 31 | 95 | Автобус | муниципальная | КПАТП 7 | 20,70 | 3 674,94 |

В целом за 2019 год пассажиропоток на городском общественном транспорте составил более 189,8 млн человек.

Согласно полученным данным пассажирских корреспонденций левого берега 84,7% пассажиров осуществляют свое сообщение по левому берегу, 15,3% – на правый берег.

По данным пассажирских корреспонденций правого берега 65,5% осуществляют свое сообщение по правому берегу, 34,5% – на левый берег.

В настоящее время организовано внутригородское железнодорожное движение. Проект «Городская электричка» значительно сокращает время в пути следования пассажиров между левым и правым берегами города Красноярска относительно городского общественного автотранспорта. Кроме того, развитие внутригородского железнодорожного движения, с которым должно быть синхронизировано расписание движения городского общественного транспорта, позволит частично разгрузить город от автомобильных пробок, а также улучшит экологическую ситуацию в г. Красноярске.

В целом развитие проекта «Городская электричка» обусловлено повышенным интересом пассажиров и имеет положительную динамику. В период с 2012 года, т.е. с начала его реализации, по 2019 год внутригородской пассажиропоток увеличился на 58%, из которых только в 2019 году годовое количество пассажиров выросло и составило 1,81 млн человек.

Сложившаяся фактическая динамика пассажиропотока на внутригородских маршрутах с ежегодным приростом позволяет спрогнозировать его на период до 2028 года с учетом реализации мероприятий в рамках регионального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология». Перспективные пассажиропотоки по каждому году приведены в таблице 4.

Таблица 4. Прогнозные значения пассажиропотока на городской электричке с разделением по месяцам

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Период | 2018 | 2019 | 2024 | 2028 |
| Январь | 83 200 | 104 527 | 120 206 | 138 236 |
| Февраль | 107 847 | 134 522 | 154 700 | 177 905 |
| Март | 100 430 | 153 730 | 176 789 | 203 307 |
| Апрель | 119 653 | 152 317 | 175 164 | 201 439 |
| Май | 118 024 | 154 737 | 177 947 | 204 639 |
| Июнь | 148 008 | 169 435 | 194 850 | 224 077 |
| Июль | 141 647 | 184 053 | 211 660 | 243 410 |
| Август | 160 692 | 176 510 | 202 986 | 233 434 |
| Сентябрь | 164 914 | 160 975 | 185 121 | 212 889 |
| Октябрь | 155 711 | 160 910 | 185 046 | 212 803 |
| Ноябрь | 151 039 | 132 295 | 152 139 | 174 960 |
| Декабрь | 140 248 | 135 490 | 155 813 | 179 185 |
| Итого | 1 591 413 | 1 819 501 | 2 092 426 | 2 406 290 |

В настоящее время в городе Красноярске действует один маршрут внутреннего водного транспорта, который является социально значимым. Пассажирские перевозки по реке Енисей осуществляет   
АО «ПассажирРечТранс». АО «ПассажирРечТранс» эксплуатирует 34 единицы флота, в том числе на пассажирских маршрутах в рамках краевой программы перевозок – 18 единиц, из них самоходных – 6 единиц, несамоходных (дебаркадеров) – 12 единиц. На паромных переправах и муниципальных маршрутах используется 15 единиц флота. Единственным направлением осуществлявшихся пассажирских перевозок в границах городского округа является направление Торговый Центр – Усть-Мана. В таблице ниже представлено движение пассажиропотока с разбивкой по месяцам.

Таблица 5. Данные о пассажирских перевозках в направлении Торговый Центр – Усть-Мана за 2017 год (за навигацию)

| Наименование пристани | Апрель | Май | Июнь | Июль | Август | Сентябрь | Октябрь | Итого  за год |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Торговый Центр | 69 | 861 | 1 225 | 1 269 | 1 112 | 705 | 147 | 5 388 |
| Речной вокзал | 92 | 1 144 | 1 628 | 1 687 | 1 479 | 938 | 195 | 7 163 |
| Пашенный | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Итого в границах города | 161 | 2 005 | 2 853 | 2 956 | 2 591 | 1 643 | 342 | 12 551 |
| Караульная | 2 | 21 | 29 | 30 | 27 | 17 | 4 | 130 |
| Известковый | 8 | 105 | 150 | 155 | 136 | 86 | 18 | 658 |
| О. Овсянский | 11 | 136 | 194 | 201 | 176 | 112 | 23 | 853 |
| Телефонистов | 100 | 1 244 | 1 770 | 1 834 | 1 607 | 1 019 | 212 | 7 786 |
| Боровое | 36 | 447 | 636 | 660 | 578 | 367 | 76 | 2 800 |
| Усть-Мана | 40 | 493 | 702 | 727 | 637 | 404 | 84 | 3 087 |
| Итого за пределы границ города | 197 | 2 446 | 3 481 | 3 607 | 3 161 | 2 005 | 417 | 15 314 |
| Всего | 358 | 4 451 | 6 334 | 6 563 | 5 752 | 3 648 | 759 | 27 865 |

По итогам за 2019 год перевезен теплоходами направления Торговый Центр – Усть-Мана 33 914 человек, в 2018 году – 31 440 человек, что говорит о росте пассажиропотока на 7,3%.

Международный аэропорт Красноярск – международный аэропорт федерального значения с аэродромом класса «А» расположен в Емельяновском районе в 27 километрах западнее г. Красноярска, в 10 километрах от федеральной трассы Р-255. Узловой аэропорт региональных и международных авиаперевозок, крупнейший аэропорт Центральной и Восточной Сибири, один из крупнейших аэропортов страны по объему выполняемых международных грузовых рейсов. На сегодняшний день через международный аэропорт Красноярск осуществляют регулярные и чартерные пассажирские перевозки 26 ведущих российских и зарубежных авиакомпаний, маршрутная сеть аэропорта насчитывает 55 направлений.

Вблизи международного аэропорта Красноярск имеется еще один аэропорт – Черемшанка, введенный в эксплуатацию в 1988 году и расположенный в непосредственной близости (взлетно-посадочная полоса расположена на удалении 1 600 м северо-восточнее) ВПП международного аэропорта Красноярск.

Таблица 6.1. Данные о пассажиропотоке авиаперевозок из г. Красноярска за период с 2014 по 2019 год

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Итого |
| 1 051 868 | 917 321 | 933 592 | 1 137 605 | 1 272 202 | 703 604 | 6 016 192 |

Таблица 6.2. Объемы пассажирских перевозок за 2014–2019 годы по отправлению по основным направлениям

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Город | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Итого |
| Москва | 375 110 | 351 720 | 358 698 | 442 169 | 505 590 | 281 990 | 2 315 277 |
| Норильск | 55 175 | 59 402 | 62 601 | 62 195 | 65 232 | 28 320 | 332 925 |
| Санкт-Петербург | 54 824 | 45 783 | 44 567 | 48 944 | 67 410 | 30 079 | 291 607 |
| Игарка | 29 484 | 35 206 | 42 413 | 50 457 | 53 325 | 28 692 | 239 577 |
| Новосибирск | 23 260 | 22 783 | 31 091 | 38 632 | 67 329 | 41 913 | 225 008 |
| Хабаровск | 47 173 | 34 906 | 32 414 | 32 809 | 32 351 | 17 153 | 196 806 |
| Камрань | 18 636 | 20 550 | 26 051 | 39 180 | 43 462 | 23 987 | 171 866 |
| Анталья | 58 385 | 32 255 | 0 | 27 805 | 31 452 | 19 835 | 169 732 |
| Бангкок | 55 396 | 30 725 | 26 775 | 13 047 | 9 381 | 11 151 | 146 475 |
| Пхукет | 28 933 | 19 618 | 24 311 | 21 062 | 28 684 | 19 150 | 141 758 |
| Иркутск | 20 261 | 18 345 | 22 610 | 22 602 | 26 188 | 17 419 | 127 425 |
| Сочи | 8 879 | 19 731 | 18 117 | 24 034 | 26 074 | 6 769 | 103 604 |
| Санья | 0 | 0 | 0 | 37 779 | 30 724 | 14 308 | 82 811 |
| Екатеринбург | 19 | 0 | 0 | 31 507 | 30 085 | 11 863 | 73 474 |
| Симферополь | 2 481 | 11 951 | 15 853 | 13 179 | 20 452 | 6 400 | 70 316 |
| Ош | 18 652 | 16 332 | 10 761 | 9 123 | 9 206 | 5 253 | 69 327 |
| Худжанд | 20 623 | 14 861 | 8 718 | 9 044 | 9 508 | 5 015 | 67 769 |
| Душанбе | 21 550 | 10 700 | 10 533 | 8 449 | 8 924 | 5 538 | 65 694 |
| Пекин | 11 481 | 9 514 | 12 228 | 11 499 | 11 457 | 6 622 | 62 801 |
| Северо-Енисейск | 9 010 | 8 961 | 11 844 | 11 921 | 13 147 | 7 556 | 62 439 |
| Итого | 859 332 | 763 343 | 759 585 | 955 437 | 1 089 981 | 589 013 | 5 016 691 |

Таблица 6.3. Объемы пассажирских перевозок за 2014–2019 годы по прибытию

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Итого |
| 1 014 091 | 887 500 | 889 233 | 1 118 220 | 1 244 096 | 696 630 | 5 849 770 |

Таблица 6.4. Объемы пассажирских перевозок за 2014–2019 годы по прибытию по основным направлениям

| Город | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Итого |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Москва | 366 120 | 344 941 | 353 987 | 431 564 | 493 315 | 271 863 | 2 261 790 |
| Норильск | 50 537 | 53 894 | 57 447 | 62 460 | 62 745 | 36 430 | 323 513 |
| Санкт-Петербург | 51 666 | 44 071 | 41 954 | 48 355 | 63 842 | 28 197 | 278 085 |
| Игарка | 29 254 | 34 304 | 41 613 | 49 995 | 53 124 | 28 450 | 236 740 |
| Новосибирск | 19 639 | 19 031 | 26 585 | 45 244 | 71 938 | 39 960 | 222 397 |
| Хабаровск | 44 389 | 34 169 | 30 777 | 31 187 | 31 828 | 17 877 | 190 227 |
| Камрань | 21 567 | 20 240 | 25 941 | 38 185 | 43 157 | 24 784 | 173 874 |
| Анталья | 58 139 | 32 197 | 0 | 27 615 | 31 694 | 17 459 | 167 104 |
| Бангкок | 56 218 | 31 301 | 25 976 | 12 201 | 9 120 | 11 736 | 146 552 |
| Пхукет | 29 870 | 19 373 | 24 493 | 22 478 | 27 523 | 20 399 | 144 136 |
| Иркутск | 14 603 | 14 068 | 16 937 | 24 394 | 29 024 | 18 651 | 117 677 |
| Сочи | 7 781 | 18 742 | 16 854 | 22 579 | 23 780 | 6 076 | 95 812 |
| Санья | 0 | 0 | 0 | 36 153 | 28 293 | 8 078 | 72 524 |
| Томск | 4 055 | 6 554 | 19 936 | 18 231 | 13 905 | 8 706 | 71 387 |
| Худжанд | 21 811 | 15 097 | 8 800 | 9 102 | 9 601 | 6 643 | 71 054 |
| Душанбе | 21 817 | 15 297 | 11 192 | 5 346 | 8 829 | 8 001 | 70 482 |
| Ош | 16 412 | 16 018 | 10 987 | 9 015 | 9 210 | 5 199 | 66 841 |
| Симферополь | 2 636 | 11 735 | 15 076 | 12 563 | 18 571 | 5 247 | 65 828 |
| Пекин | 11 719 | 9 651 | 11 109 | 12 221 | 12 167 | 7 456 | 64 323 |
| Северо-Енисейск | 7 824 | 8 371 | 10 580 | 11 200 | 12 709 | 7 216 | 57 900 |
| Итого | 836 057 | 749 054 | 750 244 | 930 088 | 1 054 375 | 578 428 | 4 898 246 |

Таблица 6.5. Объемы пассажирских перевозок за 2014–2019 годы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Итого |
| 2 065 959 | 1 804 821 | 1 822 825 | 2 255 825 | 2 516 298 | 1 400 234 | 11 865 962 |

Таблица 6.6. Объемы пассажирских перевозок за 2014–2019 годы по основным направлениям

| Город | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Итого |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Москва | 741 230 | 696 661 | 712 685 | 873 733 | 998 905 | 553 853 | 4 577 067 |
| Норильск | 105 712 | 113 296 | 120 048 | 124 655 | 127 977 | 64 750 | 656 438 |
| Санкт-  Петербург | 106 490 | 89 854 | 86 521 | 97 299 | 131 252 | 58 276 | 569 692 |
| Игарка | 58 738 | 69 510 | 84 026 | 100 452 | 106 449 | 57 142 | 476 317 |
| Новосибирск | 42 899 | 41 814 | 57 676 | 83 876 | 139 267 | 81 873 | 447 405 |
| Хабаровск | 91 562 | 69 075 | 63 191 | 63 996 | 64 179 | 35 030 | 387 033 |
| Камрань | 40 203 | 40 790 | 51 992 | 77 365 | 86 619 | 48 771 | 345 740 |
| Анталья | 116 524 | 64 452 | 0 | 55 420 | 63 146 | 37 294 | 336 836 |
| Бангкок | 111 614 | 62 026 | 52 751 | 25 248 | 18 501 | 22 887 | 293 027 |
| Пхукет | 58 803 | 38 991 | 48 804 | 43 540 | 56 207 | 39 549 | 285 894 |
| Иркутск | 34 864 | 32 413 | 39 547 | 46 996 | 55 212 | 36 070 | 245 102 |
| Сочи | 16 660 | 38 473 | 34 971 | 46 613 | 49 854 | 12 845 | 199 416 |
| Санья | 0 | 0 | 0 | 73 932 | 59 017 | 22 386 | 155 335 |
| Худжанд | 42 434 | 29 958 | 17 518 | 18 146 | 19 109 | 11 658 | 138 823 |
| Душанбе | 43 367 | 25 997 | 21 725 | 13 795 | 17 753 | 13 539 | 136 176 |
| Ош | 35 064 | 32 350 | 21 748 | 18 138 | 18 416 | 10 452 | 136 168 |
| Симферополь | 5 117 | 23 686 | 30 929 | 25 742 | 39 023 | 11 647 | 136 144 |
| Томск | 8 640 | 13 492 | 42 753 | 30 698 | 22 181 | 14 280 | 132 044 |
| Екатеринбург | 19 | 0 | 0 | 57 167 | 53 228 | 20 311 | 130 725 |
| Пекин | 23 200 | 19 165 | 23 337 | 23 720 | 23 624 | 14 078 | 127 124 |
| Итого | 1 683 140 | 1 502 003 | 1 510 222 | 1 900 531 | 2 149 919 | 1 166 691 | 9 912 506 |

2.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения

(скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков

транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением

и иные показатели, характеризующие состояние дорожного

движения, экологическую нагрузку на окружающую среду

от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка

качества содержания дорог

Общая протяженность улично-дорожной сети города Красноярска на 01.01.2020 составляет 1 200,82 км, из них:

996,6 км – с усовершенствованным покрытием;

637,562 км – оборудованы наружным освещением.

Примерно 30% от общей протяженности УДС не соответствует действующим нормативным требованиям.

Текущее содержание объектов улично-дорожной сети с выполнением работ, необходимых для соответствия действующим нормативным требованиям, осуществляется департаментом городского хозяйства администрации города Красноярска. При этом в условиях социально-экономического развития территории региона увеличение объемов производства, развитие предпринимательской деятельности, расширение сферы услуг, повышение уровня жизни населения, вовлечение новых территорий в градостроительную деятельность – возникает потребность в модернизации и развитии транспортной инфраструктуры города Красноярска. Особую значимость реализации указанных мероприятий обуславливает необходимость снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Посредством выполнения работ по реконструкции достигается увеличение пропускной способности автомобильных дорог, доведение до нормативных параметров, обустройство пешеходных дорожек и ливневых канализаций; строительством новых автомобильных дорог и искусственных сооружений обеспечивается транспортная доступность жилых районов, повышается безопасность дорожного движения.

В тоже время интенсивность транспортного потока за 10 лет возросла на 35%, при этом срок службы «дорожной одежды» снизился на 20% и теперь составляет 8,8 лет. Кроме того, в городе насчитывается 64 моста и путепровода.

Таблица 7. Характеристика улично-дорожной сети

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Улица, проспект, проезд | Наименование  улицы | Границы привязки | Район | Протяжен-ность,  пог. м |
|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Улица | 1905 года |  | Железнодорожный район | 530,60 |
| 2 | Улица | 1-ая Байкитская | от жилого здания № 11  по ул. 1-ая Байкитская  до жилого здания № 3  по ул. 2-ая Байкитская | Октябрьский район | 144,40 |
| 3 | Улица | 1-ая Боровая | от ул. Свердловской в районе жилого здания № 199  до ул. Солонцовой в районе жилого здания № 26,  от жилого здания № 10  по ул. 1-й Боровой  до ул. Сибирской  в р-не ж/здания № 44б  по ул. 1-й Боровой | Свердловский район | 652,00 |
| 4 | Проезд | 1-ая Боровая | от жилого дома № 32  по ул. 1-я Боровая до жилого дома № 23 по ул. 2-я Боровая | Свердловский район | 66,00 |
| 5 | Улица | 1-ая Братская | от ул. 1-я Клинкерная  до жилого дома № 27  по ул. 1-я Братская | Октябрьский район | 407,00 |
| 6 | Улица | 1-ая Гипсовая | от ул. Гипсовая до жилого дома № 2 по ул. Гипсовая 1-я | Свердловский район | 166,10 |
| 7 | Переулок | 1-й Гремячий |  | Железнодорожный район | 80,00 |
| 8 | Улица | 1-ая Днепропетровская | от жилого здания № 2  до жилого здания № 54 по ул. 1-ой Днепропетровской | Октябрьский район | 428,00 |
| 9 | Переулок | 1-ый Затонский | от ул. Марии Цукановой  в районе жилого дома № 14 по ул. Марии Цукановой  до жилого дома № 16  по пер. 1-ый Затонский,  от ул. М. Цукановой  в р-не ж/дома № 2  по ул. М. Цукановой  до ж/дома № 2б  по пер.1-й Затонский | Ленинский район | 530,00 |
| 10 | Переулок | 1-й Индустриальный |  | Железнодорожный район | 180,00 |
| 11 | Улица | 1-ая Клинкерная | от ул. Мостовиков  до ул. Краснопресненская | Свердловский район | 541,00 |
| 12 | Улица | 1-ая Краснодарская | от ул. 3 Августа до  ул. 1-й Смоленской в районе нежилого здания № 16 | Советский  район | 314,00 |
| 13 | Улица | 1-ая Крутая | от ул. 2-ой Крутой в районе жилого дома № 2 до жилого дома № 9 по ул. 1-ой Крутой | Октябрьский район | 115,00 |
| 14 | Улица | 1-ая Крутогорская |  | Центральный район | 166,10 |
| 15 | Улица | 1-ая Ленинградская |  | Октябрьский район | 490,00 |
| 16 | Переулок | 1-ый Овражный | от ул. Новой жизни  до ул. Труда | Железнодорожный район | 98,50 |
| 17 | Улица | 1-ая Огородная | от ул. Огородной 2-ой  до жилого дома № 116  по ул. Ломоносова | Октябрьский район | 360,10 |
| 18 | Улица | 1-ая Пионеров |  | Железнодорожный район | 128,20 |
| 19 | Улица | 1-ая Продольная | от ул. Дальневосточной  до ул. 3-ей Дальневосточной | Центральный район | 400,00 |
| 20 | Улица | 1-ая Смоленская |  | Советский район | 319,00 |
| 21 | Улица | 1-ая Таймырская |  | Октябрьский район | 265,00 |
| 22 | Проезд | 1-ая Таймырская | от жилого дома № 6  по ул. 1-я Таймырской  до жилого дома № 33  по ул. Садовой, пос. Овинный (ул. Становая) | Октябрьский район | 4 750,00 |
| 23 | Улица | 1-ая Хабаровская | от нежилого здания № 14  по ул. Курчатова до нежилого здания № 9 по ул. Высотной | Октябрьский район | 410,00 |
| 24 | Улица | 1-ая Шинная |  | Ленинский район | 412,00 |
| 25 | Улица | 1-ая Якутская | от ул. Якутская вдоль гаражного массива по пр-кту Металлургов, 22а | Советский  район | 296,00 |
| 26 | Улица | 2-ая Байкитская | от жилого здания № 3  по ул. 2-ая Байкитская до жилого здания № 32 по  ул. 2-ая Байкитская | Октябрьский район | 415,10 |
| 27 | Улица | 2-ая Боровая | от жилого здания № 1а  до нежилого здания № 67  по ул. 2-ая Боровая | Свердловский район | 707,00 |
| 28 | Улица | 2-ая Ботаническая | от ул. 2-ая Ботаническая, 36, до ул. Камчатская, от жилого здания по ул. Ботаниче-  ская 2-я, № 2Д до ул. Фруктовая | Октябрьский район | 560,00 |
| 29 | Проезд | 2-ая Ботаническая | в районе жилых домов 2, 2г, 2в, 2д, 1, 1и, 3, 5, 7 | Октябрьский район | 594,00 |
| 30 | Улица | 2-ая Братская | от ул. 1-я Клинкерная  до жилого дома № 16  по ул. Комбайнеров | Свердловский район | 390,80 |
| 31 | Улица | 2-ая Брянская |  | Центральный район | 3 035,50 |
| 32 | Проезд | 2-ая Брянская | от ул. 2-я Брянская  до ул. 4-я Дальневосточная,  в районе дома № 20  по ул. 4-я Дальневосточная | Центральный район | 359,00 |
| 33 | Проезд | 2-ая Брянская | от ул. 2-я Брянская до  ул. 4-я Дальневосточная,  в районе дома № 37  по ул. 4-я Дальневосточная | Центральный район | 444,00 |
| 34 | Проезд | 2-ая Брянская | к зданию по ул. 2-я Брян-ская, № 22 | Центральный район | 445,00 |
| 35 | Проезд | 2-ая Брянская | от ул. 2-я Брянская до  ул. 4-я Дальневосточная | Центральный район | 400,00 |
| 36 | Улица | 2-ая Геологическая | от ул. Калинина до зда-  ния № 23г по ул. 2-ая Геологическая | Октябрьский район | 745,00 |
| 37 | Улица | 2-ая Гипсовая | от ул. Алеши Тимошенкова до ул. Гипсовая | Свердловский район | 176,40 |
| 38 | Переулок | 2-й Гремячий |  | Железнодорожный район | 100,00 |
| 39 | Улица | 2-я Депутатская |  | Свердловский район | 909,00 |
| 40 | Улица | 2-ая Днепропетровская | от жилого дома № 2  до жилого дома № 20 по  ул. 2-ой Днепропетровской | Октябрьский район | 178,00 |
| 41 | Переулок | 2-ой Затонский | от ул. Храпова до жилого дома № 22 по пер. 2-му Затонскому, от жилого  дома № 22 до ул. Одесской | Ленинский район | 531,00 |
| 42 | Переулок | 2-й Индустриальный |  | Железнодорожный район | 196,00 |
| 43 | Улица | 2-ая Камчатская | от жилого здания № 2 до жилого здания № 97 | Октябрьский район | 986,40 |
| 44 | Улица | 2-ая Клинкерная | от ул. Мостовиков  до ул. Краснопресненская | Свердловский район | 588,90 |
| 45 | Улица | 2-ая Комбайностроителей | от жилого дома № 17  по ул. Калинина до ул. Индустриальная | Октябрьский район | 162,00 |
| 46 | Улица | 2-ая Красногорская | от жилого дома № 13  по ул. 2-ой Красногорской  до жилого дома № 21 по  ул. 2-ой Красногорской | Октябрьский район | 107,00 |
| 47 | Улица | 2-ая Краснодарская | от ул. Партизана Железняка до ул. 3 Августа | Советский район | 226,20 |
| 48 | Улица | 2-ая Краснофлотская | от ул. Пархоменко до  ул. Фестивальная | Ленинский район | 500,00 |
| 49 | Улица | 2-ая Крутая | от жилого дома № 2 по  ул. 2-ой Крутой до жилого дома № 34 по ул. 2-ой Крутой, от жилого дома № 10  по ул. 2-ой Крутой до ж/до-ма № 18 по ул. 2-й Крутой | Октябрьский район | 310,00 |
| 50 | Улица | 2-ая Крутогорская (метраж) |  | Центральный район | 198,30 |
| 51 | Улица | 2-ая Кутузова | от жилого дома № 43  по ул. 2-й Кутузова до жилого дома № 39 по ул. 2-й Кутузова | Кировский район | 75,00 |
| 52 | Улица | 2-ая Линейная |  | Центральный район | 460,00 |
| 53 | Улица | 2-ая Мелькомбинатская | от ул. Юбилейная  до ул. Мелькомбинатская,  от ул. Мелькомбинатская  в районе жилого дома № 20 по ул. 2-ая Мелькомбинатская до ул. 2-я Огородная | Октябрьский район | 605,00 |
| 54 | Переулок | 2-ой Овражный | от ул. Новой жизни  до ул. Новосибирской | Железнодорожный район | 116,90 |
| 55 | Улица | 2-ая Огородная | от ул. Мелькомбинатская  до ул. Локомотивная | Октябрьский район | 513,50 |
| 56 | Улица | 2-ая Озерная | от ул. Брянской до ул. Северо-Енисейской | Железнодорожный район | 200,00 |
| 57 | Проезд | 2-ая Озерная | от ул. 2я Озерная до  С.-Енисейская, 44 | Железнодорожный район | 202,50 |
| 58 | Проезд | 2-ая Озерная | от ул. 2я Озерная до  С.-Енисейская, 46а | Железнодорожный район | 229,50 |
| 59 | Улица | 2-ая Пионеров |  | Железнодорожный район | 87,10 |
| 60 | Улица | 2-ая Приручейная | от пересечения с ул. Калинина до пересечения с ул. Цимлянская | Октябрьский район | 1 033,00 |
| 61 | Улица | 2-ая Продольная | от ул. 3-ей Дальневосточной до ул. Дальневосточной | Центральный район | 407,90 |
| 62 | Улица | 2-ая Смоленская |  | Советский  район | 156,00 |
| 63 | Улица | 2-ая Таймырская |  | Октябрьский район | 415,00 |
| 64 | Улица | 2-ая Хабаровская | от ул. Курчатова  до ул. Высотная | Октябрьский район | 406,00 |
| 65 | Улица | 2-ая Черемховская | от ул. Спортивная  до ул. Пожарского | Кировский район | 315,00 |
| 66 | Улица | 2-ая Шинная |  | Ленинский район | 397,00 |
| 67 | Улица | 3 Августа | от жилого дома № 1а  до жилого здания № 26  по ул. 3 Августа | Советский  район | 660,00 |
| 68 | Улица | 3-я Ботаническая | от жилого здания по ул. Ботаническая 3-я, № 1 до жилого здания по ул. Ботаническая 3-я, № 8 | Октябрьский район | 160,00 |
| 69 | Улица | 3-ая Внутриквартальная | от жилого дома № 9  по ул. Серова до жилого  дома № 6 по ул. 3-я Внутриквартальная | Октябрьский район | 82,60 |
| 70 | Улица | 3-ая Гипсовая | от ул. Алеши Тимошенкова до ул. Гипсовая, до жилого дома № 13 по ул. Гипсо-  вая, 3-я | Свердловский район | 333,40 |
| 71 | Переулок | 3-й Гремячий | от ул. Революции до ул. Энгельса | Октябрьский район | 110,00 |
| 72 | Улица | 3-ая Дальневосточная | от ул. Магнитогорская  до гаражного массива в районе жилого дома № 2  по ул. 3-я Дальневосточная | Центральный район | 1 498,00 |
| 73 | Переулок | 3-ий Затонский |  | Ленинский район | 448,00 |
| 74 | Улица | 3-ая Камчатская | от ул. Попова в районе жилого здания № 84 до жилого здания № 51 по ул. 3-я Камчатская | Октябрьский район | 774,00 |
| 75 | Улица | 3-ая Краснодарская | от ул. 2-я Краснодарская до здания № 14 по ул. 3-я Краснодарская | Советский  район | 156,60 |
| 76 | Улица | 3-ая Линейная |  | Центральный район | 670,00 |
| 77 | Улица | 3-ая Пионеров |  | Железнодорожный район | 286,70 |
| 78 | Улица | 3-ая Полярная | от ул. Полярная до ул. Березина | Центральный район | 273,00 |
| 79 | Улица | 3-ая Продольная | от ул. Дальневосточная  до ул. 3-я Дальневосточная | Центральный район | 407,60 |
| 80 | Улица | 3-ая Смоленская |  | Советский  район | 193,00 |
| 81 | Улица | 3-ая Таймырская |  | Октябрьский район | 466,00 |
| 82 | Улица | 3-ая Шинная |  | Ленинский район | 541,00 |
| 83 | Улица | 3-я Якутская |  | Советский  район | 405,00 |
| 84 | Улица | 4-ая Ботаническая | от ул. 1-я Ботаническая  до пер. Ромашковый | Октябрьский район | 300,00 |
| 85 | Переулок | 4-й Гремячий | от ул. Спартаковцев до жилого дома № 3 по пер. Гремячий 4-ый | Октябрьский район | 75,30 |
| 86 | Улица | 4-ая Дальневостояная | от ул. Любы Шевцовой  до жилого дома № 25  по ул. Магнитогорская | Центральный район | 1 522,00 |
| 87 | Улица | 4-ая Камчатская | от ул. Воровского в районе жилого здания № 20  до ул. Камчатская в районе жилого здания № 24 | Октябрьский район | 260,50 |
| 88 | Улица | 4-ая Линейная |  | Центральный район | 660,00 |
| 89 | Улица | 4-ая Озерная | от ул. Брянская до жилого здания № 2 по ул. 4-я Озерная | Железнодорожный район | 95,00 |
| 90 | Улица | 4-ая Полярная | от ул. Чернышевского –  до ул. Герцена | Центральный район | 337,50 |
| 91 | Улица | 4-ая Продольная | от ул. 4-ой Дальневосточной до ул. Юрия Гагарина | Центральный район | 1 279,70 |
| 92 | Улица | 4-ая Таймырская |  | Октябрьский район | 532,00 |
| 93 | Улица | 4-ая Шинная | от жилого дома по ул. Шинная 4-ая, № 1 до жилого дома по ул. Шинная 4-ая, 41 | Ленинский район | 479,00 |
| 94 | Проезд | 4-ая Шинная | от конечной остановки автобусов «Кладбище Шинное» до границы Березовского района | Ленинский район | 870,00 |
| 95 | Проезд | 4-ая Шинная | вдоль здания 20  по ул. 4-я Шинная | Ленинский район | 540,00 |
| 96 | Улица | 5-ая Камчатская | от ул. Седова в районе  жилого здания № 18  до ул. 2-ая Камчатская в районе жилого здания № 17 | Октябрьский район | 126,00 |
| 97 | Улица | 5-ая Линейная |  | Центральный район | 888,00 |
| 98 | Улица | 5-ая Полярная | от ул. Фурманова  до ул. Герцена | Центральный район | 450,00 |
| 99 | Улица | 5-ая Причальная | от жилого дома № 1  до жилого дома № 9/3  по ул. 5-я Причальная | Ленинский район | 187,70 |
| 100 | Улица | 5-ая Продольная | от ул. Водянникова  до ул. 4-я Дальневосточная | Центральный район | 536,10 |
| 101 | Улица | 5-ая Таймырская | от ул. Становой до жилого дома № 31 по ул. 5-й Таймырской | Октябрьский район | 350,00 |
| 102 | Улица | 5-ая Таймырская | от ул. Становой до жилого дома № 10 по ул. 5-й Таймырской | Октябрьский район | 157,00 |
| 103 | Улица | 6-ая Линейная |  | Центральный район | 880,00 |
| 104 | Улица | 6-ая Полярная | от жилого дома № 1  по ул. 6-ая Полярная  до ул. Шахтеров | Советский  район | 799,40 |
| 105 | Улица | 6-ая Продольная | от ул. Дальневосточная  до ул. 4-я Дальневосточная | Центральный район | 533,20 |
| 106 | Улица | 7-ая Линейная |  | Центральный район | 220,00 |
| 107 | Улица | 7-ая Полярная | от ул. 6-й Полярной  до жилого дома № 35  по ул. 7-й Полярной | Советский  район | 504,10 |
| 108 | Улица | 7-ая Продольная | от ул. 4-я Дальневосточная до ул. 3-я Линейная | Центральный район | 1 047,00 |
| 109 | Улица | 8 Марта |  | Железнодорожный район | 693,80 |
| 110 | Проезд | 8 Марта | к зданию по ул. 8 Марта, д. 6 | Железнодорожный район | 113,00 |
| 111 | Проезд | 8 Марта | от ул. Мечникова  к дому № 43 по ул. 8 Марта | Железнодорожный район | 80,00 |
| 112 | Улица | 8-ая Продольная | от пересечения  с ул. 4-я Дальневосточная  до пересечения с ул. Водянникова | Центральный район | 519,00 |
| 113 | Улица | 9 Мая | ул. 9 Мая от пересечения  с путепроводом до пересечения с ул. Водопьянова | Советский  район | 2 567,00 |
| 114 | Улица | 9 Мая | от съезда в р-не ул. Авиаторов до ул. Караульная | Советский  район | 5 060,40 |
| 115 | Улица | 9 Мая | от пересечения с ул. Водопьянова до пересечения  с ул. Авиаторов, включая кольцевую развязку | Советский  район | 1 890,20 |
| 116 | Проезд | 9 Мая | от ул. 9 Мая до ул. Гайдашовки | Советский  район | 592,00 |
| 117 | Проезд | 9 Мая | вдоль домов по ул. 9 Мая,  № 45, № 47, ул. Урванце-  ва, № 14 | Советский  район | 275,00 |
| 118 | Проезд | 9 Мая | от ул. 9 Мая в районе нежилого здания по ул. 9 Мая, 2г | Советский  район | 224,00 |
| 119 | Проезд | 9 Мая | от ул. 9 Мая вдоль жилого дома № 39 по ул. 9 Мая  с выездом на пр-т Комсомольский | Советский  район | 299,00 |
| 120 | Проезд | 9 Мая | от ул. 9 Мая до дома № 42б между домами № 42а и № 38 | Советский  район | 270,30 |
| 121 | Проезд | 9 Мая | от ул. 9 Мая, 58  до пер. Светлогорского, 15 | Советский  район | 502,00 |
| 122 | Проезд | 9 Мая | с ул. 9 Мая вдоль жилого дома по ул. Водопьянова, 13 | Советский  район | 305,00 |
| 123 | Проезд | 9 Мая | от ул. 9 Мая до дома № 28 вдоль детского сада № 16а | Советский  район | 284,00 |
| 124 | Проезд | 9 Мая | от ул. 9 Мая до дома № 42а вдоль домов № 42а, 42б | Советский  район | 299,00 |
| 125 | Проезд | 9 Мая | вдоль дома по ул. 9 Мая, 5, до дома по ул. Мате  Залки, 2а/2 | Советский  район | 174,00 |
| 126 | Проезд | 9 Мая | автодорога № 1, участок  от ул. 9 Мая ПК 0 до ПК 3+69,61 около здания  «Ледовый дворец  на 2500-3000 зрителей»  по ул. 9 Мая, 74 | Советский  район | 370,00 |
| 127 | Проезд | 9 Мая | от ул. 9 Мая до конечной остановки «Красноярская станция «Северная» | Советский  район | 405,00 |
| 128 | Проезд | 9 Мая | в районе здания по ул. 9 Мая, 2м до ул. 9 Мая, 2и, 2 | Советский  район | 538,00 |
| 129 | Улица | 9-ая Продольная | от ул. 4-я Дальневосточная до ул. Водянникова | Центральный район | 500,00 |
| 130 | Улица | 9-ого Января | от жилого дома № 54А  по ул. Дубровинского  до ул. Ленина в районе  жилого дома № 26 | Центральный район | 424,50 |
| 131 | Проезд | 9-ого Января | от ул. 9 Января  до ул. К. Маркса, 21 | Центральный район | 230,00 |
| 132 | Улица | 10-ая Продольная | от пересечения  с ул. 4-я Дальневосточная  до пересечения с ул. 5-я Линейная | Центральный район | 790,00 |
| 133 | Улица | 11-ая Продольная | от пересечения  с ул. 4-я Дальневосточная  до пересечения с ул. Водянникова | Центральный район | 502,00 |
| 134 | Улица | 26 Бакинских Комиссаров | от здания № 1 по ул. 26 Бакинских комиссаров  до пр. им. газ. «Красноярский рабочий» в районе  здания № 20 | Ленинский район | 3 100,00 |
| 135 | Проезд | 26 Бакинских Комиссаров | от ул. 26 Бакинских комиссаров до ул. Рейдовая | Ленинский район | 1 190,00 |
| 136 | Проезд | 26 Бакинских Комиссаров | от ул. 26 Бакинских комиссаров до нежилого зда-  ния № 24 «А» по ул. 26 Бакинских комиссаров | Ленинский район | 215,00 |
| 137 | Проезд | 26 Бакинских Комиссаров | от ул. 26 Бакинских комиссаров вдоль теплой речки  до автомобильной дороги  на г. Сосновоборск | Ленинский район | 1 190,00 |
| 138 | Проезд | 26 Бакинских Комиссаров | с улиц Фестивальная  и 26 Бакинских комиссаров  к дворовым территориям  домов 7б, 9, 13, 15 по  ул. 26 Бакинских комиссаров | Ленинский район | 1 200,00 |
| 139 | Проезд | 26 Бакинских Комиссаров | ул. 26 Бакинских комиссаров проезд к зданию 25а | Ленинский район | 135,00 |
| 140 | Проезд | 26 Бакинских Комиссаров | с ул. 26 Б.комиссаров и Пархоменко к домам 1, 3 Пархоменко, 1-9 Песочная, 42,  48, 26 Б. комиссаров | Ленинский район | 600,00 |
| 141 | Проезд | 26 Бакинских Комиссаров | от ул. 26 Бакин. комис.  к школе № 16 | Ленинский район | 270,00 |
| 142 | Улица | 30 Июля |  | Железнодорожный район | 155,80 |
| 143 | Улица | 40 лет  Победы | от ул. 60 лет Образования СССР до ул. Славы,  от ул. Микуцкого до жилого дома по ул. 40 лет Победы, 2 | Советский  район | 2 389,50 |
| 144 | Проезд | 40 лет  Победы | от ул. 40 лет Победы  до пр-кта 60 лет Образования СССР вдоль нежилого здания Солнечный бульвар № 2 | Советский  район | 432,00 |
| 145 | Проезд | 40 лет  Победы | вдоль жилого дома  по ул. 40 лет Победы, 4  до фасада жилого дома  Солнечный бульвар, 7 | Советский  район | 371,00 |
| 146 | Проезд | 40 лет  Победы | от ул. 40 лет Победы  к больничному комплексу, ул. 40 лет Победы, 2,  пр-кт 60 лет Образования СССР, 2а, Солнечный бульвар, 2 | Советский  район | 316,00 |
| 147 | Проезд | 40 лет  Победы | от ул. 40 лет Победы  до кольцевой развязки  на п. Бадалык | Советский  район | 1 250,00 |
| 148 | Улица | 52 квартал | от ул. Мичурина в районе жилого здания № 1  до пер. Сибирский | Ленинский район | 437,00 |
| 149 | Проезд | 52 квартал | от ул. 52 квартал к жилому зданию по ул. 52 квар-  тал, № 13 | Ленинский район | 142,00 |
| 150 | Проспект | 60 лет  Образования СССР | от ул. Петрушина  до ул. 40 лет Победы | Советский  район | 2 565,00 |
| 151 | Проезд | 60 лет  Образования СССР | от дома № 27  по пр-кту 60 лет образования СССР к дому № 39, к шко-  ле № 144 по ул. 40 лет Побе-  ды, 24 до ул. 40 лет Победы | Советский  район | 501,00 |
| 152 | Проезд | 60 лет  Образования СССР | от пр-кта 60 лет образования СССР к школе № 139,  Солнечный бульвар, № 9 | Советский  район | 89,00 |
| 153 | Проезд | 60 лет  Образования СССР | к детской поликлинике № 2 ГДБ № 8, пр-т 60 лет образования СССР, 47 | Советский  район | 466,00 |
| 154 | Проезд | 60 лет  Образования СССР | вдоль жилых домов  по пр-кту 60 лет Образования СССР, № 7, Солнечный бульвар № 7 до ул. 40 лет Победы | Советский  район | 587,00 |
| 155 | Проезд | 60 лет  Образования СССР | от пр-кта 60 лет Образования СССР до ул. Ремезовская | Советский  район | 900,00 |
| 156 | Проезд | 60 лет  Образования СССР | от пр. 60 Лет образования СССР от д. 31 | Советский  район | 108,00 |
| 157 | Проезд | 60 лет  Образования СССР | от ул. 60 лет образования СССР до п. Нанжуль-Солнечный | Советский  район | 1 080,00 |
| 158 | Проезд | 60 лет  Образования СССР | подъездные пути  от пр-та 60 лет Образования СССР до территории детского сада по пр-ту 60 лет Образования СССР № 3 | Советский  район | 400,00 |
| 159 | Улица | 60 лет  Октября | от нежилого здания № 2  по ул. 60 лет Октября  до ул. Затонская | Свердловский район | 6 033,00 |
| 160 | Проезд | 60 лет  Октября | от ул. 60 лет Октября, 148  до ул. Мусорского, 10 | Кировский район | 903,00 |
| 161 | Проезд | 60 лет  Октября | от дома № 83 вдоль до-  мов № 85, 87, 89, 91  по ул. 60 лет Октября | Кировский район | 420,00 |
| 162 | Проезд | 60 лет  Октября | от ул. 60 лет Октября  до ул. Свердловская в районе жилых зданий 33а и 33  по ул. Свердловская | Свердловский район | 253,00 |
| 163 | Проезд | 60 лет  Октября | вдоль зданий № 55  по ул. 60 лет Октяб-  ря, № 19а, 17д по ул. Свердловской | Свердловский район | 311,00 |
| 164 | Проезд | 60 лет  Октября | вдоль дома № 80  по ул. 60 лет Октября | Свердловский район | 64,00 |
| 165 | Проезд | 60 лет  Октября | от дома № 85 вдоль  дома № 87 до дома № 89  по ул. 60 лет Октября | Свердловский район | 321,00 |
| 166 | Проезд | 60 лет  Октября | от пер. Кривоколенного  до пер. Медицинского,  в районе жилых домов № 12, 14, 16а, 20, 22 по ул. 60 лет Октября, № 14 по пер. Медицинскому | Свердловский район | 228,00 |
| 167 | Проезд | 60 лет  Октября | от пересечения с ул. 60 лет Октября в районе жилого здания № 84 до перечения  с ул. Парашютной в районе жилого здания № 9 | Свердловский район | 860,00 |
| 168 | Проезд | 60 лет  Октября | от ул. 60 лет Октября  до нежилого здания № 105  по ул. 60 лет Октября | Свердловский район | 259,00 |
| 169 | Проезд | 60 лет  Октября | от нежилого здания  по ул. 60 лет Октября, 73  до жилого здания  по ул. 60 лет Октября, 79 | Свердловский район | 128,00 |
| 170 | Проезд | 60 лет  Октября | от ул. 60 лет Октября, № 117 до ул. 60 лет Октября,  № 128а | Свердловский район | 639,00 |
| 171 | Проезд | 60 лет  Октября | от ул. 60 лет Октября, между зданиями № 137, и № 155  до жилого дома № 159/1  по ул. 60 лет Октября | Свердловский район | 405,00 |
| 172 | Проезд | 60 лет  Октября | от ул. 60 лет Октября  до ул. Свердловской вдоль жилого здания № 59а  по ул. 60 лет Октября | Свердловский район | 300,00 |
| 173 | Проезд | 60 лет  Октября | от нежилого здания № 162  до нежилого здания № 168 по ул. 60 лет Октября | Свердловский район | 322,00 |
| 174 | Проезд | 60 лет  Октября | 60 лет Октября пер. Медицинский проезд от 60 лет Октября № 40 до пер. Медицинский № 39 | Свердловский район | 494,00 |
| 175 | Улица | 78 Добровольческой бригады | от ул. Октябрьская  до ул. Алексеева | Советский  район | 1 527,00 |
| 176 | Улица | 78 Добровольческой бригады | от ул. Алексеева  до ул. 9 Мая | Советский  район | 515,00 |
| 177 | Улица | 78 Добровольческой бригады | участок от ПК 0 до ПК 2+44,53 около здания  «Ледовый дворец  на 2500-3000 зрителей»  по ул. 9 Мая, 74 | Советский  район | 244,00 |
| 178 | Проезд | 78 Добровольческой бригады | от ул. 78-й Добровольческой бригады к школе № 145,  ул. 78-й Добровольческой бригады, 1а | Советский  район | 268,00 |
| 179 | Проезд | 78 Добровольческой бригады | от ул. 78 Добровольческой бригады вдоль детского  сада № 9 , ул. Весны, 13а, до школы № 149, ул. Весны, 9а | Советский  район | 300,00 |
| 180 | Проезд | 78 Добровольческой бригады | от пересечения с ул. Молокова в районе жилого здания по ул. 78 Добровольческой бригады,14а до пересечения с ул. 78 Добровольческой бригады в районе жилого здания по ул. 78 Добровольческой бригады, 14б | Советский  район | 587,00 |
| 181 | Проезд | 78 Добровольческой бригады | от ул. 78 Добровольческой бригады вдоль ул. 78 Добровольческой бригады, № 10, № 12, ул. Весны, № 17 | Советский  район | 148,00 |
| 182 | Проезд | 78 Добровольческой бригады | вдоль жилых домов № 1, 3 по ул. 78-й Добровольческой бригады | Советский  район | 321,00 |
| 183 | Проезд | 78 Добровольческой бригады | от ул. 78 Добровольческой бригады между домами № 7, № 11 до ул. Батурина | Советский  район | 532,00 |
| 184 | Проезд | 78 Добровольческой бригады | автодорога № 2, участок  от дороги № 1 ПК 3+69,61  до ПК 2+15,13  по ул. 78 Добровольческой бригады около здания  «Ледовый дворец  на 2500-3000 зрителей»  по ул. 9 Мая, 74 | Советский  район | 215,00 |
| 185 | Проезд | 78 Добровольческой бригады | от ул. 78 Добровольческой бригады до ул. 9 Мая 83,  с выездом на ул. Батурина | Советский  район | 550,00 |
| 186 | Проезд | 78 Добровольческой бригады | вдоль ул. 78 Добровольческой бригады, 1, 3 | Советский  район | 540,00 |
| 187 | Переулок | Абазинский | от ул. Цимлянской  до ул. Шиверской | Октябрьский район | 186,00 |
| 188 | Переулок | Абаканский |  | Железнодорожный район | 63,30 |
| 189 | Улица | Абытаевская | от ул. Шахтеров  до ул. Линейная | Центральный район | 810,00 |
| 190 | Переулок | Авамский |  | Октябрьский район | 216,00 |
| 191 | Улица | Авангардная | от ул. Бадалыкская  до ул. Окружная | Советский  район | 285,00 |
| 192 | Улица | Авиаторов | от ул. 9 Мая до ул. Алексеева; от ул. Молокова  до ул. Алексеева | Советский  район | 2 832,52 |
| 193 | Улица | Авиаторов | от жилого здания № 60Г по ул. Авиаторов до железнодорожных путей в районе платформы Северное шоссе | Советский  район | 1 600,00 |
| 194 | Улица | Авиаторов | отнесенный левый поворот от ул. 9 Мая на ул. Авиаторов | Советский  район | 144,00 |
| 195 | Улица | Авиаторов | Северное шоссе – ул. Авиаторов | Советский  район | 1 570,00 |
| 196 | Улица | Авиаторов | от ул. Молокова в районе жилого дома № 1/4  до ул. Октябрьской в районе нежилого здания № 1  по ул. Авиаторов | Советский  район | 2 295,00 |
| 197 | Улица | Авиаторов | от ул. Октябрьской в районе нежилого здания № 46д  по ул. Партизана Железняка до нежилого здания № 23  по ул. Партизана Железняка | Советский  район | 1 729,75 |
| 198 | Проезд | Авиаторов | от ул. Авиаторов, № 42, вдоль ул. Молокова, № 16,  № 14, № 12, № 10 | Советский  район | 691,00 |
| 199 | Проезд | Авиаторов | от ул. Авивторов вдоль  жилых домов по ул. Авиато-ров, № 62, № 64 с выходом  на ул. 9 Мая между жилых домов по ул. 9 Мая, № 75,  № 69 | Советский  айон | 435,00 |
| 200 | Проезд | Авиаторов | от ул. Авиаторов вдоль домов 39, 41 по ул. Авиаторов | Советский  район | 145,00 |
| 201 | Проезд | Авиаторов | между жилыми домами  по ул. Авиаторов, 40-44  с выездом на ул. Алексеева | Советский  район | 410,00 |
| 202 | Улица | Авиационная |  | Центральный район | 1 492,50 |
| 203 | Проезд | Авиационная | от проезда к дому № 86 по ул. Авиационная до ул. Гагарина | Центральный район | 108,00 |
| 204 | Переулок | Автобусный | от ул. Грунтовой до ул. Академика Павлова | Кировский район | 597,00 |
| 205 | Переулок | Автомобилистов | от ул. Лихачева до нежилого здания № 141а по пер. Автомобилистов | Кировский район | 1 077,20 |
| 206 | Переулок | Автомобилистов | от жилого дома № 1  по пер. Автомобилистов  до жилого дома № 20  по ул. Лихачева | Кировский район | 408,00 |
| 207 | Переулок | Автомобилистов | от жилого дома № 2а  по пер. Автомобилистов  до жилого дома № 9  по ул. Лихачева | Кировский район | 137,00 |
| 208 | Проезд | Автомобилистов ул. | от пересечения с ул. Автомобилистов до жилого  дома № 90 по ул. Спортивной | Кировский район | 445,00 |
| 209 | Проезд | Автомобилистов ул. | от пересечения с ул. Автомобилистов до жилого  дома № 118 по ул. Спортивной | Кировский район | 445,00 |
| 210 | Проезд | Автомобилистов ул. | от жилого дома № 131  по ул. Автомобилистов  до ул. Спортивной | Ленинский район | 432,00 |
| 211 | Проезд | Административный |  | Ленинский район | 476,50 |
| 212 | Улица | Адмирала Макарова | от ул. Делегатская  до ул. Тургенева в районе жилого здания № 60  по ул. Тургенева | Свердловский район | 199,00 |
| 213 | Улица | Ады Лебедевой | от ул. Горького до ул. Сурикова | Центральный район | 1 712,00 |
| 214 | Проезд | Ады Лебедевой | от ул. Робеспьера до ул. Ады Лебедевой, № 141 | Железнодорожный район | 199,00 |
| 215 | Улица | Азовская | от жилого дома № 1 до жилого дома № 15 | Октябрьский район | 385,00 |
| 216 | Улица | Айвазовского | в районе жилого здания № 25 по ул. Айвазовского | Ленинский район | 184,00 |
| 217 | Улица | Академгородок |  | Октябрьский район | 6 995,00 |
| 218 | Проезд | Академгородок | в районе жилого дома № 18 до ул. Академгородок, 21 | Октябрьский район | 436,00 |
| 219 | Проезд | Академгородок | с торца жилого дома  ул. Академгородок, 18д | Октябрьский район | 134,00 |
| 220 | Проезд | Академгородок | в районе жилого дома № 17б между жилыми домами № 18 и 18 д по ул. Академгородок до ул. Академгородок 18 | Октябрьский район | 210,00 |
| 221 | Проезд | Академгородок | в районе жилого дома № 28 вдоль жилого дома № 24, 24а по ул. Академгородок  до жилого дома № 25  по ул. Академгородок | Октябрьский район | 510,00 |
| 222 | Проезд | Академгородок | от ул. Академгородок в районе жилого дома № 12а  корп. 1 вдоль жилого  дома № 12а корп. 2  по ул. Академгородок  до дорожной развязки | Октябрьский район | 430,00 |
| 223 | Проезд | Академгородок | от ул. Академгородок в районе жилого дома № 12а  корп. 1 вдоль нежилого здания № 13а по ул. Академгородок до ул. Академгородок в районе жилого дома № 14 | Октябрьский район | 120,00 |
| 224 | Проезд | Академгородок | от ул. Академгородок вдоль жилого дома № 1 по ул. Академгородок, вдоль жилых домов № 2, 3, 5 до ул. Академгородок в районе жилого дома № 4 | Октябрьский район | 320,00 |
| 225 | Проезд | Академгородок | от ул. Академгородок  в районе жилого дома № 60  до нежилого здания № 52  по ул. Академгородок | Октябрьский район | 142,00 |
| 226 | Проезд | Академгородок | от нежилого здания № 56, стр. № 15 до нежилого  здания № 56, стр. № 12  мкр. Академгородок | Октябрьский район | 820,00 |
| 227 | Проезд | Академика Вавилова | в районе жилого дома № 25а до нежилого здания  по ул. Семафорной, № 289 | Кировский район | 398,00 |
| 228 | Проезд | Академика Вавилова | от нежилого здания № 50  по ул. Академика Вавилова до жилого дома № 52а  по ул. Академика Вавилова | Кировский район | 215,00 |
| 229 | Проезд | Академика Вавилова | от пересечения с ул. Академика Вавилова в районе жилого здания № 54 до нежилого здания № 54г по ул. Академика Вавилова | Кировский район | 352,00 |
| 230 | Проезд | Академика Вавилова | от ул. Академика Вавилова  в районе нежилого  здания № 2а стр. 1  до пр-кта им. газеты «Красноярский рабочий» | Свердловский район | 360,00 |
| 231 | Проезд | Академика Вавилова | от здания по ул. Академика Вавилова, № 1, стр. 2  до ул. Семафорной | Свердловский район | 302,00 |
| 232 | Проезд | Академика Вавилова | от ул. Академика Вавилова до ул. Побежимова, в районе домов № 30, 32 по ул. Академика Вавилова и № 16, 18 по ул. Побежимова | Свердловский район | 75,00 |
| 233 | Проезд | Академика Вавилова | от здания по ул. Академика Вавилова, № 1 до здания  по ул. Академика Вавило-  ва, № 3, стр. 17 | Свердловский район | 580,00 |
| 234 | Улица | Академика Вавилова |  | Кировский район | 3 520,00 |
| 235 | Проезд | Академика Вавилова | от ул. Академика Вавилова до ул. Побежимова, в районе жилых домов № 14, 16  по ул. Академика Вавилова  и № 32, 34 по ул. Побежи-мова | Свердловский район | 75,00 |
| 236 | Проезд | Академика Вавилова | от ул. Академика Вавилова до пр-та им. Газеты «Красноярский рабочий» вдоль цирка, пр-кт им. Газеты «Красноярский рабо-  чий», 143а | Кировский район | 400,00 |
| 237 | Улица | Академика Кирен-ского |  | Октябрьский район | 5 830,00 |
| 238 | Проезд | Академика Кирен-ского | от ул. Академика Киренского до дома № 37 по ул. Дачной | Октябрьский район | 560,00 |
| 239 | Проезд | Академика Кирен-ского | от ул. Киренского  до ул. Крупской | Октябрьский район | 1 417,50 |
| 240 | Проезд | Академика Кирен-ского | от ул. Киренского, 9-7  до ул. Киренского, 3а | Октябрьский район | 310,50 |
| 241 | Проезд | Академика Кирен-ского | от ул. Киренского, 13  до ул. Киренского, 13а | Октябрьский район | 134,00 |
| 242 | Проезд | Академика Кирен-ского | от ул. Киренского, 17а  до ул. Киренского, 11б | Октябрьский район | 246,00 |
| 243 | Проезд | Академика Кирен-ского | участок дороги к жилому комплексу «Орбита», расположенного от ул. Академика Киренского вдоль ул. Дачная и далее на ул. Борисова | Октябрьский район | 298,00 |
| 244 | Улица | Академика Павлова | от пересечения с ул. Мичурина до пересечения  с ул. 60 лет Октября,  ул. Затонская | Кировский район | 2 749,50 |
| 245 | Проезд | Академика Павлова | в районе нежилых зда-  ний № 1/3, 1, стр 4  по ул. Академика Павлова | Кировский район | 192,00 |
| 246 | Проезд | Академика Павлова | от жилого дома № 15  по ул. Академика Павлова  до нежилого здания № 17  по ул. Академика Павлова | Кировский район | 22,00 |
| 247 | Проезд | Академика Павлова | от ул. Академика Павлова, вдоль жилого здания № 52, по ул. Академика Павлова | Кировский район | 175,00 |
| 248 | Проезд | Академика Павлова | от ул. Академика Павлова  до ул. Транзитной, № 50 | Кировский район | 172,00 |
| 249 | Проезд | Академика Павлова | от ул. Академика Павло-  ва, № 49 до жилого здания  по ул. Академика Павло-  ва, № 49а | Кировский район | 141,00 |
| 250 | Проезд | Академика Павлова | от жилого здания № 2  по ул. Транзитной до жилого здания № 6 по ул. Академика Павлова, в районе жилых зданий № 10, № 12, № 16,  № 18, № 22 | Кировский район | 630,00 |
| 251 | Проезд | Академика Павлова | от ул. Транзитной  до ул. Академика Павлова вдоль школы № 55  по ул. Академика Павло-  ва, 70, вдоль домов № 72, 74, 76, 68 по ул. Академика  Павлова | Кировский район | 232,00 |
| 252 | Проезд | Академика Павлова | от ул. Академика Павлова  до жилого дома № 37а  по ул. Академика Павлова | Кировский район | 197,00 |
| 253 | Проезд | Академика Павлова | проезд от дома № 28 до дома № 40 по ул. Академика Павлова | Кировский район | 290,00 |
| 254 | Проезд | Академика Павлова | от ул. Академика Павлова  до ТП в районе жилого здания № 58 по ул. Академика Павлова | Кировский район | 82,00 |
| 255 | Проезд | Академика Павлова | от ул. Академика Павлова, 1а до ул. Академика Павлова, 1 стр. 61 | Кировский район | 102,00 |
| 256 | Проезд | Академика Павлова | ул. Павлова – налоговая  инспекция | Кировский район | 405,00 |
| 257 | Улица | Аксеновского |  | Октябрьский район | 1 012,50 |
| 258 | Улица | Акционерная | от ул. Независимости  до жилого здания № 44  по ул. Акционерной | Октябрьский район | 532,00 |
| 259 | Улица | Акционерная | от а/д мкрн. Славянский  до ул. Независимости | Октябрьский район | 810,00 |
| 260 | Улица | Александра Матросова | от жилого здания № 4 по  ул. Александра Матросова  до нежилого здания № 41а по ул. Александра Матро-сова | Свердловский район | 3 420,00 |
| 261 | Проезд | Александра Матросова | в районе жилого здания № 3 по ул. Александра Матро-сова | Свердловский район | 161,00 |
| 262 | Проезд | Александра Матросова | от ул. Александра Матросова, № 4 до ул. Семафор-  ная, № 231 | Свердловский район | 427,00 |
| 263 | Проезд | Александра Матросова | от ул. Александра Матросова, № 1 до пр-кта им. газеты «Красноярский рабо-  чий», № 189 | Свердловский район | 275,00 |
| 264 | Проезд | Александра Матросова | от ул. Александра Матросова до трамвайного депо  по ул. 60 лет Октября, 122 | Свердловский район | 378,00 |
| 265 | Проезд | Александра Матросова | Матросова, 3, 7 проезд  к детской полиннике № 2 (Матросова № 7а) | Свердловский район | 270,00 |
| 266 | Проезд | Александра Матросова | от ул. Матросова до ул. Затонской вдоль трамвайных путей | Свердловский район | 3 375,00 |
| 267 | Переулок | Александровский | от жилого дома № 267  по ул. Крутовского до жилого дома № 223 по ул. Лесной | Октябрьский район | 463,00 |
| 268 | Улица | Алексеева | от ул. Армейская  до ул. Шахтеров | Советский район | 2 203,00 |
| 269 | Улица | Алексеева |  | Советский район | 674,45 |
| 270 | Проезд | Алексеева | от ул. Алексеева до ул. Краснодарская | Советский район | 1 140,00 |
| 271 | Проезд | Алексеева | от перекрестка ул. Алексеева, ул. Авиаторов до перекрестка ул Алексеева,  ул. Армейская | Советский район | 1 000,00 |
| 272 | Проезд | Алексеева | от дома № 109 по ул. Алексеева до ул. 78 Добровольческой бригады | Советский район | 508,00 |
| 273 | Проезд | Алексеева | от ул. Батурина  до ул. 78 Добровольческой бригады вдоль домов № 109, 107, 99, 93 по ул. Алексеева | Советский район | 494,00 |
| 274 | Проезд | Алексеева | между домами № 21, № 23, № 25 по ул. Алексеева | Советский район | 249,00 |
| 275 | Проезд | Алексеева | вдоль домов по ул. Алексеева, № 33, № 27, № 21, № 17 | Советский район | 920,00 |
| 276 | Улица | Алеши Тимошенкова | от ул. Делегатская до жилого здания № 82/1, от жилого здания № 74 до ул. Затонская, от жилого здания  № 131 до жилого зда-  ния № 183 | Свердловский район | 2 987,00 |
| 277 | Проезд | Алеши Тимошенкова | вдоль дома № 169  по ул. Алеши Тимошенкова до дома № 149 | Кировский район | 350,00 |
| 278 | Проезд | Алеши Тимошенкова | от дома № 165 вдоль здания № 161 по ул. Алеши Тимошенкова | Кировский район | 164,00 |
| 279 | Проезд | Алеши Тимошенкова | от жилого здания № 82/2  по ул. Алеши Тимошенкова до гаражного массива  по ул. Алеши Тимошенко-  ва № 74г | Свердловский район | 420,00 |
| 280 | Проезд | Алеши Тимошенкова | от автомобильной дороги  до садового общества  по ул. Алеши Тимошенко-  ва, № 98а | Кировский район | 404,00 |
| 281 | Проезд | Алеши Тимошенкова | около жилого дома  по ул. Алеши Тимошенко-  ва, 74 напротив ж/дома  ул. Алеши Тимошенкова, 72 | Свердловский район | 90,00 |
| 282 | Проезд | Алеши Тимошенкова | около жилого дома  по ул. Алеши Тимошенко- ва, 74 | Свердловский район | 87,00 |
| 283 | Проезд | Алеши Тимошенкова | около жилого дома  по ул. Алеши Тимошенко-  ва, 68 | Свердловский район | 76,00 |
| 284 | Проезд | Алеши Тимошенкова | к детскому саду ул. Тимошенкова,78 | Свердловский район | 850,50 |
| 285 | Улица | Алтайская | от пересечения с ул. Сезонников до жилого зда-  ния № 19 по ул. Краснодарская | Советский район | 430,00 |
| 286 | Улица | Алыкельская | от ул. Становой до земельного участка № 5 по ул. Алыкельской | Октябрьский район | 144,00 |
| 287 | Улица | Алюминевая |  | Советский район | 378,00 |
| 288 | Переулок | Аманатский | от жилого здания № 174  по ул. Цимлянская до жилого здания № 174г по ул. Цимлянская | Октябрьский район | 275,00 |
| 289 | Улица | Амурская | от здания № 48 по ул. Амурская до ул. Шевченко в районе здания № 2 по ул. Шевченко | Ленинский район | 1 305,00 |
| 290 | Улица | Анабарская |  | Октябрьский район | 287,00 |
| 291 | Улица | Анатолия Гладкова | от кольцевой дорожной развязки на пл. Предмостная,  до ул. Семафоная | Свердловский район | 1 110,00 |
| 292 | Проезд | Анатолия Гладкова | от ул. Анатолия Гладкова вдоль домов № 14, № 16 до дома № 18 по ул. Анатолия Гладкова | Свердловский район | 212,00 |
| 293 | Проезд | Анатолия Гладкова | от дома № 13 по ул. Анатолия Гладкова до здания школы № 97 по ул. Александра Матросова, № 12 «В» | Свердловский район | 187,00 |
| 294 | Проезд | Анатолия Гладкова | от ул. Анатолия Гладкова, 27 до ул. Семафорная, 217 | Свердловский район | 228,00 |
| 295 | Улица | Ангарская | ул. Ангарская в районе жилого здания № 2 по ул. Ангарская | Железнодорожный район | 119,20 |
| 296 | Улица | Анзельская |  | Советский  район | 110,00 |
| 297 | Улица | Апрельская | от ул. Волжская, 73/1  до ул. Кутузова в районе здания 1/91 | Кировский район | 618,00 |
| 298 | Улица | Аральская | от здания № 47 по ул. Волжская до ул. Машиностроителей в районе здания № 1б  по ул. Аральская | Ленинский район | 1 030,00 |
| 299 | Улица | Арейская |  | Октябрьский район | 254,00 |
| 300 | Улица | Аринская |  | Советский  район | 200,00 |
| 301 | Улица | Армейская | от жилого дома № 34 по  ул. Краснодарская до жилого дома № 25 по ул. Армейская | Советский  район | 279,70 |
| 302 | Переулок | Арский |  | Октябрьский район | 94,00 |
| 303 | Улица | Артемовская | от ул. Бийхемская в районе жилого здания № 17 до  ул. Назаровская в районе жилого здания № 1 по  ул. Артемовская | Октябрьский район | 395,40 |
| 304 | Улица | Архангельская | от ул. Камской до железнодорожного путепровода | Железнодорожный район | 875,00 |
| 305 | Проезд | Архангельская | от ул. Архангельской  до ул. Геодезической | Железнодорожный район | 53,00 |
| 306 | Улица | Астраханская | от ул. Московская в районе жилого здания № 39,  до ул. Крайняя | Ленинский район | 820,00 |
| 307 | Проезд | Астраханская | от ул. Астраханская, 3  до ул. Коломенская, 12 | Ленинский район | 245,00 |
| 308 | Переулок | Афонтовский | от ул. 60 лет Октября  до ул. Лесопильщиков,  от нежилого здания № 8  по ул. Парашютной  до пер. Медицинского | Свердловский район | 765,00 |
| 309 | Переулок | Ачинский |  | Железнодорожный район | 170,00 |
| 310 | Улица | Аэровокзальная | от жилого здания № 2к до здания № 17 по ул. Аэровокзальная | Советский  район | 1 119,00 |
| 311 | Проезд | Аэровокзальная | от пересечения с ул. Аэровокзальной до пересечения  с ул. Спандаряна | Советский  район | 585,00 |
| 312 | Проезд | Аэровокзальная | от ул. Аэровокзальной  до ул. Аэровокзальной, 4г | Советский  район | 418,00 |
| 313 | Проезд | Аэровокзальная | вдоль здания по ул. Аэровокзальная, № 16 | Советский  район | 193,00 |
| 314 | Проезд | Аэровокзальная | от ул. Аэровокзальная  до ул. Аэровокзальная, 8е/1 | Советский  район | 540,00 |
| 315 | Улица | Бабушкина | от жилого дома № 1а  по ул. Бабушкина до  ул. Пролетарская | Октябрьский район | 926,00 |
| 316 | Проезд | Бадалык кладбище | от кладбища «Бадалык»  до КПАТП № 2 | Центральный район | 1 282,50 |
| 317 | Проезд | Бадалык кладбище | от кладбища Бадалык  до Северного шоссе | Центральный район | 1 350,00 |
| 318 | Улица | Бадалыкская | от Енисейского тракта  до жилого здания № 64  по ул. Перспективной | Советский район | 800,00 |
| 319 | Улица | Базайская | от ул. Свердловской до нежилого здания № 373  по ул. Базайской | Свердловский район | 14 940,00 |
| 320 | Проезд | Базайская | от ул. Базайской до «Восточного входа», включая территорию автопарковки перед «Восточным входом» | Свердловский район | 770,00 |
| 321 | Улица | Базарная | Свердловский, Кировский район, от ул. Побежимо-  ва в районе нежилого зда-  ния № 46а, до жилого зда-  ния № 101а  по пр. им. газ. Кр. рабочий | Свердловский, Кировский район | 1 070,00 |
| 322 | Улица | Байкальская |  | Центральный район | 605,70 |
| 323 | Улица | Байкитская | от ул. Панфиловцев  до ул. Чкалова | Октябрьский район | 675,00 |
| 324 | Улица | Балахтинская |  | Октябрьский район | 309,00 |
| 325 | Переулок | Бартатский | от жилого дома № 1  по пер. Бартатский до жилого дома № 8 по пер. Бартатский | Советский  район | 280,00 |
| 326 | Улица | Батурина | от ул. Алексеева до ул. 9 Мая | Советский  район | 443,00 |
| 327 | Улица | Батурина | в границах ул. Молокова  и ул. Весны | Советский  район | 529,5 |
| 328 | Проезд | Батурина | от ул. Батурина  до ул. Молокова, 64 | Советский район | 235,00 |
| 329 | Проезд | Батурина | от дома № 20 по ул. Батурина до ул. 78 Добровольческой бригады | Советский район | 507,00 |
| 330 | Улица | Баумана |  | Октябрьский район | 948,20 |
| 331 | Проезд | Баумана | между домами № 16, 16а  по ул. Баумана | Железнодорожный район | 208,00 |
| 332 | Проезд | Баумана | к дому № 4 по ул. Баумана | Октябрьский район | 80,00 |
| 333 | Проезд | Баумана | между домами № 10, № 10а  к дому № 8а по ул. Баумана | Октябрьский район | 97,00 |
| 334 | Проезд | Баумана | от ул. Баумана до ул. Новая Заря | Октябрьский район | 260,00 |
| 335 | Улица | Башиловская | от нежилого здания № 1  по ул. Башиловской до нежилого здания № 18 стр. 24 по ул. Башиловской | Советский  район | 1 980,00 |
| 336 | Улица | Бебеля | от ул. Революции в районе здания № 2 по ул. Бебеля  до ул. Академика Киренского в районе здания № 64 | Железнодорожный район | 994,00 |
| 337 | Улица | Бегичева | от ул. Беляева до ул. Харламова | Советский  район | 83,30 |
| 338 | Улица | Белинского | участок от ул. Партизана Железняка до ул. Дубенского | Советский  район | 864,00 |
| 339 | Улица | Белинского | от ул. Дубенского до моста через р. Кача | Центральный район | 394,00 |
| 340 | Проезд | Белинского | от дома № 1 по ул. Белинского до ул. Белинского  и ул. Дубенского | Советский  район | 285,00 |
| 341 | Улица | Белопольского | от здания по ул. Белопольского, 2А, до здания  по ул. Куйбышева, 85 | Железнодорожный район | 292,00 |
| 342 | Улица | Белорусская | от ограждения в районе жилого дома по ул. Белорус-ская № 1 до пр-та Октябрьский | Октябрьский район | 434,10 |
| 343 | Улица | Беляева | от ул. Гайдашовка до жилого дома по ул. Беляева, 14 | Советский  район | 382,00 |
| 344 | Улица | Береговая | Песчанка | Советский  район | 810,00 |
| 345 | Улица | Березина |  | Центральный район | 4 075,70 |
| 346 | Проезд | Березина | к дворовой территории  мкд № 110 по ул. Березина | Центральный район | 13,50 |
| 347 | Проезд | Березина | к дворовой территории  мкд № 114 по ул. Березина | Центральный район | 40,50 |
| 348 | Улица | Березовая | от проезда до ул. Тубинской в районе жилого дома № 9  по ул. Березовой | Свердловский район | 119,00 |
| 349 | Автодорога | Березовка-Маганск | участок автодороги «Березовка - Маганск» от поворота на Зыково до границы города | Ленинский район | 920,00 |
| 350 | Улица | Биатлонная | участок от ПК1+88,0 до ПК1+90,52 около здания по ул. Биатлонная, 37 | Октябрьский район | 2 237,00 |
| 351 | Улица | Биатлонная |  | Октябрьский район | 0,00 |
| 352 | Улица | Биатлонная |  | Октябрьский район | 0,00 |
| 353 | Улица | Биатлонная | от Николаевской сопки  до ул. Биатлонная | Октябрьский район | 803,00 |
| 354 | Проезд | Биатлонная | от кластера «Радуга»  до ул. Биатлонная, 25Б | Октябрьский район | 2 430,00 |
| 355 | Проезд | Биатлонная | от ул. Биатлонная  до ул. Биатлонная, 25Г | Октябрьский район | 220,00 |
| 356 | Улица | Биатлонная | от спортивных сооружений по ул. Биатлонная, 35, через пр-кт Свободный, до спортивных сооружений  по ул. Биатлонная, 25 «А» | Октябрьский район | 3 689,00 |
| 357 | Улица | Биатлонная |  | Октябрьский район | 248,00 |
| 358 | Улица | Бийская | от ул. Амурская в районе жилого дома № 1 по ул. Бийская до ул. Квартальная  в районе жилого дома № 8  по ул. Бийская | Ленинский район | 339,80 |
| 359 | Улица | Бийхемская | от ул. Калинина в районе здания № 90Б до базы  Росоптторга | Октябрьский район | 570,00 |
| 360 | Улица | Биологов | от жилого дома № 40  по Бульвару Большому  до ул. Горной | Октябрьский район | 241,00 |
| 361 | Переулок | Бирикчульский | от ул. Ишимской до жилого дома № 20 по пер. Бирикчульскому | Октябрьский район | 163,00 |
| 362 | Улица | Бирилюсская | от проезда в районе жилого дома № 30 по ул. Шушенкой до проезда в районе жилого дома № 38 по ул. Шушенской | Октябрьский район | 165,00 |
| 363 | Улица | Бирюсинская |  | Центральный район | 742,90 |
| 364 | Улица | Благодатная | от жилого здания № 5г  по ул. Лесной до забора  в районе жилого здания № 8 по ул. Благодатной | Октябрьский район | 207,41 |
| 365 | Переулок | Бобровый |  | Свердловский район | 278,00 |
| 366 | Улица | Богдана Хмельницкого |  | Ленинский район | 1 221,00 |
| 367 | Улица | Боголеповская |  | Советский  район | 170,00 |
| 368 | Переулок | Боготольский |  | Железнодорожный район | 434,00 |
| 369 | Проезд | Боготольский пер. | от пер. Боготольского  до ул. Новосибирской | Железнодорожный район | 420,00 |
| 370 | Улица | Бограда |  | Железнодорожный район | 2 428,80 |
| 371 | Проезд | Бограда | от ул. Бограда до ул. Бограда, № 89 | Железнодорожный район | 37,00 |
| 372 | Проезд | Бограда | в районе нежилого здания по ул. Бограда, 15 | Центральный район | 48,00 |
| 373 | Улица | Бограда | от администрации г. Красноярска (ул. Карла Маркса, 93 до ул. Сурикова) | Центральный район | 340,00 |
| 374 | Улица | Бограда | от ул. Кирова до ул. Вейнбаума включая бывшее трамвайное кольцо | Центральный район | 450,00 |
| 375 | Улица | Богучанская | от ул. Курагинской  до ул. Бородинской | Октябрьский район | 281,00 |
| 376 | Улица | Бодрая | от ул. Мостовиков до жилого здания № 12 по ул. Бодрая | Свердловский район | 130,00 |
| 377 | Улица | Бойкая | от ул. Алеши Тимошенкова  в районе жилого здания № 1 по ул. Бойкая до жилого здания № 28 по ул. Бойкая | Свердловский район | 269,00 |
| 378 | Улица | Болдинская | от ул. Архангельская  до пер. Лизы Чайкиной | Железнодорожный район | 800,10 |
| 379 | Улица | Большегвардейская |  | Кировский район | 50,00 |
| 380 | Бульвар | Большой | от ул. Воскресной до жилого дома № 52 по Бульвару Большому | Октябрьский район | 885,00 |
| 381 | Проезд | Большой | от пер. Углового до жилого здания № 25 по проезду Большому | Центральный район | 452,00 |
| 382 | Улица | Борисевича |  | Ленинский район | 4 834,70 |
| 383 | Проезд | Борисевича | от ул. Борисевича № 8  до ТП 5026 | Ленинский район | 74,00 |
| 384 | Проезд | Борисевича | от ул. Борисевича, в районе здания № 10, до ул. Борисевича, в районе здания № 7 | Ленинский район | 383,00 |
| 385 | Проезд | Борисевича | от ул. Борисевича до здания по ул. Борисевича, № 4 «А» | Ленинский район | 585,00 |
| 386 | Проезд | Борисевича | с ул. Борисевича к дворовой территории дома 1 по ул. Борисевича | Ленинский район | 1 000,00 |
| 387 | Проезд | Борисевича | с ул. Борисевича на проезд  к «Шинному кладбищу» | Ленинский район | 135,00 |
| 388 | Улица | Борисова | от жилого здания № 8  по ул. Борисова до нежилого здания № 26 по ул. Академика Киренского | Октябрьский район | 678,50 |
| 389 | Проезд | Борисова | в границах от дома № 42 до дома № 28г по ул. Борисова | Октябрьский район | 195,00 |
| 390 | Проезд | Борисова | от парковки в районе поворота на дом № 26а, 26 по  ул. Борисова до дома № 30 по ул. Борисова | Октябрьский район | 298,00 |
| 391 | Улица | Бородина | от ул. Маерчака до  ул. Железнодорожников | Железнодорожный район | 170,00 |
| 392 | Улица | Бородинская | от жилого здания № 26  по ул. Бородинской  до ул. Балахтинской | Октябрьский район | 300,00 |
| 393 | Улица | Борьбы | от ул. Мечникова в районе жилых зданий № 10, № 11  до пр. Свободный | Железнодорожный район | 196,00 |
| 394 | Проезд | Борьбы | от ул. Борьбы до пр-та Свободный, 12 | Железнодорожный район | 135,00 |
| 395 | Улица | Ботаническая | от Ботанического бульвара до жилого дома № 29  по ул. Ботаническая | Октябрьский район | 560,00 |
| 396 | Бульвар | Ботанический | от ул. Попова до ул. Ботаническая | Октябрьский район | 1 278,50 |
| 397 | Улица | Боткина | от жилого дома № 1  по ул. Боткина до ул. Пролетарская | Октябрьский район | 1 000,00 |
| 398 | Переулок | Бохтинский |  | Октябрьский район | 136,00 |
| 399 | Улица | Братьев Абалаковых | от ул. Профсоюзов до ул. Бограда | Железнодорожный район | 409,20 |
| 400 | Проезд | Братьев Абалаковых | от пересечения с ул. Братьев Абалаковых в районе нежилого здания № 1  по ул. 30 Июля | Железнодорожный район | 160,00 |
| 401 | Улица | Брестская | от ул. Локомотивная до жилого дома № 39 по ул. Брестская | Октябрьский район | 565,00 |
| 402 | Улица | Брянская |  | Центральный район | 4 600,00 |
| 403 | Проезд | Брянская | от ул. Брянская, 65а, вдоль гаражей к р. Кача  до ул. Обороны и до ул. Островского | Центральный район | 481,00 |
| 404 | Проезд | Брянская | от ул. Брянской к зданию  по ул. Брянской, 141 | Центральный район | 147,00 |
| 405 | Проезд | Брянская | от ул. Брянской к зданию  по ул. Брянской, 145 | Центральный район | 519,00 |
| 406 | Проезд | Брянская | от ул. Брянская к до-  мам № 81, 85 по ул. Брянская | Центральный район | 130,00 |
| 407 | Проезд | Брянская | от ул. Брянская к многоквартирным домам № 222-146  по ул. Брянская | Центральный район | 900,00 |
| 408 | Путепровод | Бугач | от ул. Тотмина до ул. Калинина | Октябрьский район | 608,00 |
| 409 | Улица | Бугачевская | от жилого дома № 2 до жилого дома № 30, от жилого дома № 34 до жилого  дома № 42 по ул. Бугачевской | Октябрьский район | 335,00 |
| 410 | Улица | Быков-ского | от пр-кта Металлургов  до ул. Устиновича | Советский  район | 911,00 |
| 411 | Проезд | Быков-ского | от жилого здания № 3 до жилого здания № 9а по ул. Быковского | Советский  район | 168,00 |
| 412 | Переулок | Васильковый | от ул. Ботанической 1-й  до территории КРТПЦ | Октябрьский район | 290,60 |
| 413 | Улица | Васнецова | от ул. Тургенева до ул. Затонская | Свердловский район | 582,00 |
| 414 | Улица | Вейнбаума | от Коммунального моста  через р. Енисей до ул. Брянской | Центральный район | 1 034,00 |
| 415 | Проезд | Вейнбаума | от ул. Вейнбаума к Гостинице Красноярск | Центральный район | 330,00 |
| 416 | Улица | Вербная | от ул. Лесопарковая  до жилого дома № 3  по пер. Уютный | Октябрьский район | 520,00 |
| 417 | Проезд | Вербная | от ул. Вербная вдоль  ул. Вербная, 6, 4, 8, 10  до ул. Лесопарковой | Октябрьский район | 945,00 |
| 418 | Улица | Вереща-гина | от ж/дома № 35 по ул. Лесной до ул. Лесной | Октябрьский район | 912,80 |
| 419 | Улица | Верхняя | от нежилого здания № 2Д  до жилого дома № 43 по  ул. Верхней, от жилого здания № 1б по ул. Борисевича до жилого здания № 1а по ул. Верхней, от жилого здания № 40 до жилого зда-  ния № 40а по ул. Верхней,  от жилого здания 1б  по ул. Борисевича до жилого здания № 5б по ул. Верхней, от жилого дома № 9  до нежилого здания № 82  по ул. Верхней | Ленинский район | 3 219,50 |
| 420 | Проезд | Верхняя | от конечной остановки «Верхняя Базаиха» к дворовой территории дома 5б  по ул. Верхняя | Ленинский район | 540,00 |
| 421 | Переулок | Верхоянский | от ул. Дружбы до ул. Новаторская | Свердловский район | 270,00 |
| 422 | Улица | Веселая | от ул. Сибирская,  до ул. Свердловской, до жилого дома № 108 по ул. Веселой | Свердловский район | 1 284,00 |
| 423 | Улица | Веселовская | от ул. Соколовской  до ул. Тенистой в районе жилых зданий № 2, 4, 6  по ул. Веселовской | Советский  район | 120,00 |
| 424 | Улица | Весны | от ул. Взлетной  до ул. 78-й Добровольческой бригады | Советский  район | 900,00 |
| 425 | Проезд | Весны | от ул. Батурина вдоль до-  мов № 7а, 7д, 7, 9  по ул. Весны | Советский  район | 342,00 |
| 426 | Проезд | Весны | от ул. Весны вдоль нежилого здания по ул. Весны, № 1 | Советский  район | 78,00 |
| 427 | Проезд | Весны | вдоль домов № 11, 15  по ул. Весны | Советский  район | 315,00 |
| 428 | Проезд | Весны | с ул. Весны между до-  мом № 6 и нежилым зда-  нием № 16 по ул. Весны  до дома № 10 | Советский  район | 133,00 |
| 429 | Проезд | Весны | с ул. Весны к дому № 6  по ул. Весны | Советский  район | 71,00 |
| 430 | Проезд | Весны | от пересечения с ул. Весны вдоль жилых домов  по ул. Весны, 2, Взлет-  ная 16, 18 | Советский  район | 387,00 |
| 431 | Проезд | Весны | от жилого здания по ул. Весны, 2а, до жилого здания  по ул. Весны, 10 | Советский  район | 270,00 |
| 432 | Улица | Вечерняя | от ул. Просторной  до ул. Южной | Центральный район | 667,00 |
| 433 | Улица | Взлетная | на участке от ул. Весны  до ул. Октябрьская | Советский  район | 636,00 |
| 434 | Улица | Взлетная | на участке от ул. Весны  до ул. Шахтеров | Советский  район | 1 064,00 |
| 435 | Проезд | Взлетная | вдоль домов № 26, 28, 30, 36, 26г по ул. Взлетная | Советский  район | 981,00 |
| 436 | Проезд | Взлетная | вдоль домов № 24, № 26  по ул. Взлетная | Советский  район | 195,00 |
| 437 | Улица | Вильского | от ул. Лесопарковой  до ул. Крупской | Октябрьский район | 784,00 |
| 438 | Улица | Вильского | от нежилого здания № 7  по ул. Вильского до жилого дома № 14 | Октябрьский район | 803,50 |
| 439 | Улица | Вильского | от ул. Лесопарковой  до жилого дома № 14и | Октябрьский район | 546,50 |
| 440 | Проезд | Вильского | от ул. Елены Стасовой  до здания № 14 «И»  по ул. Вильского | Октябрьский район | 237,00 |
| 441 | Проезд | Вильского | на пересечении ул. Вильского с ул. Лесопарковая, в районе нежилого здания № 11 по ул. Вильского | Октябрьский район | 222,00 |
| 442 | Переулок | Вишневый | от ул. Санаторная  до ул. Удачная | Октябрьский район | 160,00 |
| 443 | Переулок | Водометный | от ул. Свердловской  до проезда в районе жилого  дома № 30 по ул. 60 лет  Октября | Свердловский район | 441,50 |
| 444 | Улица | Водопьянова | от ул. 9 Мая до ул. Алексе-ева | Советский  район | 445,00 |
| 445 | Улица | Водопьянова | от пер. Светлогорский  до ул. Светлогорской | Советский  район | 206,00 |
| 446 | Проезд | Водопьянова | от ул. Водопьянова  до ул. Водопьянова, № 21 | Советский  район | 134,00 |
| 447 | Проезд | Водопьянова | дорога № 2 по объекту  «Дороги с инжененрными сетями 1-го мкр.Северного района» (2-ой пусковой  комплекс) | Советский  район | 500,00 |
| 448 | Проезд | Водопьянова | вдоль домов № 12, № 14,  № 16, № 24, № 26, № 28  по ул. Водопьянова  до ул. Армейская | Советский  район | 526,00 |
| 449 | Проезд | Водопьянова | от ул. Водопьянова вдоль домов № 10, 10а | Советский  район | 297,00 |
| 450 | Улица | Водянникова | от жилого здания № 2 до жилого дома № 89 по ул. Водянникова | Центральный район | 1 700,00 |
| 451 | Проезд | Водянникова | к мкд по ул. Водянникова 2, 2а, 2б | Центральный район | 486,00 |
| 452 | Улица | Вознесенская |  | Октябрьский район | 268,00 |
| 453 | Улица | Вокзальная | от нежилого здания № 131 по пр. Мира до ул. Братьев Абалаковых | Железнодорожный район | 358,40 |
| 454 | Улица | Волгоградская |  | Ленинский район | 1 669,00 |
| 455 | Проезд | Волгоградская | от ул. Волгоградской к жилому зданию по ул. Волгоградской, 31а | Ленинский район | 147,00 |
| 456 | Проезд | Волгоградская | от ул. Волгоградская, № 16 до ТП-774, ул. Измайлова | Ленинский район | 137,00 |
| 457 | Проезд | Волгоградская | Волгоградская проезд между домами 1, 3, 5, 7, 9, 9а, 11, 13 | Ленинский район | 445,50 |
| 458 | Проезд | Волгоградская | с ул Волгоградская  на ул. Московская вдоль  домов по ул. Волгоград-  ская, 11а, и ул. Москов-  ская, 8 | Ленинский район | 594,00 |
| 459 | Улица | Волжская |  | Ленинский район | 3 125,00 |
| 460 | Проезд | Волжская | от ул. Говорова к жилому зданию № 19 по ул. Волжская | Ленинский район | 192,00 |
| 461 | Проезд | Волжская | от ул. Говорова к зданию школы № 88 по ул. Волжская, № 31 «Г» | Ленинский район | 157,00 |
| 462 | Проезд | Волжская | Волжская от д № 50  до д № 24 | Ленинский район | 405,00 |
| 463 | Проезд | Волжская | Волжская проезд вдоль  домов 3, 5, 7, 7а, 9 | Ленинский район | 810,00 |
| 464 | Проезд | Волжская | площадь у дома 19  по ул. Волжская | Ленинский район | 148,50 |
| 465 | Улица | Володарского |  | Центральный район | 575,75 |
| 466 | Улица | Волочанская | от ул. Окружной до жилого дома № 26 по ул. Волочанской | Советский район | 340,40 |
| 467 | Проезд | Вольный | от ул. Еловая в районе  здания № 23 | Октябрьский район | 261,00 |
| 468 | Улица | Воровского | от ул. Ботаническая  до ул. 4-я Камчатская | Октябрьский район | 396,00 |
| 469 | Улица | Воронова | от пр-кта Металлургов  в районе нежилого зда-  ния № 4 до пр-кта Металлургов в районе нежилого  здания № 22 | Советский  район | 2 470,10 |
| 470 | Улица | Воронова | от ул. Ястынская  до ул. Рокоссовского | Советский  район | 591,00 |
| 471 | Улица | Воронова | от ул. Краснодарская  до ул. Воронова, 37 | Советский  район | 748,00 |
| 472 | Проезд | Воронова | от ул. Воронова, 16  до ул. Воронова, 18д | Советский  район | 218,00 |
| 473 | Проезд | Воронова | от ул. Воронова вдоль жилых домов № 11, 15, 17, 21, 25, 29 | Советский  район | 800,00 |
| 474 | Проезд | Воронова | от ул. Воронова № 14/1  до ул. Ястынская № 12 | Советский  район | 594,00 |
| 475 | Улица | Воскресенская | от жилого дома по ул. Воскресенской, № 1,  до пер. Удобного | Центральный район | 884,00 |
| 476 | Улица | Воскресная | от бульвара Большого  до ул. Восточной в районе жилого дома № 2 по ул. Воскресной | Октябрьский район | 800,00 |
| 477 | Улица | Восточная | от здания № 1 по ул. Восточной до здания № 47  по ул. Восточной | Октябрьский район | 1 260,00 |
| 478 | Переулок | Восточный | от ул. Краснодонцев  до жилого дома № 7  по пер. Восточный | Центральный район | 104,40 |
| 479 | Проезд | Восточный | вдоль парка им. 400-летия  г. Красноярска от ул. Октябрьская до ул. Молокова | Советский  район | 1 000,00 |
| 480 | Переулок | Вузовский | от пр-кта им. газеты «Красноярский рабочий»  до ул. Семафорная | Кировский район | 714,00 |
| 481 | Проезд | Вузовский пер. | пер. Вузовский, 5, 7 | Кировский район | 135,00 |
| 482 | Улица | Высокая | от ул. Монтажников до гаражного массива, расположенного по ул. Высокая, 35а | Кировский район | 485,30 |
| 483 | Улица | Высотная |  | Октябрьский район | 2 012,90 |
| 484 | Проезд | Высотная | от ул. Высотная вдоль спортивных сооружений  по ул. Высотная, № 2 Л,  № 2 Л ст. 1, дома спорта «Рассвет» по ул. Высотная, № 2 Л ст. 4 до ул. Телевизорная | Октябрьский район | 170,00 |
| 485 | Проезд | Высотная | от ул. Высотная, № 2  до пер. Телевизорный | Октябрьский район | 207,00 |
| 486 | Проезд | Высотная | между домами № 1, № 3  по ул. Высотная | Октябрьский район | 40,00 |
| 487 | Проезд | Высотная | от ул. Высотной вдоль ледового дворца «Рассвет»  до ул. Телевизорной | Октябрьский район | 188,00 |
| 488 | Проезд | Высотная | от ул. Высотной, 1  до ул. Высотной, 3 | Октябрьский район | 200,00 |
| 489 | Проезд | Высотная | от ул. Высотной, 1  до пр. Свободного, 54а | Октябрьский район | 176,00 |
| 490 | Проезд | Высотная | от ул. Высотной, 19  до ул. Высотной, 21а | Октябрьский район | 170,00 |
| 491 | Проезд | Высотная | от ул. Высотной, 21  до ул. Крупской, 34а | Октябрьский район | 320,00 |
| 492 | Проезд | Высотная | от ул. Высотной, 27  до ул. Высотной, 21в | Октябрьский район | 350,00 |
| 493 | Проезд | Гагарина | проезды к дворовым территориям мкд по ул. Гагарина | Центральный район | 418,50 |
| 494 | Улица | Гадалова |  | Железнодорожный район | 400,00 |
| 495 | Улица | Гайдара |  | Центральный район | 300,00 |
| 496 | Улица | Гайдашовка | от ул. Ястынской в районе массива гаражей по ул. Яс-тынской № 23 до нежилых зданий производственной базы по Северное шоссе | Советский  район | 1 500,00 |
| 497 | Переулок | Гаражный | от дома № 1 по пер. Гаражный до ул. Лихачева | Кировский район | 163,00 |
| 498 | Улица | Гастелло | от ул. Добролюбова  до ул. Мичурина | Кировский район | 1 139,00 |
| 499 | Проезд | Гастелло | от ул. Гастелло до ТП 495  в районе жилого здания № 20 по ул. Гастелло | Кировский район | 82,00 |
| 500 | Проезд | Гастелло | от ул. Гастелло, 38 до жилого дома по ул. Щербакова, 11 | Кировский район | 80,00 |
| 501 | Улица | Геодезическая | от ул. Калинина до забора  в районе здания № 76а  по ул. Калинина | Октябрьский район | 400,00 |
| 502 | Улица | Геологическая | от ул. 2-ая Геологическая до жилого дома № 114  по ул. Геологическая | Октябрьский район | 920,00 |
| 503 | Улица | Георгиевская |  | Советский  район | 322,00 |
| 504 |  | Георгиевская | Нанжуль-Солнечный | Советский  район | 405,00 |
| 505 | Улица | Герцена | от ул. Дальневосточная  до ул. Гагарина | Центральный район | 545,00 |
| 506 | Улица | Герцена | от ул. Гагарина до ул. Степана Разина | Центральный район | 358,00 |
| 507 | Улица | Гипсовая |  | Свердловский район | 800,00 |
| 508 | Улица | Глинки | от пр-кта им. газеты «Красноярский рабочий» до границы г. Красноярска | Ленинский район | 4 810,00 |
| 509 | Проезд | Глинки | от ул. Глинки до п. Березовка | Ленинский район | 725,00 |
| 510 | Проезд | Глинки | от ул. Глинки, в районе жилого здания № 8, до нежилого здания № 8а по ул. Айвазовского | Ленинский район | 261,00 |
| 511 | Проезд | Глинки | от жилого здания № 2  по ул. Глинки до ул. Айвазовского | Ленинский район | 158,00 |
| 512 | Проезд | Глинки | от ул. Глинки до ул. Глин-  ки, 1а | Ленинский район | 60,00 |
| 513 | Проезд | Глинки | от ул. Глинки до ул. Глин-  ки, 9а | Ленинский район | 122,00 |
| 514 | Проезд | Глинки | от жилого дома № 30а  по ул. Глинки до нежилого здания № 35а по ул. Глинки | Ленинский район | 281,00 |
| 515 | Проезд | Глинки | от ул. Глинки в районе жилого здания № 28 до ул. Айвазовского | Ленинский район | 181,00 |
| 516 | Улица | Глиняная | от ул. Шиферников до  жилых домов № 1, № 11  по ул. Глиняная | Свердловский район | 753,00 |
| 517 | Улица | Говорова |  | Ленинский район | 1 615,00 |
| 518 | Проезд | Говорова | проезд с Говорова на Турбинную, включая площадь  у дома 44а по ул. Говорова | Ленинский район | 405,00 |
| 519 | Улица | Гоголя |  | Железнодорожный район | 1 020,00 |
| 520 | Переулок | Горийский | от ул. Юрия Гагарина до жилого дома № 7 по пер. Горийский | Центральный район | 137,50 |
| 521 | Улица | Горная | от жилого дома № 1  до жилого дома № 31 | Октябрьский район | 617,00 |
| 522 | Улица | Горная | от жилого дома № 37  по ул. Горной до ул. Грибной | Железнодорожный район | 486,00 |
| 523 | Улица | Горького | от жилого здания № 1  по ул. Горького до ул. Бог-рада | Центральный район | 200,00 |
| 524 | Улица | Горького | от ул. Карла Маркса  до нежилого здания № 97  по ул. Горького | Центральный район | 1 040,00 |
| 525 | Переулок | Гражданский | от ул. Гадалова до ул. Окаемная | Октябрьский район | 210,30 |
| 526 | Улица | Гранитная | от ул. Цементников  до ул. Конечная | Свердловский район | 224,90 |
| 527 | Улица | Графитная | от ул. Судостроительной  до ул. Прибойной | Свердловский район | 780,00 |
| 528 | Улица | Графитная | от жилого дома № 28а до ж/дома № 58 по ул. Графитной | Свердловский район | 411,80 |
| 529 | Улица | Графитная | от ул. Прибойной до жилого дома № 28 по ул. Графитной | Свердловский район | 261,80 |
| 530 | Улица | Грибная | от ул. Горной до жилого  дома № 53 по Большому бульвару | Октябрьский район | 524,30 |
| 531 | Улица | Грибоедова |  | Центральный район | 130,00 |
| 532 | Улица | Гриболевская | от ул. Соколовская/ 72/1  до ул. 40 лет Победы | Советский  район | 1 660,00 |
| 533 | Проезд | Гросовцев | ул. Гросовцев и дорожный проезд от ул. Гросовцев  к домам по ул. Нориль-  ская, 38, 40, 42 | Октябрьский район | 1 340,00 |
| 534 | Улица | Грунтовая |  | Кировский район | 2 678,00 |
| 535 | Проезд | Грунтовая | от ул. Грунтовая до гаражного массива по ул. Грунто-  вая, 17е | Кировский район | 434,00 |
| 536 | Улица | Гуляева |  | Железнодорожный район | 505,00 |
| 537 | Улица | Гусарова | от ул. Тотмина до ул. Елены Стасовой, ул. Петра Словцова, от ул. Чернышова до жилого дома № 21а по ул. Гусарова | Октябрьский район | 2 126,40 |
| 538 | Проезд | Гусарова | на пересечении ул. Гусарова с ул. Чернышева в районе жилого здания № 77  по ул. Гусарова | Октябрьский район | 24,00 |
| 539 | Проезд | Гусарова | вдоль жилых домов № 7,  № 5, № 3 по ул. Гусарова | Октябрьский район | 150,00 |
| 540 | Проезд | Гусарова | к дому № 25 по ул. Гусарова | Октябрьский район | 136,00 |
| 541 | Проезд | Гусарова | от жилого дома № 77  по ул. Гусарова до пер. Ромашкового и пер. Василькового | Октябрьский район | 510,00 |
| 542 | Проезд | Гусарова | от ул. Гусарова, 6а до ул. Гусарова, 9 | Октябрьский район | 189,00 |
| 543 | Проезд | Гусарова | въезд с главной дороги  к жилым домам: ул. Гусарова, 6, 7, до ул. Гусарова, 9 | Октябрьский район | 280,00 |
| 544 | Проезд | Гусарова | с главной дороги на жилые дома ул. Гусарова, 75, 76 | Октябрьский район | 71,00 |
| 545 | Улица | Дальневосточная | от пересечения  с ул. 10-я Продольная до жилого дома по ул. Дальневосточная, № 3/1 | Центральный район | 1 735,00 |
| 546 | Проезд | Дальневосточная | от ул. Березина к до-  мам № 3/1, № 3/2, № 3/3  по ул. Дальневосточной | Центральный район | 127,00 |
| 547 | Улица | Дальняя |  | Центральный район | 1 100,00 |
| 548 | Улица | Даурская | от жилого дома № 16  по ул. Даурской до гаражей по адресу пр-кт Машиностроителей № 1А | Ленинский район | 1 170,00 |
| 549 | Проезд | Даурская | от ул. Даурской в районе жилого здания № 16 до садового общества «Черемушки» | Кировский район | 775,00 |
| 550 | Проезд | Даурская | проезды к дворовым территориям домов 4, 16 | Ленинский район | 1 300,00 |
| 551 | Улица | Дачная | от здания № 30а по ул. Дачной до здания № 2  по ул. Мелькомбинатской | Октябрьский район | 450,00 |
| 552 | Проезд | Дачная | от ул. Дачная, 37  до ул. Борисова, 30 | Октябрьский район | 514,00 |
| 553 | Улица | Декабристов | от ул. Дубровинского  до ул. Республики | Железнодорожный район | 1 400,00 |
| 554 | Проезд | Декабристов | между домами № 12, № 6  по ул. Декабристов | Железнодорожный район | 24,00 |
| 555 | Проезд | Декабристов | между домами № 4, № 6  по ул. Декабристов | Железнодорожный район | 24,00 |
| 556 | Проезд | Декабристов | от ул. Декабристов до Ленина, 137 | Железнодорожный район | 54,00 |
| 557 | Улица | Делегатская | от здания № 71 по ул. Делегатской до ул. Тургенева | Свердловский район | 1 240,00 |
| 558 | Улица | Деловая | от ул. Обзорной до ул. Горной | Октябрьский район | 390,00 |
| 559 | Улица | Демьяна Бедного |  | Железнодорожный район | 674,00 |
| 560 | Проезд | Демьяна Бедного | от ул. Д. Бедного до ул. Яковлева, 46 | Железнодорожный район | 90,00 |
| 561 | Улица | Деповская | от ул. Ломоносова  до ул. Бограда | Железнодорожный район | 550,00 |
| 562 | Переулок | Деповский | от ул. 30 Июля вдоль здания Войскового приемника  районного военкомата  по ул. Деповской, 34 | Железнодорожный район | 101,00 |
| 563 | Улица | Детская | от жилого дома № 3 по  ул. Жарковой до жилого  дома № 29 по ул. Детской | Октябрьский район | 750,50 |
| 564 | Улица | Джамбульская | от ул. Новгородской  до ул. Тельмана | Советский  район | 976,65 |
| 565 | Проезд | Джамбульская | от ул. Джамбульская, № 19 до ул. Джамбульская, № 5 | Советский  район | 503,00 |
| 566 | Проезд | Джамбульская | от ул. Джамбульская  вдоль домов № 22  по ул. Джамбульская, № 1в  по пр-кту Металлургов  до пр-кта Металлургов | Советский  район | 319,00 |
| 567 | Улица | Дзержинского |  | Центральный район | 471,60 |
| 568 | Улица | Дивная |  | Октябрьский район | 803,00 |
| 569 | Улица | Дивногорская |  | Свердловский район | 324,00 |
| 570 | Улица | Диксона |  | Центральный район | 1 040,00 |
| 571 | Проезд | Диксона | от ул. Диксона к до-  мам № 42, 45 по ул. Диксона и к дому № 4 по ул. Желя-  бова | Центральный район | 432,00 |
| 572 | Проезд | Диксона | от ул. Диксона, 7 до ул. Диксона, 16 и до ул. Диксона, 20 | Центральный район | 216,00 |
| 573 | Улица | Диктатуры пролетариата | от ул. Дубровинского  до ул. Республики | Центральный район | 1 065,00 |
| 574 | Улица | Димитрова |  | Железнодорожный район | 440,00 |
| 575 | Улица | Дмитрия Мартынова | от ул. Шахтеров до ул. Любы Шевцовой | Центральный район | 1 860,00 |
| 576 | Проезд | Днепропетровская | от ул. Днепропетровская  в районе жилого дома № 4  до ул. Бабушкина в районе жилого дома № 1а | Октябрьский район | 209,00 |
| 577 | Улица | Добролюбова | от ул. Новой до ул. Академика Павлова | Кировский район | 1 031,00 |
| 578 | Улица | Докучаева | от ул. Глинки до жилого  дома № 4 по ул. Докучаева | Ленинский район | 257,00 |
| 579 | Улица | Донецкая | от ул. Спортивной  до ул. Пожарского | Кировский район | 318,80 |
| 580 | Улица | Дорожная |  | Железнодорожный район | 771,90 |
| 581 | Проезд | Дорожная | от ул. Дорожная до ул. Дорожная, 6а | Железнодорожный район | 54,00 |
| 582 | Проезд | Дорожная | от ул. Дорожная до ул. Дорожная, 6б | Железнодорожный район | 94,00 |
| 583 | Улица | Достоевского |  | Центральный район | 350,00 |
| 584 | Улица | Дрокинская | от ул. Независимости  до ул. Окаемной | Железнодорожный район | 505,00 |
| 585 | Улица | Дружбы | от пер. Верхоянского  до ул. Тургенева | Свердловский район | 533,20 |
| 586 | Улица | Дружинника Корнетова | от пр-та им. газеты «Красноярский рабочий» до ул. Паровозной в районе нежилого здания № 2 | Кировский район | 1 700,00 |
| 587 | Переулок | Дружный |  | Свердловский район | 217,00 |
| 588 | Улица | Дубенского |  | Советский  район | 690,00 |
| 589 | Улица | Дубровинского | от ж/д моста до нежилого здания № 114 по ул. Дубровинского | Железнодорожный район | 1 710,00 |
| 590 | Улица | Дубровинского | от нежилого здания № 114  по ул. Дубровинского  до пересечения с ул. Карла Маркса | Центральный, Железнодорожный район | 4 121,00 |
| 591 | Съезд | Дубровинского | с Коммунального моста  на ул. Дубровинского | Центральный район | 170,00 |
| 592 | Проезд | Дубровинского | от ул. Дубровинского  до ул. Горького | Центральный район | 180,00 |
| 593 | Проезд | Дубровинского | от ул. Дубровинского  до нежилого здания № 2  по ул. Мелькомбинатская | Центральный район | 190,00 |
| 594 | Правоповоротный Шлюз | Дубровинского | на перекрестке ул. Дубровинского – ул. Диктатуры Пролетариата | Центральный район | 155,00 |
| 595 | Улица | Дудинская | от ул. Шахтеров до ул. Партизана Железняка | Советский  район | 1 345,00 |
| 596 | Улица | Елены  Стасовой | от ул. Гусарова до садового участка № 54 по ул. Елены Стасовой | Октябрьский район | 3 711,00 |
| 597 | Проезд | Елены  Стасовой | от ул. Елены Стасовой, № 39 до ул. Елены Стасовой, № 25 | Октябрьский район | 265,00 |
| 598 | Проезд | Елены  Стасовой | от ул. Елены Стасовой вдоль зданий № 38, № 40 «А»  по ул. Елены Стасовой | Октябрьский район | 657,00 |
| 599 | Проезд | Елены  Стасовой | от нежилого здания № 65г  по ул. Елены Стасовой  до нежилого здания № 67  по ул. Елены Стасовой | Октябрьский район | 1 316,00 |
| 600 | Проезд | Елены  Стасовой | межквартальный проезд, расположенный вдоль многоквартирных жилых домов № 15, 17, 19, 23, 27  по ул. Елены Стасовой | Октябрьский район | 536,00 |
| 601 | Проезд | Елены Стасовой | от ост. ул. Е. Стасовой  (к/т Строитель)  до ул. Е. Стасовой, 1 | Октябрьский район | 391,50 |
| 602 | Проезд | Елены Стасовой | а/дорога в направлении  д. Минино от ул. Е. Стасовой до границы г. Красноярска | Октябрьский район | 5 670,00 |
| 603 | Улица | Еловая | от ул. Лесопитомник до здания № 23 по ул. Еловой | Октябрьский район | 420,00 |
| 604 | Улица | Енисейская |  | Центральный район | 1 170,00 |
| 605 | Тракт | Енисейский тракт | от путепровода в районе нежилого здания по Северному шоссе, 9ж до Т1, Т2 Енисейского тракта и путепровода  в районе гаражного массива по ул. Петрушина, 1а | Советский  район | 7 229,00 |
| 606 | Проезд | Енисейский тракт | от нежилого здания № 51  по Енисейскому тракту  до ул. 40 лет Победы  и ул. Соколовская | Советский  район | 1 930,00 |
| 607 | Развязка | Енисейский тракт | в районе нежилого зда-  ния № 51 по Енисейскому тракту | Советский  район | 927,00 |
| 608 | Развязка | Енисейский тракт | от Т3 Енисейского тракта,  в районе нежилого здания по адресу: Емельяновский район, 12 км Енисейского тракта, стр. 1 до автомобильной дороги, в районе гаражного массива по адресу: г. Красноярск, ул. Петрушина, № 1а | Советский  район | 828,00 |
| 609 | Развязка | Енисейский тракт | в районе нежилого зда-  ния № 51 по Енисейскому тракту | Советский  район | 1 745,00 |
| 610 | Проезд | Енисейский тракт | к МП «КПАТП» (ул. Енисейский тракт, 51) | Советский  район | 945,00 |
| 611 | Проезд | Енисейский тракт | от нежилого здания по Енисейскому тракту 45 до Северного шоссе | Центральный район | 844,00 |
| 612 | Улица | Ермаковская | от жилого здания № 2  по ул. Ермаковская до жилого здания № 65 по ул. Ермаковская | Ленинский район | 1 000,00 |
| 613 | Улица | Ерофеевская | от Молодежного проспекта до ул. 60 лет образования СССР | Советский  район | 490,00 |
| 614 | Улица | Жданова |  | Советский  район | 350,00 |
| 615 | Улица | Железнодорожная | от жилого дома № 1  по ул. Железнодорожной до ул. Садовой (п. Овинного) | Октябрьский район | 1 240,00 |
| 616 | Улица | Железнодорожников | от ул. Республики в районе жилого дома № 8  по ул. Железнодорожников до ул. Северная в районе  жилого дома № 9 | Железнодорожный район | 1 235,00 |
| 617 | Проезд | Железнодорожников | к прокуратуре Ж/д района (ул. Железнодорожни-  ков, 18в) | Железнодорожный район | 210,00 |
| 618 | Проезд | Железнодорожников | от ул. Железнодорожников до Железнодорожников, 9 | Железнодорожный район | 13,50 |
| 619 | Проезд | Железнодорожников | от ул. Железнодорожников до Железнодорожников, 14 | Железнодорожный район | 13,50 |
| 620 | Проезд | Железнодорожников | от ул. Железнодорожников  и от ул. Маерчака до Железнодорожников, 21 | Железнодорожный район | 175,00 |
| 621 | Проезд | Железнодорожников | от ул. Железнодорожников до Железнодорожников, 26 | Железнодорожный район | 94,50 |
| 622 | Проезд | Железнодорожников | от ул. Железнодорожников до ул. Заводская, 1 до Железнодорожников | Железнодорожный район | 432,00 |
| 623 | Проезд | Железнодорожников | от ул. Железнодорожников до ул. Железнодорожни-  ков, 22 | Железнодорожный район | 216,00 |
| 624 | Проезд | Железнодорожников | от ул. Железнодорожников до Северная, 9 | Железнодорожный район | 108,00 |
| 625 | Улица | Желябова | от ул. Березина до ул. Диксона | Центральный район | 1 060,00 |
| 626 | Улица | Живописная |  | Октябрьский район | 877,00 |
| 627 | Улица | Жуков-ского |  | Центральный район | 300,00 |
| 628 | Улица | Забобонова | от ул. Крупской до жилого дома № 12 по ул. Забобонова | Октябрьский район | 429,00 |
| 629 | Проезд | Забобонова | от ул. Забобонова, 4 до ПНС | Октябрьский район | 100,00 |
| 630 | Проезд | Забобонова | к дому № 10 по ул. Забобонова | Октябрьский район | 103,00 |
| 631 | Проезд | Забобонова | к домам № 8, № 6, № 6а  по ул. Забобонова | Октябрьский район | 122,00 |
| 632 | Улица | Заводская |  | Железнодорожный район | 450,00 |
| 633 | Проезд | Заводская | от ул. Заводской, до Заводская, 1 | Железнодорожный район | 297,00 |
| 634 | Переулок | Заводской | от ул. Путевая до жилого здания по ул. Ломоносо-  ва, № 94/1 | Железнодорожный район | 225,00 |
| 635 | Проезд | Заводской | от пр-та им. газеты «Красноярский рабочий» до ул. Семафорной | Ленинский район | 1 000,00 |
| 636 | Улица | Загородная |  | Центральный район | 1 064,40 |
| 637 | Улица | Загорская |  | Октябрьский район | 126,00 |
| 638 | Переулок | Заливной |  | Железнодорожный район | 204,80 |
| 639 | Улица | Западная |  | Кировский район | 490,00 |
| 640 | Проезд | Западная | от ул. Западная, № 4  до ул. Шелковая, № 4 | Кировский район | 257,00 |
| 641 | Проезд | Западный | вдоль парка им. 400-летия  г. Красноярска от ул. Октябрьская до ул. Молокова | Советский  район | 1 020,00 |
| 642 | Переулок | Заповедный |  | Свердловский район | 255,00 |
| 643 | Улица | Запорожская |  | Октябрьский район | 160,00 |
| 644 | Улица | Заречная |  | Центральный район | 847,60 |
| 645 | Улица | Затонская |  | Кировский район | 2 900,00 |
| 646 | Улица | Зеленая | от жилого дома № 1 до жилого дома № 38 по ул. Зеленой | Советский  район | 750,00 |
| 647 | Переулок | Зеленый | от ул. Горной до ул. Космической | Октябрьский район | 133,00 |
| 648 | Проезд | Знаменская |  | Советский  район | 96,00 |
| 649 | Улица | Зои Космодемьянской | от жилого здания № 64 по ул. Степана Разина до жилого здания № 73 по ул. Авиационная | Центральный район | 170,00 |
| 650 | Улица | Зои Космодемьянской | от жилого здания № 3  по ул. 3-я Дальневосточная до жилого здания № 88  по ул. Юрия Гагарина | Центральный район | 940,00 |
| 651 | Улица | Ивченко | от пер. 3-ий Затонский  до нежилых зданий  по ул. Семена Давыдова, 37 | Ленинский район | 523,00 |
| 652 | Улица | Игарская |  | Центральный район | 1 500,00 |
| 653 | Улица | Измайлова | от ул. Мичурина до ул. Волгоградской | Ленинский район | 451,00 |
| 654 | Проезд | Измайлова | от ул. Измайлова, № 5  до ул. Мичурина, № 14 | Ленинский район | 180,00 |
| 655 | Улица | Изумрудная |  | Октябрьский район | 413,00 |
| 656 | Переулок | Изыскательский |  | Ленинский район | 71,00 |
| 657 | Улица | Иланская |  | Центральный район | 97,80 |
| 658 | Переулок | Имбежский | от ул. Частоостровской  в районе жилого дома № 7  до жилого дома № 6  по пер. Имбежскому | Советский  район | 140,00 |
| 659 | Улица | Им. Академика  Вавилова |  | Кировский район | 3 520,00 |
| 660 | Улица | Им. газеты «Искра» | от жилого дома по  ул. им. газеты «Искра» № 1, до жилого дома по ул. Партизанской, № 37 | Октябрьский район | 86,30 |
| 661 | Проспект | Им. газ. «Красноярский рабочий» |  | Свердловский, Кировский, Ленинский район | 9 400,00 |
| 662 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | от пр-кта им. газеты «Красноярский рабочий» вдоль дома № 74 по пр-кту им газеты «Красноярский рабочий» до ул. Мичурина | Кировский район | 210,00 |
| 663 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | в районе пр. им. газеты «Красноярский рабо-  чий», № 79 | Кировский район | 77,00 |
| 664 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | от пр-кта им. газеты «Красноярский рабочий»  до пр-кта им. газеты «Красноярский рабочий», № 124 | Кировский район | 245,00 |
| 665 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | от пр. им. газеты «Красноярский рабочий», № 118  до ул. Коммунальная, № 18 | Кировский район | 383,00 |
| 666 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | между зданием торгового центра по пр-ту им. газеты «Красноярский рабо-  чий», 120 и парковой зоной | Кировский район | 209,00 |
| 667 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | от дома № 85 до дома № 93 по пр. им. газеты «Красноярский рабочий» | Кировский район | 328,00 |
| 668 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | от жилого здания № 80  по пр-ту им. газеты  «Красноярский рабочий»  до ТП № 751 | Ленинский район | 144,00 |
| 669 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | вдоль жилых зданий № 61а по пр-ту им. газеты «Красноярский рабочий», № 1б  по ул. Московской | Ленинский район | 126,00 |
| 670 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | от пр-та им. газеты «Красноярский рабочий» в районе жилого дома № 55 до жилого дома № 55а | Ленинский район | 211,00 |
| 671 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | от пр-та им. газеты «Красноярский рабочий», вдоль  жилых зданий № 59, № 57, № 57а, по пр-ту им. газеты «Красноярский рабочий»,  № 3б, по ул. Московской | Ленинский район | 173,00 |
| 672 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | в районе нежилого здания  по пр-кту им. газеты «Красноярский рабочий», 173б | Свердловский район | 41,00 |
| 673 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | вдоль домов № 195, № 197, № 199 по пр-ту им. газеты «Красноярский рабочий» | Свердловский район | 204,00 |
| 674 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | от жилого здания  по пр-кту им. газеты «Красноярский рабочий», 165г  к нежилому зданию  по пр-кту им. газеты «Красноярский рабочий», 173б | Свердловский район | 187,00 |
| 675 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | вдоль жилых зданий № 187, 185, 181, 179а, 169, 165, 163, 161, 157 по пр-ту им. газеты «Красноярский рабочий»  до ул. Королева | Свердловский район | 906,00 |
| 676 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | от ул. Королева до дома спорта «Спартак» по пр-ту им. газеты «Красноярский рабочий», № 145 | Свердловский район | 209,00 |
| 677 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | от пр-кта им. газеты «Красноярский рабочий», № 199 до ул. Семафорная | Свердловский район | 852,00 |
| 678 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | вдоль жилых домов № 175, 177, 179 по пр-ту им. газеты «Красноярский рабочий» | Свердловский район | 199,00 |
| 679 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | от пр-та им. газеты «Красноярский рабочий» вдоль  домов № 172, 184  до дома № 182  по пр-ту им. газеты «Красноярский рабочий» | Свердловский район | 422,00 |
| 680 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | от дома № 129  до дома № 139  по пр-ту им. газеты «Красноярский рабочий» | Свердловский район | 470,00 |
| 681 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | в районе нежилого зда-  ния № 120 по пр-ту им. газеты «Красноярский рабочий» | Кировский район | 570,00 |
| 682 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | вдоль Крас. раб, 74а, 74б, 72а, 72б и площадь перед Правобережным ГорДК | Ленинский район | 675,00 |
| 683 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | проезд с проспекта  на ул. Текстильщиков  под арку дома 26 | Ленинский район | 135,00 |
| 684 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | проезд к дому 48в | Ленинский район | 135,00 |
| 685 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | Красноярский рабочий, 141 | Свердловский район | 945,00 |
| 686 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | вдоль пр. им. газеты  «Красноярский рабочий»  от ул. Затонской  до пер. Якорный, 1 | Кировский район | 810,00 |
| 687 | Проезд | Им. газ. «Красноярский рабочий» | от пр. Красноярский рабочий до поворота а/в «Восточный» | Ленинский район | 1 215,00 |
| 688 | Улица | Им. газ. «Пио-нерская  правда» | от ул. Кутузова в районе  жилого дома № 82  до ул. им. академика Павлова в районе жилого дома № 63 | Кировский район | 813,00 |
| 689 | Улица | Индустриальный поселок |  | Советский  район | 1 080,00 |
| 690 | Улица | Инициаторов | от ул. Энергетиков в районе жилого здания № 75 до нежилого здания по ул. Инициаторов, 32 | Ленинский район | 665,00 |
| 691 | Улица | Инструментальная | от пр-та им. газ. «Красноярский рабочий» в районе  жилого здания № 54  по пр-ту им. газ. «Красноярский рабочий» | Ленинский район | 528,50 |
| 692 | Улица | Интернациональная | от жилого дома № 2  по ул. Интернациональной до жилого дома № 103А  по ул. Щорса | Кировский район | 72,40 |
| 693 | Улица | Ирбейская |  | Ленинский район | 1 041,00 |
| 694 | Улица | Иркутская | от Спортивного проезда  до ул. Инструментальной | Ленинский район | 314,70 |
| 695 | Улица | Иртышская | от ул. 3-я Дальневосточная до ул. Водянникова | Центральный район | 235,00 |
| 696 | Проезд | Иртышская | от ул. Иртышская к дворовым территориям многоквартирных домов № 31 - 19 по ул. Иртышская и № 76 - 90 по ул. Зои Космодемьянской | Центральный район | 985,50 |
| 697 | Улица | Историческая |  | Железнодорожный район | 1 250,00 |
| 698 | Улица | Ишимская |  | Октябрьский район | 720,00 |
| 699 | Улица | Кабульская |  | Центральный район | 146,00 |
| 700 | Переулок | Казарменный |  | Железнодорожный район | 148,00 |
| 701 | Улица | Казанская |  | Центральный район | 185,70 |
| 702 | Улица | Калинина | от ул. Маерчака до границы г. Красноярска | Железнодорожный,  Октябрьский районы | 8 300,00 |
| 703 | Проезд | Калинина | от ул. Калинина до ул. Калинина, № 45 | Железнодорожный район | 92,00 |
| 704 | Проезд | Калинина | от ул. Калинина до Калинина, 39б | Железнодорожный район | 200,00 |
| 705 | Проезд | Калинина | от ул. Калинина до Калинина, 2в | Железнодорожный район | 75,00 |
| 706 | Проезд | Калинина | к зданию по ул. Калини-  на, № 68 | Железнодорожный район | 130,00 |
| 707 | Проезд | Калинина | от ул. Калинина д. 10-12  до ул. Л.Чайкиной | Железнодорожный район | 310,00 |
| 708 | Улица | Камасинская | в районе жилого здания № 14 по ул. Камасинской до жилого здания № 22 по ул. Камасинской | Свердловский район | 300,00 |
| 709 | Улица | Каменная | от ул. Сибирская до ул. Колхозная | Свердловский район | 133,50 |
| 710 | Улица | Камская |  | Железнодорожный район | 530,00 |
| 711 | Улица | Камчатская | от ул. 2-я Ботаническая  в районе жилого здания № 2 до руч. Бугачевский | Октябрьский район | 582,40 |
| 712 | Улица | Кандагарская |  | Центральный район | 108,00 |
| 713 | Улица | Канская | от жилого дома № 77  по ул. Колхозной в районе жилого здания № 27,  от ул. Колхозной в районе жилого здания № 24а  до жилого здания № 20,  от ул. Колхозной в р-не жилого здания № 15 до ул. Карьерной в р-не жилого здания № 1 | Свердловский район | 1 085,70 |
| 714 | Проезд | Канская | от пересечения с ул. Канская до пересечения с ул. Веселая в районе жилого дома № 90, по ул. Веселая | Свердловский район | 55,00 |
| 715 | Проезд | Капитанская | от пр-кта им. газеты «Красноярский рабочий»,  до ул. Капитанской, вдоль жилых зданий № 6, № 8  по ул. Капитанской | Свердловский район | 396,00 |
| 716 | Улица | Карамзина | от жилого здания № 175  по ул. Судостроительной  до жилого здания № 7  по ул. Карамзина | Свердловский район | 255,00 |
| 717 | Улица | Карамзина | от пересечения с Ярыгинским проездом до жилого дома по ул. Карамзина, 13 | Свердловский район | 571,00 |
| 718 | Улица | Карамзина | от жилого дома № 7 до жилого дома № 13 | Свердловский район | 280,00 |
| 719 | Проезд | Карамзина | от ул. Карамзина, 32  до ул. Ярыгинская набережная, 33 | Свердловский район | 380,00 |
| 720 | Улица | Карамзина | вдоль мкр. «Белые Росы»  от «Сафари» до Ярыгинского проезда | Свердловский район | 565,00 |
| 721 | Улица | Каратанова | от ул. Дубровинского в районе жилого здания № 50  по ул. Дубровинского  до ул. Ленина в районе  нежилого здания № 10  по пр. Мира | Центральный район | 503,30 |
| 722 | Переулок | Каратузский | от жилого здания № 37  по пер. Каратузский  до жилого здания № 10  по пер. Каратузский | Октябрьский район | 580,00 |
| 723 | Улица | Караульная |  | Центральный район | 2 150,00 |
| 724 | Проезд | Караульная | в районе ул. Караульная, 45 | Центральный район | 1 106,00 |
| 725 | Улица | Карбышева | от ул. Высотной в районе жилого здания № 4а  по ул. Карбышева до жилого здания № 30 по ул. Карбышева | Октябрьский район | 1 138,00 |
| 726 | Улица | Кардачинская | от ул. Рокоссовского в районе жилого здания № 15,  до ул. Ястынской | Советский  район | 558,00 |
| 727 | Улица | Карла Либкнехта |  | Железнодорожный район | 337,40 |
| 728 | Улица | Карла Маркса | от ул. Пушкина до ул. Исторической | Железнодорожный район | 593,00 |
| 729 | Улица | Карла Маркса | от ул. Академика Киренского до ул. Корнеева | Октябрьский район | 460,00 |
| 730 | Улица | Карла Маркса | от КИЦ до ул. Вокзальной | Центральный, Железнодорожный  районы | 3 800,00 |
| 731 | Проезд | Карла Маркса | от ул. Карла Маркса  до ул. Робеспьера, № 29 | Железнодорожный район | 80,00 |
| 732 | Проезд | Карла Маркса | от ул. Карла Маркса  до пр-кта Мира в районе  дома 116 по ул. Карла  Маркса | Центральный район | 146,00 |
| 733 | Проезд | Карла Маркса | от ул. Карла Маркса  до пр. Мира, 114;  проезд от ул. Красной Армии до пр. Мира вдоль  дома № 127 по ул. Ленина | Центральный район | 418,00 |
| 734 | Проезд | Карла Маркса | от ул. Карла Маркса до пр-кта Мира в районе дома 114 по ул. Карла Маркса | Центральный район | 156,00 |
| 735 | Проезд | Карла Маркса | от ул. Карла Маркса  до ул. Урицкого, 61 | Центральный район | 155,00 |
| 736 | Улица | Карла Маркса | от моста через р. Кача  до здания КИЦ по ул. Карла Маркса | Центральный район | 405,00 |
| 737 | Проезд | Карла Маркса | от ул. К. Маркса до К. Маркса, 146 | Железнодорожный район | 78,00 |
| 738 | Проезд | Карла Маркса | от ул. К. Маркса до Робеспьера, 29 | Железнодорожный район | 324,00 |
| 739 | Улица | Карнавальная | от ул. Придорожная  до ул. Сенная | Кировский район | 292,00 |
| 740 | Улица | Карьерная | от ул. Канская в районе жилого здания № 1 до ул. Торговая в районе жилого здания № 2 | Свердловский район | 585,90 |
| 741 | Улица | Каурова |  | Центральный район | 286,50 |
| 742 | Переулок | Каучуковый | от пр. им. газеты «Красноярский рабочий» до нежилого здания № 6 по пер. Каучуковому | Ленинский район | 660,00 |
| 743 | Улица | Каховская |  | Центральный район | 470,00 |
| 744 | Улица | Качинская | от здания № 56 до ул. Перенсона в районе жилого  дома № 46 по ул. Перенсона | Центральный район | 412,00 |
| 745 | Улица | Качинская | от ул. Сурикова в районе здания № 67 до ул. Перенсона в районе жилого  дома № 28 по ул. Коммунистической | Центральный район | 627,00 |
| 746 | Проезд | Качинская | от ул. Качинская до ул. Андрея Дубенского | Центральный район | 718,00 |
| 747 | Улица | Качинская | пер.Сокольский, ул. Качинская | Центральный район | 1 654,55 |
| 748 | Улица | Каштачная | от ул. Колхозная в районе жилого здания № 7  по ул. Каштачная до ул. Сибирская в районе жилого здания № 56 | Свердловский район | 112,70 |
| 749 | Переулок | Квадратный | от ул. Адмирала Макарова, ул. Тургенева до ул. Алеши Тимошенкова | Свердловский район | 262,50 |
| 750 | Улица | Квартальная | от ул. Амурской до жилого дома № 10 по ул. Квартальной | Ленинский район | 327,40 |
| 751 | Улица | Кедровая | от ул. Воскресная до жилого дома № 6 по ул. Кедровая | Октябрьский район | 150,00 |
| 752 | Переулок | Кедровый | от жилого дома № 2 до жилого дома № 16 по пер. Кедровый | Октябрьский район | 332,00 |
| 753 | Переулок | Кемский | от ул. Копьевский  до ул. Шиверской в районе жилого дома № 4  по пер. Куксинскому | Октябрьский район | 124,00 |
| 754 | Улица | Кипрейная | от жилого дома № 2а до жилого дома № 30 по ул. Кипрейная | Октябрьский район | 490,00 |
| 755 | Улица | Кирова | от ул. Дубровинского  до ул. Республики | Центральный район | 1 085,10 |
| 756 | Проезд | Кирова | от ул. Кирова, 23  до пр-т Мира, 96 | Центральный район | 224,00 |
| 757 | Проезд | Кирова | от ул. Кирова к зданию  по ул. Марковского, 81 | Центральный район | 255,00 |
| 758 | Улица | Кирпичников | от ул. Алеши Тимошенкова до ул. Орловская | Свердловский район | 369,60 |
| 759 | Улица | Кишиневская | от ул. Говорова до ул. Богдана Хмельницкого | Ленинский район | 881,70 |
| 760 | Проезд | Кишиневская | от ул. Кишиневской  до ул. Волжской | Ленинский район | 242,00 |
| 761 | Проезд | Кишиневская | в районе нежилого здания  по ул. Кишиневская, 16 | Ленинский район | 28,00 |
| 762 | Переулок | Клеверный | от жилого дома № 1  до ул. Ботанической 1-ой | Октябрьский район | 134,80 |
| 763 | Переулок | Клубный | от ул. Лазо Сергея до ул. Зеленая | Советский  район | 226,90 |
| 764 | Улица | Ключевская | от ул. Свердловской до жилого дома № 59 по ул. Ключевская | Свердловский район | 570,00 |
| 765 | Проезд | Ключевская | в районе жилого здания по ул. Ключевская № 101 до пересечения с ул. Свердловская | Свердловский район | 63,00 |
| 766 | Проезд | Ключевская | от ул. Ключевская, 43  до ул. Саянская | Свердловский район | 85,00 |
| 767 | Улица | Коломенская | от ул. Московская до жилого дома № 23 по ул. Коломенская | Ленинский район | 510,00 |
| 768 | Улица | Колхозная | от ул. Свердловская до жилого дома № 80 по ул. Сибирская | Свердловский район | 940,00 |
| 769 | Проезд | Колхозная | от ул. Колхозная в районе жилого дома № 42 до  ул. 1-я Боровая | Свердловский район | 76,00 |
| 770 | Улица | Кольцевая |  | Свердловский район | 1 524,00 |
| 771 | Проезд | Кольцевая | «Эпицентр» Кольцевая, 10б – (местный проезд) | Свердловский район | 540,00 |
| 772 | Проезд | Кольцевая | «Эпицентр» Кольцевая, 22 – (местный проезд) | Свердловский район | 405,00 |
| 773 | Переулок | Кольцевой | от ул. Крылова до ул. Пархоменко | Ленинский район | 180,50 |
| 774 | Улица | Колягинская | от жилого дома № 1 до жилого дома № 13 по ул. Колягинской | Октябрьский район | 198,00 |
| 775 | Улица | Комарова | от ул. Тельмана по пр. Ульяновский | Советский  район | 446,00 |
| 776 | Улица | Комбайнеров | от ул. Мостовиков  до ул. 2-ая Братская | Свердловский район | 143,00 |
| 777 | Улица | Комбайностроителей | от жилых домов № 1, 8а  по ул. Комбайностроителей до пер. Индустриального | Железнодорожный район | 840,00 |
| 778 | Проезд | Комбайностроителей | вдоль зданий № 8, № 8 Г | Центральный район | 231,00 |
| 779 | Улица | Коммунальная |  | Кировский район | 1 638,70 |
| 780 | Проезд | Коммунальная | вдоль школы № 80 к нежилому зданию по ул. Коммунальная, № 2 | Кировский район | 113,00 |
| 781 | Проезд | Коммунальная | правый берег р. Енисей около Свято-Николаевского храма по ул. Коммуналь-  ной, 26г | Кировский район | 231,00 |
| 782 | Проезд | Коммунальная | вдоль зданий от ул. Коммунальная, 2а до ул. Коммунальная, 2 | Кировский район | 216,00 |
| 783 | Мост | Коммунальный | через р. Енисей, от ул. Вейнбаума до путепровода на  о. Отдыха | Центральный район | 1 000,00 |
| 784 | Мост | Коммунальный | через р. Енисей (путепровод на о. Отдыха) | Центральный район | 659,00 |
| 785 | Мост | Коммунальный | через Абаканскую протоку | Центральный район | 341,00 |
| 786 | Проезд | Коммунальный мост | от спуска с Коммунального моста до клуба «Криофил» | Центральный район | 300,00 |
| 787 | Улица | Коммунистическая |  | Центральный район | 966,80 |
| 788 | Проспект | Комсомольский | от ул. Краснодарская  до ул. Светлогорская | Советский  район | 1 800,00 |
| 789 | Проезд | Комсомольский пр-кт | от пр-та Комсомольского, 1а, до ул. Мате Залки | Советский  район | 67,00 |
| 790 | Проезд | Комсомольский пр-кт | вдоль дома № 1 б до  дома № 1 г по пр-кту Комсомольский | Советский  район | 200,00 |
| 791 | Проезд | Комсомольский пр-кт | от пр-та Комсомольского,  в районе жилых зданий № 1а, № 3а, до нежилого здания  по ул. Урванцева, № 10а | Советский  район | 502,00 |
| 792 | Проезд | Комсомольский пр-кт | от дома № 2 по пр-ту Комсомольскому до ул. Мате Залки | Советский  район | 62,00 |
| 793 | Улица | Конечная | от ул. Строительная  до ул. Гранитная | Свердловский район | 97,50 |
| 794 | Улица | Конституции СССР | от ул. Парижской Коммуны до ул. Карла Маркса | Центральный район | 1 240,00 |
| 795 | Проезд | Конституции СССР | к мкд по ул. Конститу-  ции, 25-27 | Центральный район | 139,50 |
| 796 | Проезд | Конституции СССР | к мкд по ул. Конститу-  ции, 17, 15 | Центральный район | 250,00 |
| 797 | Проезд | Конституции СССР | к мкд по ул. Конститу-  ции, 9 а - 13 | Центральный район | 180,00 |
| 798 | Проезд | Конституции СССР | от ул. Конституции  к мкд ул. Ленина, 24 | Центральный район | 200,00 |
| 799 | Улица | Конструкторов | от ул. Делегатская до жилого дома № 37 по ул. Конструкторов | Свердловский район | 502,50 |
| 800 | Улица | Контейнерная | от жилого дома № 2 до жилого дома № 17, от жилого дома № 2г до жилого  дома № 7а, от жилого дома № 5а до жилого дома № 6а по ул. Контейнерной | Ленинский район | 271,00 |
| 801 | Улица | Кооперативная | от ул. Делегатская  до ул. 1-ая Депутатская | Свердловский район | 299,00 |
| 802 | Улица | Копьевская | от пер. Абазинского до жилого здания № 39а  по ул. Цимлянской | Октябрьский район | 370,00 |
| 803 | Улица | Копылова | от здания № 150 по ул. Ленина до здания № 123  по ул. Копылова | Железнодорожный район | 3 219,00 |
| 804 | Проезд | Копылова | от ул. Копылова до ул. Копылова, № 17 | Железнодорожный район | 18,00 |
| 805 | Проезд | Копылова | к дому № 44 по ул. Копылова | Октябрьский район | 47,00 |
| 806 | Проезд | Копылова | от ул. Копылова до Пролетарская, 31 | Железнодорожный район | 189,00 |
| 807 | Проезд | Копылова | от ул. Копылова до Пролетарская,1 | Железнодорожный район | 229,50 |
| 808 | Проезд | Копылова | Копылова, 2а | Железнодорожный район | 189,00 |
| 809 | Проезд | Копылова | проезд к дому № 50  по ул. Копылова | Железнодорожный район | 43,00 |
| 810 | Улица | Корабельная | от жилого здания № 24а  до нежилого здания № 38г  по ул. Судостроительная,  от жилого дома № 54 до жилого дома № 58 по ул. Корабельная | Свердловский район | 324,00 |
| 811 | Улица | Корнеева | от жилого дома № 2а  по ул. Корнеева до ул. Копылова | Октябрьский район | 1 119,00 |
| 812 | Проезд | Корнеева | от ул. Корнеева до ул. Ладо Кецховели | Октябрьский район | 300,00 |
| 813 | Проезд | Корнетова | от ул. Корнетова, 6  до ул. Академика Вавило-  ва, 92а | Кировский район | 213,00 |
| 814 | Проезд | Корнетова | от ул. Вавилова, 102  до ул. Корнетова, 2 | Кировский район | 366,00 |
| 815 | Улица | Королева | от пр-та им. газеты «Красноярский рабочий» до ул. Семафорная | Свердловский район | 1 910,00 |
| 816 | Проезд | Королева | от жилого дома № 1 до жилого дома № 8 по ул. Королева | Свердловский район | 630,00 |
| 817 | Улица | Короленко |  | Октябрьский район | 146,00 |
| 818 | Переулок | Короткий |  | Центральный район | 302,00 |
| 819 | Улица | Космическая |  | Октябрьский район | 522,00 |
| 820 | Проспект | Космонавтов | от ул. Мате Залки  до ул. Гайдашовка | Советский  район | 202,10 |
| 821 | Переулок | Косой | от ул. Перенсона  до пер. Транспортный | Центральный район | 140,00 |
| 822 | Проезд | Котельникова пр-кт | а/д на мкрн. Славянский  от пр. Котельникова (п. Солонцы) до ул. Акционерная | Октябрьский район | 1 350,00 |
| 823 | Улица | Котовского | от пересечения с ул. Академика Павлова до пересечения с ул. Грунтовой | Кировский район | 1 124,00 |
| 824 | Улица | Кочубея |  | Кировский район | 91,00 |
| 825 | Улица | Кравченко | от жилого здания № 2  по ул. Кравченко до пересечения с ул. Академика Киренского | Октябрьский район | 580,00 |
| 826 | Улица | Кразовская | от ул. Пограничников  до нежилого здания № 11  по ул. Кразовская | Советский  район | 2 194,00 |
| 827 | Проезд | Кразовская | от Енисейского тракта  до ул. Кразовская, в районе нежилого здания № 11  по ул. Кразовская | Советский  район | 5 275,00 |
| 828 | Улица | Крайняя | от пер. Сибирский  до ул. Чайковского | Ленинский район | 625,00 |
| 829 | Проезд | Крайняя | Крайняя проезд к домам 2, 14, 14а | Ленинский район | 162,00 |
| 830 | Улица | Красикова |  | Центральный район | 286,70 |
| 831 | Улица | Красная площадь | от ул. Робеспьера  до ул. Профсоюзов | Железнодорожный район | 279,00 |
| 832 | Проезд | Красная площадь | от Красной площади  до Красной площади, № 1 | Железнодорожный район | 31,00 |
| 833 | Улица | Красногорская | от ул. Калинина до жилого дома № 75 по ул. Красногорской | Октябрьский район | 960,00 |
| 834 | Улица | Красноградская |  | Центральный район | 279,80 |
| 835 | Улица | Краснодарская |  | Советский  район | 1 821,52 |
| 836 | Проезд | Краснодарская | от ул. Краснодарская между домами № 9, № 11 вдоль зданий детских садов  по ул. Краснодарская, № 9а, № 11а | Советский  район | 176,00 |
| 837 | Проезд | Краснодарская | от жилого здания № 22 по ул. Краснодарская до жилого здания № 25 по ул. Малиновского | Советский  район | 164,00 |
| 838 | Проезд | Краснодарская | от ул. Краснодарской, 5,  до ул. Краснодарской, 3б  до аварийно-технической службы | Советский  район | 127,00 |
| 839 | Проезд | Краснодарская | от ул. Краснодарская доль дома № 17а до автостоянки | Советский  район | 76,00 |
| 840 | Проезд | Краснодарская | от жилого здания № 12 по ул. Краснодарская до жилого здания № 11 по ул. Малиновского | Советский  район | 163,00 |
| 841 | Проезд | Краснодарская | от ул. Краснодарская  до здания по ул. Молоко-  ва, № 1 «Д» | Советский  район | 1 510,00 |
| 842 | Проезд | Краснодарская | вдоль кадетского корпуса  от ул. Краснодарская до дома ул. Алексеева, 11 | Советский  район | 2 295,00 |
| 843 | Улица | Краснодонцев |  | Центральный район | 353,40 |
| 844 | Улица | Красномосковская |  | Железнодорожный район | 1 200,00 |
| 845 | Проезд | Красномосковская | проезд между домами № 40, № 42 по ул. Красномосковской | Железнодорожный район | 255,00 |
| 846 | Проезд | Красномосковская | от ул. Красномосковской  до Красномосковская, 27 | Железнодорожный район | 27,00 |
| 847 | Проезд | Красномосковская | от ул. Красномосковская  до Первых пионеров, 13 | Железнодорожный район | 297,00 |
| 848 | Проезд | Красномосковская | от ул. Красномосковская  до Свободный, 31 | Железнодорожный район | 27,00 |
| 849 | Проезд | Красномосковская | от ул. Красномосковской  до Новосибирская,42 | Железнодорожный район | 27,00 |
| 850 | Улица | Красной Армии | от ул. Профсоюзов  до ул. Робеспьера | Октябрьский район | 207,00 |
| 851 | Улица | Красной Армии | от ул. Пушкина до жилого дома № 182 по ул. Красной Армии | Железнодорожный район | 1 000,00 |
| 852 | Улица | Красной Армии | от ул. Декабристов  до нежилого здания № 38  по ул. Красной Армии | Железнодорожный район | 230,00 |
| 853 | Улица | Красной Армии | от ул. Академика Киренского до ул. Боткина | Октябрьский район | 420,00 |
| 854 | Улица | Красной Армии | от ул. Диктатуры Пролетариата до ул. Декабристов | Центральный район | 761,00 |
| 855 | Проезд | Красной Армии | от ул. Красной Армии  до пр-кта Мира вдоль зда-  ния № 127 по ул. Ленина | Центральный район | 263,00 |
| 856 | Улица | Красной Гвардии | от ул. Железнодорожников до ул. Маерчака в районе здания № 14 | Железнодорожный район | 393,00 |
| 857 | Улица | Красной Звезды |  | Октябрьский район | 480,00 |
| 858 | Улица | Краснопресненская | от здания № 35 до зда-  ния № 10 по ул. Краснопресненская; от ул. Тургенева  до здания № 39 по ул. Краснопресненская | Свердловский район | 1 258,10 |
| 859 | Улица | Красных Зорь | от жилого дома № 37а  по ул. Рабочей до гаражного массива № 50Г, стр. 1  по ул. Куйбышева | Железнодорожный район | 56,40 |
| 860 | Переулок | Кривоколенный | от здания № 14а  по ул. 60 лет Октября  до ул. Свердловская | Свердловский район | 400,00 |
| 861 | Переулок | Кривоколенный | от пер. Медицинский  до нежилого здания № 14а  по ул. 60 лет Октября | Свердловский район | 259,00 |
| 862 | Улица | Круговая |  | Октябрьский район | 357,00 |
| 863 | Улица | Крупской | от ул. Высотной до ул. Забобонова | Октябрьский район | 1 944,50 |
| 864 | Проезд | Крупской | ул. Крупской – ул. Забобонова | Октябрьский район | 128,00 |
| 865 | Проезд | Крупской | вдоль дома № 22  по ул. Крупской | Октябрьский район | 76,00 |
| 866 | Проезд | Крупской | вдоль дома № 1 по ул. Крупской | Октябрьский район | 167,00 |
| 867 | Проезд | Крупской | к дому № 2 по ул. Крупской | Октябрьский район | 56,00 |
| 868 | Проезд | Крупской | к дому № 6 по ул. Крупской | Октябрьский район | 56,00 |
| 869 | Проезд | Крупской | к дому № 34 по ул. Крупской | Октябрьский район | 54,00 |
| 870 | Проезд | Крупской | вдоль дома № 10  по ул. Крупской | Октябрьский район | 88,00 |
| 871 | Проезд | Крупской | от ул. Крупской, 8  до ул. Крупской, 12 | Октябрьский район | 106,00 |
| 872 | Проезд | Крупской | от ул. Крупской в районе ж/дома № 2, вдоль до-  мов № 19, 21, 23, 25  по ул. Высотной до ул. Высотной в районе ж/дома № 27 | Октябрьский район | 410,00 |
| 873 | Улица | Крутая | от жилого дома № 25  по ул. Крутой до жилого дома № 7 по ул. 1ой Огородной | Октябрьский район | 247,00 |
| 874 | Улица | Крутовского | от проезда к ул. Счастливой до ул. Лесной | Октябрьский район | 432,00 |
| 875 | Улица | Крылова |  | Ленинский район | 398,00 |
| 876 | Улица | Кубанская | от нежилого здания № 33  до жилого дома № 63  по ул. Кубанской | Советский  район | 500,00 |
| 877 | Переулок | Кузнецкий | от ул. Жемчужной  до ул. Вешней | Кировский район | 200,00 |
| 878 | Улица | Куйбышева | от жилого дома № 9  до жилого здания № 97  по ул. Куйбышева | Железнодорожный район | 1 460,00 |
| 879 | Проезд | Куйбышева | от ул. Куйбышева  и от ул. Толстого до Куйбышева, 87 | Железнодорожный район | 140,00 |
| 880 | Проезд | Куйбышева | от ул. Куйбышева до Куйбышева, 95 | Железнодорожный район | 378,00 |
| 881 | Проезд | Куйбышева | от ул. Куйбышева до Куйбышева, 85 | Железнодорожный район | 27,00 |
| 882 | Проезд | Куйбышева | между домами № 95, № 97 по ул. Куйбышева | Октябрьский район | 36,00 |
| 883 | Переулок | Куксинский | от ул. 2-я Приручейная  до ул. Шиверская | Октябрьский район | 162,00 |
| 884 | Улица | Курагинская |  | Октябрьский район | 500,00 |
| 885 | Улица | Курганская | от пр. Свободного  до пер. Лесного | Октябрьский район | 1 710,00 |
| 886 | Улица | Курейская | от жилого здания № 6 до жилого здания № 7 по ул. Курейская | Октябрьский район | 400,00 |
| 887 | Улица | Куренная |  | Октябрьский район | 793,00 |
| 888 | Улица | Курчатова | от пр-та Свободный до жилого дома № 15б по ул. Академика Курчатова | Октябрьский район | 1 523,00 |
| 889 | Проезд | Курчатова | к дому № 9в по ул. Курча-това | Октябрьский район | 100,00 |
| 890 | Проезд | Курчатова | между домами № 8, № 4  по ул. Курчатова | Октябрьский район | 29,00 |
| 891 | Проезд | Курчатова | от ул. Курчатова, 9а  до ул. Курчатова, 9б | Октябрьский район | 162,00 |
| 892 | Улица | Кутузова | от здания № 1 расположенного по ул. Кутузова, через ул. Мичурина до жилого  дома № 120 по ул. Кутузова | Кировский район | 2 595,00 |
| 893 | Проезд | Кутузова | в районе жилого зда-  ния № 87а до ул. Монтаж-ников | Кировский район | 310,00 |
| 894 | Проезд | Кутузова | от жилого здания № 11  по ул. Кутузова до нежилого здания № 49 по ул. Щербакова | Кировский район | 158,00 |
| 895 | Проезд | Кутузова | около нежилого строения гаражного кооперати-  ва «К-22» по ул. Кутузо-  ва, 92д | Кировский район | 12,00 |
| 896 | Проезд | Кутузова | вдоль поликлиники № 1 МУЗ «ГДХБ № 5» от ул. Кутузова до ул. Грунтовая | Кировский район | 459,00 |
| 897 | Проезд | Кутузова | от ул. Кутузова 1, стр. 51  до ул. Кутузова, 1 | Кировский район | 1 050,00 |
| 898 | Переулок | Кыштымский | от ул. Киргизской до жилого здания № 6 по пер. Кыштымский | Октябрьский район | 130,00 |
| 899 | Переулок | Кыштымский |  | Октябрьский район | 113,00 |
| 900 | Улица | Ладо Кецховели |  | Железнодорожный,  Октябрьский районы | 2 510,00 |
| 901 | Проезд | Ладо Кецховели | от здания по ул. Ладо Кецховели, 71 до здания  по ул. Корнеева, 61 | Железнодорожный район | 205,00 |
| 902 | Проезд | Ладо Кецховели | от ул. Ладо Кецховели  до ул. Менжинского, № 17 | Железнодорожный район | 50,00 |
| 903 | Проезд | Ладо Кецховели | от ул. Ладо Кецховели № 68, до ул. Толстого, № 50 | Железнодорожный район | 174,00 |
| 904 | Проезд | Ладо Кецховели | от ул. Ладо Кецховели  до ул. Спартаковцев, № 47 | Октябрьский район | 145,00 |
| 905 | Проезд | Ладо Кецховели | от ул. Л. Кецховели  до Омская, 18 | Железнодорожный район | 459,00 |
| 906 | Проезд | Ладо Кецховели | от ул. Л. Кецховели  до Толстого, 49 | Железнодорожный район | 200,00 |
| 907 | Проезд | Ладо Кецховели | от ул. Л. Кецховели  до Толстого, 47а | Железнодорожный район | 162,00 |
| 908 | Проезд | Ладо Кецховели | Ладо Кецховели, 66 | Железнодорожный район | 90,00 |
| 909 | Улица | Лазурная |  | Свердловский район | 393,00 |
| 910 | Улица | Ленина |  | Железнодорожный,  Центральный районы | 3 740,00 |
| 911 | Улица | Ленина | от жилого дома № 172  по ул. Ленина до ул. Серова | Октябрьский район | 1 435,35 |
| 912 | Проезд | Ленина | от ул. Ленина вдоль нежилого здания по ул. Ленина № 3 стр. 1 до ул. Каратанова | Центральный район | 70,00 |
| 913 | Проезд | Ленина | от ул. Ленина, 68  до ул. Марковского, 49 | Центральный район | 144,00 |
| 914 | Проезд | Ленина | от ул. Ленина и от ул. Декабристов до Ленина, 128 | Железнодорожный район | 94,50 |
| 915 | Улица | Ленинградская | от ул. академика Киренского, до нежилого здания № 48, стр. 6 по ул. Ленинградская | Октябрьский район | 1 621,00 |
| 916 | Улица | Ленинградская | от здания по ул. Ленинградская, 48, стр. 6 до ул. Ленинградская, 72 | Октябрьский район | 366,00 |
| 917 | Улица | Лермон-това | от жилого дома № 1 до жилого дома № 8 по ул. Лермонтова | Кировский район | 130,00 |
| 918 | Улица | Лесная | от нежилого здания № 126  до жилого дома № 243в  по ул. Лесной | Октябрьский район | 675,60 |
| 919 | Улица | Лесная | от нежилого здания № 147а по ул. Лесной до ж/до-  мов № 99-125, № 151г,  № 155, № 137а по ул. Лесной | Октябрьский район | 3 494,00 |
| 920 | Улица | Лесная | от ул. Лесной, пер. Послушников до жилых до-  мов № 7-53 по ул. Лесной | Октябрьский район | 1 427,90 |
| 921 | Улица | Лесная | от жилого дома № 243  по ул. Лесной до профи-лактория | Октябрьский район | 422,90 |
| 922 | Улица | Лесная | от жилого дома № 217в  по ул. Лесной до профилактория | Октябрьский район | 157,10 |
| 923 | Улица | Лесная | от ул. Лесной до жилых домов № 61-81 по ул. Лесной | Октябрьский район | 2 938,30 |
| 924 | Проезд | Лесная | от конечной остановки маршрута № 12 до ул. Лесной, 351 | Октябрьский район | 2 256,00 |
| 925 | Проезд | Лесная | дорога до п. Удачный  с подъездными путями  по ул. Лесная | Октябрьский район | 9 640,20 |
| 926 | Проезд | Лесная | дорога на поселок  от ул. Лесная, 64 до ул. Лесная, 73 | Октябрьский район | 3 240,00 |
| 927 | Улица | Лесная | ул. Лесная на участке  от ул. Лодочной до границы города | Октябрьский район | 2 550,00 |
| 928 | Улица | Лесников |  | Свердловский район | 520,00 |
| 929 | Переулок | Лесной | от ул. Космической  до ул. Горной | Октябрьский район | 148,00 |
| 930 | Улица | Лесопарковая |  | Октябрьский район | 2 120,00 |
| 931 | Проезд | Лесопарковая | от ул. Лесопарковая  до ул. Забобонова, 10 | Октябрьский район | 73,00 |
| 932 | Проезд | Лесопарковая | от ул. Лесопарковая вдоль гаражных массивов  до ул. Вильского, 7 | Октябрьский район | 390,00 |
| 933 | Проезд | Лесопарковая | от ул. Лесопарковой  к дому № 72 по пр-ту Свободному | Октябрьский район | 434,00 |
| 934 | Улица | Лесопильщиков |  | Свердловский район | 4 435,00 |
| 935 | Проезд | Лесопильщиков | от перекрестка ул. Лесопильщиков-ул. Электриков до ул. Лазурная | Свердловский район | 1 136,00 |
| 936 | Улица | Лесопитомник | от ул. Елены Стасовой  до ул. Садовой | Октябрьский район | 418,00 |
| 937 | Улица | Лесоперевалочная | от здания № 30 по ул. Лесоперевалочной до зда-  ния № 30а по ул. Лесоперевалочной | Свердловский район | 415,00 |
| 938 | Проезд | Лесоперевалочная | от нежилого здания  по ул. Лесоперевалочной, 30, стр. 5 вдоль ботанического сада В.М. Крутовского  до мкр. Турбаза | Свердловский район | 956,00 |
| 939 | Переулок | Лесосибирский |  | Октябрьский район | 124,00 |
| 940 | Улица | Летчиков | от жилого здания № 16  до жилого здания № 68 | Свердловский район | 593,00 |
| 941 | Улица | Лиды Прушинской | от ул. Охраны Труда  до ул. Маерчака в районе здания № 8 | Железнодорожный район | 197,00 |
| 942 | Переулок | Лизы Чайкиной |  | Железнодорожный район | 251,00 |
| 943 | Улица | Линейная | на участке от ул. Березина  до ул. Диксона | Центральный район | 995,00 |
| 944 | Улица | Линейная | на участке от ул. Караульная до ул. Мужества | Центральный район | 1 190,00 |
| 945 | Улица | Линейная | на участке от ул. Березина  до ул. Мужества | Центральный район | 270,00 |
| 946 | Улица | Лириков | от ул. Подсобной до жилого дома № 6 по ул. Лириков | Октябрьский район | 100,20 |
| 947 | Улица | Лиственная | от ул. Фруктовая в районе жилого здания № 18 до бульвара Ботанический в районе жилого здания № 19 | Октябрьский район | 170,00 |
| 948 | Улица | Литейная | от ул. Семафорная до жилого здания № 22 по ул. Литейная | Свердловский район | 1 535,51 |
| 949 | Улица | Лихачева | от пер. Гаражного до ул. Донецкой, от жилого дома № 31 до жилого дома № 143  по ул. Лихачева | Кировский район | 1 425,00 |
| 950 | Улица | Лодочная |  | Октябрьский район | 340,00 |
| 951 | Улица | Локомотивная | от жилого дома № 54 до жилого дома № 4 по ул. Локомотивная | Октябрьский район | 561,00 |
| 952 | Проезд | Локомотивная | от ул. Локомотивная, 37  до ул. Брестская, 34 | Октябрьский район | 60,00 |
| 953 | Проезд | Локомотивная | от ул. Локомотивная, № 15 до ул. Брестская, № 12 | Октябрьский район | 73,00 |
| 954 | Проезд | Локомотивная | от ул. Локомотивная, 23  до ул. Брестская, 22 | Октябрьский район | 78,00 |
| 955 | Улица | Ломоно-сова | от ул. Декабристов  до ул. Робеспьера | Железнодорожный район | 285,00 |
| 956 | Улица | Ломоно-сова | от территории завода комбайнов в районе нежилого здания № 22 по ул. Ломоносова до железной дороги | Железнодорожный район | 1 724,00 |
| 957 | Улица | Ломоно-сова | от жилого дома № 8  по ул. Ломоносова до ул. Декабристов | Железнодорожный район | 30,00 |
| 958 | Улица | Ломоно-сова | от ул. Робеспьера до территории завода комбайнов  в районе нежилого зда-  ния № 1 «А» по ул. Робеспьера | Железнодорожный район | 32,00 |
| 959 | Проезд | Ломоно-сова | от ул. Ломоносова  до ул. Ломоносова, № 8 | Железнодорожный район | 41,00 |
| 960 | Проезд | Ломоно-сова | от ул. Ломоносова до Ломоносова, 1 | Железнодорожный район | 135,00 |
| 961 | Проезд | Ломоно-сова | от ул. Ломоносова до Ломоносова, 94/2 | Железнодорожный район | 162,00 |
| 962 | Проезд | Ломоно-сова | от ул. Ломоносова до Ломоносова, 94/1 | Железнодорожный район | 189,00 |
| 963 | Проезд | Ломоно-сова | от ул. Ломоносова до Ломоносова, 94а | Железнодорожный район | 175,50 |
| 964 | Проезд | Ломоно-сова | от ул. Ломоносова до Ломоносова, 102 | Железнодорожный район | 472,50 |
| 965 | Проезд | Ломоно-сова | от ул. Ломоносова до Ломоносова, 98 | Железнодорожный район | 108,00 |
| 966 | Проезд | Ломоно-сова | от ул. Ломоносова до Ломоносова, 94б | Железнодорожный район | 40,50 |
| 967 | Проезд | Ломоно-сова | Ломоносова, 29 | Железнодорожный район | 240,00 |
| 968 | Улица | Луговая |  | Кировский район | 603,00 |
| 969 | Улица | Луначарского | от пер. Боготольский  до ул. Куйбышева | Железнодорожный район | 235,00 |
| 970 | Улица | Луначарского | от строения гаражей  по ул. Луначарского, 161а, стр. 1 до жилого дома № 71 по ул. Академика Кирен-ского | Октябрьский район | 335,00 |
| 971 | Улица | Луначарского | от пр-кта Свободный  до строения гаражей  по ул. Луначарского, 161а, стр. 1 | Октябрьский район | 440,00 |
| 972 | Улица | Львовская |  | Ленинский район | 1 910,00 |
| 973 | Проезд | Львовская | с ул. Львовская к дворовым территориям домов 3, 5, 7  по ул. Свободная и 40  по ул. Говорова | Ленинский район | 540,00 |
| 974 | Переулок | Любимый |  | Центральный район | 178,00 |
| 975 | Улица | Любы Шевцовой | от ул. Авиационная до жилого дома № 69, от жилого дома № 79 по ул. Любы Шев- цовой до ул. 2-ая Брянская | Центральный район | 1 486,50 |
| 976 | Улица | Магистральная | от ул. академика Павлова до проезда в районе жилого дома № 1б | Кировский район | 176,00 |
| 977 | Улица | Магнитогорская |  | Центральный район | 268,00 |
| 978 | Улица | Маерчака | от жилого дома № 1  по ул. Маерчака до нежилого здания № 103 по ул. Маер-чака | Железнодорожный район | 6 482,00 |
| 979 | Проезд | Маерчака | от ул. Маерчака вдоль  зданий № 18, № 18 «А»  до ул. Железнодорожников | Железнодорожный район | 164,00 |
| 980 | Проезд | Маерчака | от ул. Маерчака, 89  до ул. Брянская | Железнодорожный район | 945,00 |
| 981 | Проезд | Маерчака | от ул. Маерчака до Дорожная, 4 | Железнодорожный район | 255,00 |
| 982 | Проезд | Маерчака | от ул. Маерчака до Калинина, 1г | Железнодорожный район | 45,00 |
| 983 | Проезд | Маерчака | от ул. Маерчака до С.-Ени-сейская, 48а | Железнодорожный район | 553,50 |
| 984 | Проезд | Маерчака | между домами № 45, 45а  по ул. Маерчака | Железнодорожный район | 42,00 |
| 985 | Улица | Майская | в районе жилого дома № 4 | Советский  район | 35,00 |
| 986 | Улица | Макаренко | от ул. Мичурина до пер. Энтузиастов, от ул. Урожайная до ул. Донецкая | Кировский район | 310,80 |
| 987 | Улица | Малаховская | от пр. им. газ. «Красноярский рабочий» в районе жилого дома № 36 до гаражей  в районе жилого дома № 4 | Ленинский район | 400,00 |
| 988 | Улица | Малая | от ул. Турбинной в районе жилого здания № 2,  до ул. Говорова, в районе жилого здния № 25 | Ленинский район | 588,10 |
| 989 | Улица | Малиновского | от здания № 2а по ул. Малиновского до ул. Армейская  в районе здания № 34  по ул. Краснодарская | Советский  район | 920,00 |
| 990 | Проезд | Малиновского | от жилого здания № 18 по ул. Малиновского до нежилого здания № 20а, стр. 2  по ул. Малиновского | Советский  район | 841,00 |
| 991 | Проезд | Малиновского | в районе нежилых зда-  ний № 20а, стр. 2, № 20л, стр. 1 по ул. Малиновского | Советский  район | 811,00 |
| 992 | Переулок | Малтатский | от ул. Цимлянской до жилого дома № 6 по пер. Малтатскому | Октябрьский район | 198,00 |
| 993 | Улица | Мангазейская | от сооружения № 8  по ул. 4-ой Таймырской, 4а до проезда | Октябрьский район | 644,00 |
| 994 | Улица | Марата |  | Железнодорожный район | 541,40 |
| 995 | Улица | Марии Цукановой | от жилого дома по ул. Марии Цукановой № 20 до пересечения с ул. Одесская | Ленинский район | 660,00 |
| 996 | Улица | Марии Цукановой | от нежилого здания  по ул. Храпова, 15а, до жилого дома по ул. Марии  Цукановой, 44 | Ленинский район | 408,00 |
| 997 | Улица | Марии Ульяновой |  | Центральный район | 295,00 |
| 998 | Улица | Марковского | от здания № 37 по ул. Кирова до здания № 7 по ул. Марковского | Центральный район | 1 336,00 |
| 999 | Проезд | Марковского | к мкд по ул. Марковско-  го, 7-9 | Центральный район | 100,00 |
| 1000 | Проезд | Марковского | по ул. Марковского, 43-45 | Центральный район | 31,00 |
| 1001 | Проезд | Марковского | по ул. Марковского, 45-47 | Центральный район | 108,50 |
| 1002 | Проезд | Марковского | ул. Марковского, 47-49 | Центральный район | 77,50 |
| 1003 | Проезд | Марковского | ул. Марковского, 50 | Центральный район | 93,00 |
| 1004 | Проезд | Марковского | ул. Марковского, 70-72 | Центральный район | 125,00 |
| 1005 | Улица | Матвеева | от ул. Беляева в районе жилого дома № 23 по ул. Матвеева до жилого дома № 17 по ул. Космонавтов | Советский район | 215,00 |
| 1006 | Улица | Мате Залки | от пр-та Комсомольского  до ул. Шумяцкого | Советский район | 223,80 |
| 1007 | Улица | Мате Залки | ул. Шумяцкого до ул. Космонавтов | Советский район | 508,40 |
| 1008 | Проезд | Мате Залки | от ул. Ястынская до ул. Мате Залки в районе нежилого здания № 5 по ул. Мате  Залки | Советский район | 770,00 |
| 1009 | Проспект | Машиностроителей | от жилого здания № 1  до жилого здания № 27  по пр-кту Машиностро-ителей | Ленинский район | 2 006,00 |
| 1010 | Переулок | Маяковского | от жилого здания № 30 по ул. Новой до жилого здания № 23 по ул. Щорса; от жилого здания № 20 по ул. Кутузова до | Кировский район | 1 350,00 |
| 1011 | Проезд | Маяковского пер. | между жилыми здания-  ми № 19, 23 по пер. Маяковского | Кировский район | 21,00 |
| 1012 | Проезд | Маяковского пер. | от пересечения с пер. Маяковского до жилого зда-  ния № 13 по пер. Маяковского | Кировский район | 77,00 |
| 1013 | Проезд | Маяковского пер. | от жилого дома № 16  по пер. Маяковского  до ул. Котовского | Кировский район | 209,00 |
| 1014 | Проезд | Маяковского пер. | от пересечения с пер. Маяковского до ТП-461  по ул. Щорса 22а | Кировский район | 79,00 |
| 1015 | Улица | Мебельная | от ул. Алеши Тимошенкова до ул. Гипсовая | Свердловский район | 402,00 |
| 1016 | Переулок | Медицинский |  | Свердловский район | 1 944,00 |
| 1017 | Проезд | Медицинский пер. | от пер. Медицинский, № 19 до пер. Медицинский, № 25а | Свердловский район | 300,00 |
| 1018 | Проезд | Медицинский пер. | от пер. Медецинский, 27  до Торгашинского хребта | Свердловский район | 503,00 |
| 1019 | Улица | Медовая |  | Октябрьский район | 195,00 |
| 1020 | Улица | Мелькомбинатская | от ул. Брестская до нежилого здания № 2 по ул. Мелькомбинатская | Октябрьский район | 328,00 |
| 1021 | Улица | Менделеева | от ул. Щорса в районе жилого здания № 46 до ул. Павлова в районе жилого зда-  ния № 33 | Кировский район | 432,20 |
| 1022 | Улица | Менжинского | от жилого дома № 10  до жилого дома № 118  по ул. Менжинского | Железнодорожный район | 1 222,91 |
| 1023 | Проезд | Менжинского | проезд к зданию № 12в  по ул. Менжинского | Железнодорожный район | 86,00 |
| 1024 | Проспект | Металлургов | от ул. Ястынской  до ул. Краснодарской | Советский  район | 4 400,00 |
| 1025 | Проезд | Металлургов пр-кт | от пр-кта Металлургов  до моста 777 | Советский  район | 375,40 |
| 1026 | Проезд | Металлургов пр-кт | от дома № 17 по пр-ту Металлургов до ул. Терешковой | Советский  район | 174,00 |
| 1027 | Проезд | Металлургов пр-кт | от пр-кта Металлургов до здания подстанции скорой помощи по пр-кту Металлургов, 2к | Советский  район | 190,00 |
| 1028 | Проезд | Металлургов пр-кт | от ул. Тельмана от до-  ма № 49 по пр-кту Металлургов до дома № 41а | Советский  район | 241,00 |
| 1029 | Проезд | Металлургов пр-кт | от пр-кта Металлургов, 31  до ул. Николаева, 3г | Советский  район | 468,00 |
| 1030 | Проезд | Металлургов пр-кт | от пр-кта Металлургов, 30 до ул. Краснодарская | Советский  район | 760,00 |
| 1031 | Проезд | Металлургов пр-кт | от пр-кта Металлургов  до ул. Воронова вдоль до-мов № 10 по пр-кту Металлургов № 3, 5, 7, 9, 11, 15  по ул. Воронова | Советский  район | 820,00 |
| 1032 | Проезд | Металлургов пр-кт | от пр-та Металлургов, 41, вдоль дома № 39а по пр-ту Металлургов, домов № 24, 22 по ул. Устиновича | Советский  район | 511,00 |
| 1033 | Проезд | Металлургов пр-кт | около здания по пр-кту Металлургов, 1л | Советский  район | 198,00 |
| 1034 | Проезд | Металлургов пр-кт | от пр-кта Металлур-  гов, № 45а, № 41а  до ул. Устиновича | Советский  район | 410,00 |
| 1035 | Проезд | Металлургов пр-кт | вдоль жилых домов № 30, 32, 34, 36, 38 по пр-ту Металлургов | Советский  район | 736,00 |
| 1036 | Проезд | Металлургов пр-кт | около здания по пр-ту Металлургов, № 1е | Советский  район | 128,00 |
| 1037 | Проезд | Металлургов пр-кт | от пр. Металлургов вдоль жилого дома № 51  по пр. Металлургов | Советский  район | 123,00 |
| 1038 | Проезд | Металлургов пр-кт | вдоль дома № 53 пр. Металлургов | Советский  район | 270,00 |
| 1039 | Проезд | Металлургов пр-кт | от пр. Металлургов,30  до пр. Металлургов, 38 | Советский  район | 810,00 |
| 1040 | Проезд | Металлургов пр-кт | с пр. Металлургов  до дома № 36 ул. С. Лазо | Советский  район | 324,00 |
| 1041 | Правоповоротный Шлюз | Металлургов пр-кт | на перекрестке пр. Металлургов и ул. Воронова | Советский  район | 188,00 |
| 1042 | Улица | Мечникова | от ул. Телевизорной  до ул. Истоpической | Октябрьский район | 1 580,00 |
| 1043 | Проезд | Мечникова | от ул. Мечникова до Мечникова, 23 | Железнодорожный район | 13,50 |
| 1044 | Проезд | Мечникова | от ул. Мечникова до Свободный, 42 | Железнодорожный район | 135,00 |
| 1045 | Проезд | Мечникова | от ул. Мечникова до 8 мар-  та, 20б | Железнодорожный район | 121,50 |
| 1046 | Проезд | Мечникова | от ул. Мечникова до 8 мар-та, 18б | Железнодорожный район | 81,00 |
| 1047 | Проезд | Мечникова | проезд к дому № 40  по ул. Мечникова | Железнодорожный район | 35,00 |
| 1048 | Улица | Микуцкого | от жилого дома № 12  по ул. 40 лет Победы до строящегося здания № 8/1  по ул. Микуцкого | Советский  район | 900,00 |
| 1049 | Проезд | Микуцкого | от ул. Микуцкого к МДОУ «Детский сад № 315»  ул. Микуцкого, 4, вдоль  домов № 2, 6 | Советский район | 383,00 |
| 1050 | Проезд | Микуцкого | от ул. Микуцкого, дом № 2 вдоль дома № 2а  по ул. Микуцкого к детскому стационару ГДБ № 8,  ул. 40 лет Победы, № 14 | Советский район | 219,00 |
| 1051 | Улица | Минина | от ул. Черемховская в районе жилого здания № 1  по ул. Минина до жилого здания № 192 по ул. Спортивная | Кировский район | 1 650,00 |
| 1052 | Улица | Минская | от пересечения с ул. Становая до пересения с ул. Камчатская | Октябрьский район | 286,00 |
| 1053 | Улица | Минская | от пересечения с ул. Ботаническая в районе жилого  дома № 26 до пересечения  с ул. Ботаническая в районе жилого дома № 46 | Октябрьский район | 291,00 |
| 1054 | Улица | Минусинская | от жилого дома № 1к  до нежилого здания № 34д по ул. Минусинская,  до ул. Елены Стасовой | Октябрьский район | 1 317,00 |
| 1055 | Проспект | Мира |  | Железнодорожный, Центральный районы | 3 557,00 |
| 1056 | Проезд | Мира пр-кт | от пр. Мира до пр. Ми-  ра, № 122 | Железнодорожный район | 27,00 |
| 1057 | Проезд | Мира пр-кт | от ул. Парижской  Коммуны к зданию № 52а  по пр-ту Мира | Центральный район | 135,00 |
| 1058 | Проезд | Мира пр-кт | от ул. Мира до Мира, 132 | Железнодорожный район | 27,00 |
| 1059 | Улица | Мирошниченко | от ул. Елены Стасовой  до ул. Гусарова | Октябрьский район | 790,80 |
| 1060 | Проезд | Мирошниченко | от ул. Мирошниченко  до детского сада № 322 | Октябрьский район | 130,00 |
| 1061 | Проезд | Мирошниченко | Въезд с главной дороги  к ул. Мирошниченко,4, 6 | Октябрьский район | 80,00 |
| 1062 | Проезд | Мирошниченко | ул. Мирошниченко, 5  (проезд к рынку) | Октябрьский район | 280,00 |
| 1063 | Улица | Михаила Годенко |  | Октябрьский район | 568,00 |
| 1064 | Проезд | Михаила Годенко | от ул. Михаила Годенко  до ул. Луначарского | Октябрьский район | 332,00 |
| 1065 | Проезд | Михаила Годенко | от пр. М. Годенко до  ул. А. Киренского, 118-116 | Октябрьский район | 30,00 |
| 1066 | Улица | Мичурина |  | Ленинский, Кировский район | 5 567,00 |
| 1067 | Проезд | Мичурина | от ул. Мичурина до ул. Коломенская | Ленинский район | 297,00 |
| 1068 | Проезд | Мичурина | около жилого дома  по ул. Мичурина, 18 | Кировский район | 126,00 |
| 1069 | Проезд | Мичурина | около жилого дома  по ул. Мичурина, 14 | Кировский район | 69,00 |
| 1070 | Проезд | Мичурина | ул. Мичурина съезд  с «Мичуринского» моста  на ул. Измайлова | Ленинский район | 121,50 |
| 1071 | Проезд | Мичурина | ул. Мичурина проезд  с ул. Мичурина на ул. Корнетова вдоль домов 25 и 25а по ул. Мичурина | Ленинский район | 283,50 |
| 1072 | Проезд | Мичурина | Мичурина два проезда  с обеих торцов домов 25а, 27а, 29а | Ленинский район | 459,00 |
| 1073 | Улица | Можайского | от ул. Высотная, до жилого дома № 21 по ул. Можай-ского | Октябрьский район | 660,00 |
| 1074 | Проезд | Можайского | вдоль здания по ул. Можайского, 11 | Октябрьский район | 77,00 |
| 1075 | Проезд | Можайского | от ул. Можайского, 4  до ул. Можайского, 16 | Октябрьский район | 256,00 |
| 1076 | Проспект | Молодежный пр-кт | от жилого здания № 1  по пр. Молодежный до объездной дороги | Советский  район | 1 200,00 |
| 1077 | Проезд | Молодежный пр-кт | от пр-кта Молодежный вдоль дома № 7 к дому № 14  по пр-кту 60 лет образования СССР | Советский  район | 212,00 |
| 1078 | Проезд | Молодежный пр-кт | от пр-кта Молодежный вдоль жилого дома № 1  по пр-кту Молодежный | Советский  район | 135,00 |
| 1079 | Проезд | Молодежный пр-кт | Молодежный (четная сторона) за линией | Советский  район | 1 080,00 |
| 1080 | Улица | Молодо-гвардейцев |  | Центральный район | 477,50 |
| 1081 | Улица | Молодости | от ул. Цементников до жилого здания № 32 по ул. Молодости | Свердловский район | 398,00 |
| 1082 | Улица | Молокова | от ул. Шахтеров до ул. Авиаторов | Советский  район | 2 000,00 |
| 1083 | Улица | Молокова | от ул. Алексеева по ул. Водопьянова, ул. Молокова  до ул. Авиаторов | Советский  район | 989,00 |
| 1084 | Проезд | Молокова | проезд к школе № 154  по ул. Молокова 6 (со стороны ул. Молокова, ул. Алексеева) | Советский  район | 810,00 |
| 1085 | Проезд | Молокова | от ул. Молокова вдоль жилых домов № 3г, 5, 5а, 5г,  5б, 5в до ул. Молокова | Советский  район | 390,00 |
| 1086 | Остров | Молокова | от проезда в районе нежилого здания № 10/10  по ул. Остров Отдыха  до нежилого здания № 2  по ул. Остров Молокова | Центральный район | 2 050,00 |
| 1087 | Проезд | Молокова | от ул. Молокова  до ул. Взлетная | Советский  район | 428,00 |
| 1088 | Проезд | Молокова | от ул. Молокова до ул. Алексеева вдоль школы № 150 | Советский  район | 413,00 |
| 1089 | Проезд | Молокова | от ул. Молокова ( между  ул. Молокова 19, 17)  до ул. Взлетная (между  ул. Взлетная, 24, 26а) | Советский  район | 673,00 |
| 1090 | Проезд | Молокова | от ул. Молокова, 58 до  ул. Батурина, 19 | Советский  Район | 300,00 |
| 1091 | Проезд | Молокова | в районе жилых зданий по ул. Молокова, 17, ул. Батурина, 15 | Советский  район | 364,00 |
| 1092 | Проезд | Молокова | от ул. Молокова, 66  до ул. Алексеева, 115 | Советский  район | 393,00 |
| 1093 | Проезд | Молокова | от ул. Молокова вдоль  дома № 7 КК КДЦМГ | Советский  район | 177,00 |
| 1094 | Проезд | Молокова | от ул. Молокова до ул. Октябрьская, вдоль сквера  400-летия города Красноярска | Советский  район | 790,00 |
| 1095 | Развязка | Молокова | ул. Молокова – ул. Шахтеров | Советский  район | 540,00 |
| 1096 | Проезд | Молокова | от ул. Молокова (вдоль  ул. Молокова, 1к1, 1к2, 1к3) до ул. Авиаторов | Советский  район | 540,00 |
| 1097 | Улица | Монастырская |  | Октябрьский район | 336,00 |
| 1098 | Улица | Монтажников | от ул. Грунтовая до ул. Алеши Тимошенкова, от жилого дома № 3 по ул. Монтажников до жилого дома 17  по ул. Монтажников | Кировский район | 1 641,60 |
| 1099 | Проезд | Монтажников | от ул. Монтажников до садового общества «Черемушки» | Кировский район | 6 790,00 |
| 1100 | Проезд | Монтажников | от ул. Монтажников, 62 до ул. Алеши Тимошенкова, 149 | Кировский район | 241,00 |
| 1101 | Проезд | Монтажников | от ул. Монтажников, 63/1 до ул. Алеши Тимошенкова, 149 | Кировский район | 486,00 |
| 1102 | Улица | Московская |  | Ленинский район | 1 431,60 |
| 1103 | Проезд | Московская | от ул. Московской в районе жилого дома № 5 до ул. Мичурина в районе жилого  дома № 7 | Ленинский район | 247,00 |
| 1104 | Проезд | Московская | от ул. Московской к жилому зданию по ул. Москов-  ская, № 7 | Ленинский район | 43,00 |
| 1105 | Проезд | Московская | вдоль зданий № № 4-14  по ул. Московская | Ленинский район | 340,00 |
| 1106 | Проезд | Московская | от ул. Московской до КНС  в районе жилого здания  по ул. Московской, 5а | Ленинский район | 25,00 |
| 1107 | Мост | Мост 777 |  | Советский  район | 1 345,00 |
| 1108 | Улица | Мостовиков | от ул. 1-я Клинкерная в районе жилого здания № 1  до ул. Плановая | Свердловский район | 502,00 |
| 1109 | Улица | Моторная | от ул. Делегатская  до ул. Краснопресненская | Свердловский район | 596,00 |
| 1110 | Улица | МПС | от ул. Свердловская в районе жилого здания № 17  по ул. МПС до ул. Свердловская в районе жилого зда-  ния № 39 по ул. МПС | Свердловский район | 1 232,00 |
| 1111 | Улица | Мужества | от ул. Шахтеров до ул. Чернышевского | Центральный район | 1 223,00 |
| 1112 | Улица | Мужества | от ул. Чернышевского  до ул. Шевцовой | Центральный район | 486,00 |
| 1113 | Улица | Мурманская |  | Центральный район | 269,00 |
| 1114 | Улица | Мусоргского | от ул. Затонская в районе нежилого здания № 1«А»  по ул. Мусоргского  до ул. 60 лет Октября в районе нежилого здания № 122 по ул. 60 лет Октября | Свердловский район | 1 828,30 |
| 1115 | Улица | Набережная | от нежилого здания № 3а  до нежилого здания № 1в по ул. Никитина, до гаражного массива в районе жилого здания № 15 по ул. Партизана Железняка | Советский  район | 2 341,00 |
| 1116 | Улица | Нагорная | от ул. 3-я Дальневосточная до жилого дома № 9  по ул. Нагорная | Центральный район | 130,00 |
| 1117 | Улица | Нагорная |  | Центральный район | 93,00 |
| 1118 | Улица | Назаровская | от ул. Калинина до жилого дома № 6 по ул. Назаровской, от жилого дома № 6  до ул. Цимлянской  и до ул. Шушенской | Октябрьский район | 1 672,50 |
| 1119 | Улица | Наклонная | от ул. Монтажников,  до жилого дома № 38  по ул. Наклонной | Кировский район | 253,50 |
| 1120 | Улица | Наклонная | от ул. Монтажников,  до гаражного кооператива  по ул. Наклонной, 2а  до ул. Грунтовой | Кировский район | 386,90 |
| 1121 | Улица | Навигационная |  | Свердловский район | 380,00 |
| 1122 | Улица | Национальная |  | Октябрьский район | 380,00 |
| 1123 | Улица | Невская |  | Железнодорожный район | 68,90 |
| 1124 | Улица | Независимости | от ул. Окаемной в районе жилого дома № 20 по ул. Независимости до проезда  в районе участка № 216  по ул. Содружества | Октябрьский район | 765,00 |
| 1125 | Улица | Нерчинская | от ул. Амурская до зда-  ния № 5 по ул. Нерчинская, от проезда у жилого  дома № 6 по ул. Нерчинская до жилого дома № 8  по ул. Бийская | Ленинский район | 195,60 |
| 1126 | Переулок | Нефтяной | от ул. Социалистической  до жилого дома № 12  по пер. Нефтяному | Железнодорожный район | 126,50 |
| 1127 | Переулок | Нижний | Песчанка | Советский  район | 675,00 |
| 1128 | Улица | Никитина | от нежилого здания № 1В до жилого здания № 1Б, до пересечения с ул. Партизана Железняка | Советский  район | 692,00 |
| 1129 | Улица | Николаева | от ул. Тельмана  по пр-кта Металлургов | Советский  район | 764,00 |
| 1130 | Проезд | Николаева | от ул. Николаева № 1  до ул. Устиновича № 14 | Советский  район | 369,00 |
| 1131 | Проезд | Николаева | вдоль жилых зданий № 1  по ул. Николаева, № 12,  № 14 по ул. Устиновича | Советский  район | 271,00 |
| 1132 | Улица | Николая Донского |  | Центральный район | 120,00 |
| 1133 | Улица | Новаторская | от ул. 1-ая Клинкерная  до ул. Делегатская | Свердловский район | 1 100,00 |
| 1134 | Улица | Новая |  | Кировский район | 1 100,00 |
| 1135 | Проезд | Новая | от ул. Новая, № 50  до ул. Новая, № 60 | Кировский район | 200,00 |
| 1136 | Проезд | Новая | от ул. Новая, № 4  до ул. Кутузова, № 5 | Кировский район | 218,00 |
| 1137 | Улица | Новая Заря | от ул. Академика Киренского до нежилого здания № 16  по ул. Новая Заря | Октябрьский район | 1 300,00 |
| 1138 | Проезд | Новая Заря | к зданию по ул. Новая  Заря, № 15 | Советский  район | 30,00 |
| 1139 | Проезд | Новая Заря | между домами № 17, № 19 по ул. Новая Заря | Октябрьский район | 28,00 |
| 1140 | Улица | Новгородская | от ул. Джамбульской  до ул. Тельмана | Советский  район | 462,20 |
| 1141 | Улица | Новой жизни |  | Железнодорожный район | 339,10 |
| 1142 | Улица | Новомлинская | от Лесопарковая до жилого дома № 17 по ул. Новомлинская | Октябрьский район | 213,80 |
| 1143 | Улица | Новосибирская | от жилого дома № 122  по ул. академика Киренского, до жилого дома № 85  по ул. Куйбышева | Железнодорожный район | 1 665,00 |
| 1144 | Проезд | Новосибирская | от ул. Новосибирская  до ул. Куйбышева | Железнодорожный район | 203,00 |
| 1145 | Проезд | Новосибирская | от ул. Новосибирская  до ул. Новосибирская, 29 | Железнодорожный район | 127,00 |
| 1146 | Проезд | Новосибирская | от ул. Новосибирская  до ул. Ладо Кецхове-  ли, № 58 «А» | Железнодорожный район | 37,00 |
| 1147 | Проезд | Новосибирская | от ул. Новосибирская  до ул. Новосибирская, 37а | Железнодорожный район | 184,00 |
| 1148 | Проезд | Новосибирская | от ул. Новосибирская до Красномосковская, 1а | Железнодорожный район | 21,00 |
| 1149 | Проезд | Новосибирская | от ул. Новосибирская до Красномосковская, 1 | Железнодорожный район | 121,50 |
| 1150 | Проезд | Новосибирская | от ул. Новосибирская до Красномосковская, 32 | Железнодорожный район | 40,50 |
| 1151 | Проезд | Новосибирская | от ул. Новосибирская  до Тимирязева, 2 | Железнодорожный район | 54,00 |
| 1152 | Улица | Новостроек |  | Центральный район | 200,00 |
| 1153 | Улица | Норильская | от ул. Калинина до территории Маргаринового завода, расположенного по ул. Норильская, 31 | Октябрьский район | 1 780,00 |
| 1154 | Улица | Обзорная | от Большого бульвара  до ул. Деловой, от ул. Подсобной до жилого дома № 4 по ул. Обзорной | Октябрьский район | 427,00 |
| 1155 | Улица | Обороны | от ул. Ады Лебедевой  до ул. Республики | Центральный район | 134,00 |
| 1156 | Улица | Обороны | от моста через р. Кача  до ул. Брянская | Центральный район | 376,00 |
| 1157 | Улица | Обороны | от пр-кта Мира до ул. Красной Армии | Центральный район | 259,00 |
| 1158 | Улица | Обороны | от ул. Красной Армии до лестницы в районе нежилого здания № 3 по ул. Обороны | Центральный район | 116,00 |
| 1159 | Улица | Овинная | от жилого здания № 4  до жилого здания № 8  по ул. ул. Овинная | Октябрьский район | 100,00 |
| 1160 | Улица | Овражная | от ул. Локомотивная до дома № 30 по ул. Овражная  и в районе домов 2-16  по ул. Овражная | Октябрьский район | 640,00 |
| 1161 | Улица | Одесская |  | Ленинский район | 1 094,00 |
| 1162 | Проезд | Одесская | от ул. Одесской до ул. 26 Бакинских Комиссаров | Ленинский район | 2 957,00 |
| 1163 | Проезд | Одесская | от ул. Одесская до моста 777 | Ленинский район | 884,00 |
| 1164 | Проезд | Одесская | от ул. Одесской до очистных сооружений ЦБК | Ленинский район | 453,00 |
| 1165 | Переулок | Одесский |  | Центральный район | 112,00 |
| 1166 | Переулок | Односторонний | от ул. Свердловской  до ул. Проектной | Свердловский район | 420,00 |
| 1167 | Улица | Озерная | от ограждения нежилого здания № 1 по ул. Щетинкина до ул. Озерная 2-я | Железнодорожный район | 325,00 |
| 1168 | Улица | Окаемная | от подъездной дороги  к мкр. «Цимлянское плато» до ул. Независимости | Октябрьский район | 1 262,20 |
| 1169 | Улица | Окружная | от развязки типа неполный «Кленовый лист»  на а/д «Красноярск-Енисейск» к 7:500  до ул. Волочанской | Советский  район | 1 193,70 |
| 1170 | Проезд | Окружная | от ул. Окружной до ул. Перспективной | Советский  район | 130,00 |
| 1171 | Улица | Октябрьская | от ул. Взлетная до ул. Авиаторов | Советский  район | 954,70 |
| 1172 | Улица | Октябрьская | от ул. Партизана Железняка вдоль дома № 1  по ул. Взлетной | Советский  район | 155,00 |
| 1173 | Проезд | Октябрьская | от пересечения с ул. Октябрьской до перечения  с ул. Партизана Железняка | Советский  район | 404,00 |
| 1174 | Проезд | Октябрьская | от ул. Октябрьской до филиала ГПУ им. В.П. Астафьева, ул. Взлетная, 20 | Советский район | 383,60 |
| 1175 | Проезд | Октябрьская | вдоль жилых домов № 3, 5, 7 по ул. Октябрьской | Советский район | 214,00 |
| 1176 | Мост | Октябрьский мост | Автодорога по мосту «Октябрьский» через р. Енисей | Советский район | 876,72 |
| 1177 | Съезд | Октябрьский мост | выезд «Октябрьский» съезд  с моста на пер. Сибирский | Ленинский район | 283,50 |
| 1178 | Проезд | Октябрьский мост | от путепровода до здания 4г по ул. Крайняя | Ленинский район | 1 963,28 |
| 1179 | Улица | Олега  Кошевого |  | Центральный район | 206,90 |
| 1180 | Улица | Олейни-кова | от ул. Черемховской 2-ой  до ул. Аральской | Кировский район | 1 365,70 |
| 1181 | Улица | Омская | от пр-та Свободный  до ул. Мечникова, от жилого дома № 23 по ул. Осмкая  до ул. 3-я Пионеров | Железнодорожный район | 529,00 |
| 1182 | Проезд | Омская | от ул. Омской до Свобод-ный, 53а | Железнодорожный район | 27,00 |
| 1183 | Проезд | Омская | вдоль дома № 18  по ул. Омской | Октябрьский район | 85,00 |
| 1184 | Улица | Ореховская |  | Октябрьский район | 207,00 |
| 1185 | Улица | Орловская | от ул. Тургенева, ул. Васнецова до ул. Депутатской 1-й | Свердловский район | 352,50 |
| 1186 | Улица | Осенняя |  | Октябрьский район | 465,00 |
| 1187 | Улица | Осипенко | от ул. Луначарского до жилого дома № 8 по ул. Осипенко | Октябрьский район | 80,70 |
| 1188 | Улица | Островная | от ул. Белинского в районе нежилого здания № 1/1 до площадки в районе нежилого здания № 8 по ул. Белин-ского | Советский  район | 341,60 |
| 1189 | Улица | Островского |  | Центральный район | 200,00 |
| 1190 | Проезд | Острожная |  | Советский  район | 1 120,00 |
| 1191 | Переулок | Отважный |  | Железнодорожный район | 173,00 |
| 1192 | Остров | Отдыха |  | Октябрьский район | 471,00 |
| 1193 | Остров | Отдыха |  | Центральный, Свердловский районы | 3 320,90 |
| 1194 | Проезд | Отдыха | Центральный район от дороги ведущей к центральному стадиону до ворот Енисейского территориального управления на о. Отдыха | Центральный район | 315,00 |
| 1195 | Улица | Отрадная | от жилого дома № 1  по ул. Отрадной до жилого дома № 19 по ул. Монастырской | Октябрьский район | 311,50 |
| 1196 | Улица | Офицерская | от жилого дома № 28  до жилого дома № 50 | Центральный район | 377,40 |
| 1197 | Улица | Охраны труда |  | Железнодорожный район | 378,00 |
| 1198 | Улица | Павлика Морозова |  | Центральный район | 546,00 |
| 1199 | Проезд | Павлова | к юношеской библиотеке  от ул. Павлова, 55 до  ул. Щорса, 76 | Кировский район | 621,00 |
| 1200 | Проезд | Павлова | ул. Павлова, 41-37а | Кировский район | 283,50 |
| 1201 | Проезд | Павлова | от дома № 58 по ул Павлова до ул. Транзитная | Кировский район | 405,00 |
| 1202 | Проезд | Павлова | ул. Павлова, 51-47а | Кировский район | 283,50 |
| 1203 | Улица | Памяти героев | от ул. Бабушкина  до ул. Красной Армии | Октябрьский район | 200,00 |
| 1204 | Улица | Панорамная | от ул. Лазурной в районе жилого дома № 36 по ул. Панорамной до ул. Тубинской  в районе жилого дома № 9  по ул. Березовой | Свердловский район | 190,00 |
| 1205 | Улица | Панфиловцев |  | Октябрьский район | 158,00 |
| 1206 | Переулок | Папанинцев |  | Центральный район | 131,00 |
| 1207 | Улица | Парадовского |  | Железнодорожный район | 703,50 |
| 1208 | Улица | Парашютная | от жилого дома № 2  по ул. Парашютной до жилого дома № 26 по ул. Александра Матросова | Свердловский район | 2 391,00 |
| 1209 | Проезд | Парашютная | от ул. Парашютная  до ул. Лесопильщиков | Свердловский район | 470,00 |
| 1210 | Проезд | Парашютная | от ул. Парашютная в районе жилого здания № 25 вдоль жилых зданий № 104, 102, 100, 98 по ул. 60 лет Октября | Свердловский район | 250,00 |
| 1211 | Проезд | Парашютная | от пересечения с ул. Парашютной в районе нежилого здания № 90 до жилого здания № 88а по ул. Парашютной | Свердловский район | 242,00 |
| 1212 | Проезд | Парашютная | от ул. Парашютная вдоль домов № 6, 8а, 8 (шко-  ла № 23) по ул. Парашютная  до пер. Афонтовский | Свердловский район | 173,00 |
| 1213 | Улица | Парижской Коммуны | от ул. Дубровинского  до ул. Конституции СССР | Центральный район | 1 031,80 |
| 1214 | Проезд | Парижской Коммуны | от ул. Парижской Коммуны  к зданию № 39Б по ул. Парижской Коммуны | Центральный район | 188,00 |
| 1215 | Проезд | Парижской Коммуны | к мкд по ул. П. Коммуны, 44 | Центральный район | 77,50 |
| 1216 | Проезд | Парижской Коммуны | к мкд по ул. П. Коммуны, 42, 42А | Центральный район | 150,00 |
| 1217 | Улица | Парковая | от нежилого здания № 10а по ул. Парковой до Центрального проезда, от Центрального проезда до ул. Крайней | Ленинский район | 1 207,00 |
| 1218 | Улица | Паровозная | от ул. Волгоградская  до ул. Корнетова | Ленинский район | 333,20 |
| 1219 | Проезд | Паровозная | от ул. Паровозной в районе жилого дома № 1, по ул. Паровозной до ул. Корнетова | Ленинский район | 167,00 |
| 1220 | Проезд | Паровозная | от ул. Паровозной, в районе здания № 6, до ул. Волгоградской, в районе зда-  ния № 2 | Ленинский район | 307,00 |
| 1221 | Улица | Партизана Железняка |  | Советский  район | 3 328,20 |
| 1222 | Проезд | Партизана Железняка | проезд в районе ул. Партизана Железняка 44Г, 44Д | Советский  район | 190,00 |
| 1223 | Проезд | Партизана Железняка | с ул. Партизана Железняка  к жилому дому № 32  по ул. Партизана Железняка | Советский  район | 229,00 |
| 1224 | Проезд | Партизана Железняка | от сквера Медакадемии  до НИИ медицинских проблем Севера СО РАМН,  ул. Партизана Железняка, 3г | Советский  район | 383,00 |
| 1225 | Проезд | Партизана Железняка | вдоль дома № 9 «Б»  по ул. Партизана Железняка | Советский  район | 162,00 |
| 1226 | Проезд | Партизана Железняка | от ул. Партизана Железняка вдоль налоговой испекции ул. П. Железняка № 46  до ул. Авиаторов | Советский  район | 500,00 |
| 1227 | Проезд | Партизана Железняка | от П. Железняка до ул. Октябрьской, 2а | Советский  район | 540,00 |
| 1228 | Проезд | Партизана Железняка | от П. Железняка  до ул. П. Железняка, 17а | Советский  район | 229,50 |
| 1229 | Проезд | Партизана Железняка | От Октябрьского моста  до ул. Партизана Железняка Вдоль ул. Партизана Железняка, 44г | Советский  район | 390,00 |
| 1230 | Съезд | Партизана Железняка | с ул. Партизана Железняка на Октябрьский мост вдоль ул. Партизана Железняка, 35 | Советский  район | 400,00 |
| 1231 | Улица | Партизанская | от ул. Чкалова до ул. Бебеля и ул. Отдыха до жилого  дома № 43 по ул. Партизанская | Октябрьский район | 865,80 |
| 1232 | Проезд | Партизанская | к зданию по ул. Партизанская, № 70 «Б» | Октябрьский район | 97,00 |
| 1233 | Улица | Пархоменко | от жилого дома 5  по ул. 2-я Краснофлотская  до пр-кта им. газеты «Красноярский рабочий» | Ленинский район | 516,40 |
| 1234 | Улица | Пасечная | от жилого дома № 1 до жилого дома № 42 по ул. Пасечная | Октябрьский район | 900,00 |
| 1235 | Улица | Пастеровская | от жилого дома № 37/34  по ул. Пастеровская/ул. Днепропетровская до жилого дома № 23/1 по ул. Корнеева/ул. Пастеровская | Октябрьский район | 1 070,00 |
| 1236 | Улица | Перенсона | от ул. Дубровинского в районе здания 100 до ул. Брянская в районе здания № 65 | Центральный район | 1 491,00 |
| 1237 | Улица | Перепелиная |  | Октябрьский район | 266,00 |
| 1238 | Улица | Перспективная | от ул. Бадалыкская до жилого дома № 61 по ул. Перспективная | Советский  район | 360,00 |
| 1239 | Улица | Песочная |  | Ленинский район | 950,00 |
| 1240 | Улица | Петлина | от ул. Раздольная до ул. Георгиевская | Советский  район | 114,40 |
| 1241 | Улица | Петра Ломако |  | Советский  район | 642,00 |
| 1242 | Проезд | Петра Подзолкова | от ул. Петра Подзолкова до ул. Караульная вдоль кардиоцентра | Центральный район | 772,00 |
| 1243 | Улица | Петра Подзолкова | по ул. Петра Подзолкова  от ул. 9 Мая в районе круговой развязки до пересечения с ул. Промысловой в районе железной дороги | Советский  район | 1 230,00 |
| 1244 | Проезд | Петра Подзолкова | проезд от ул. Промысловой вдоль ул. Авиаторов 47-45  до ул. Авиаторов | Советский  район | 1 350,00 |
| 1245 | Улица | Петра Словцова |  | Октябрьский район | 1 200,00 |
| 1246 | Проезд | Петра Словцова | от ул. Петра Словцова, 2  до ул. Гусарова, 15 | Октябрьский район | 722,00 |
| 1247 | Проезд | Петра Словцова | между домами № 8, № 10  по ул. Петра Словцова | Октябрьский район | 60,00 |
| 1248 | Проезд | Петра Словцова | от ул. Словцова,16 вдоль  ул. Гусарова,65 и лицея № 1 до ул. Гусарова, 74 | Октябрьский район | 742,50 |
| 1249 | Улица | Петрушина | от жилого дома по ул. Петрушина № 8 до Енисейского тракта | Советский  район | 1 532,30 |
| 1250 | Улица | Пировская | от ул. Бийхемская в районе жилого дома № 36  до ул. Шушенская в районе жилого дома № 2а;  от ул. Бийхемская в р-не ж/дома № 22 до ул. Шушенская в р-не ж/дома № 90 | Октябрьский район | 1 190,00 |
| 1251 | Улица | Пирогова | от ул. Ленинградская в районе жилого здания № 4  по ул. Пирогова  до ул. 1-ая Ленинградская в районе жилого здания № 28б по ул. 1-я Ленинградская | Октябрьский район | 581,00 |
| 1252 | Улица | Писарева | от жилого дома № 1  по ул. Писарева до ул. Юрия Гагарина | Центральный район | 542,00 |
| 1253 | Улица | Пихтовая | от ул. Попова в районе  нежилого здания № 11  по ул. Попова до т.1 в районе жилого здания № 57  по ул. Пихтовой | Октябрьский район | 415,10 |
| 1254 | Улица | Плановая | от ул. Мостовиков до жилого здания № 10 по ул. Плановая | Свердловский район | 135,00 |
| 1255 | Улица | Плодовая | от ул. Тихоновская  до ул. Янтарная | Октябрьский район | 490,00 |
| 1256 | Улица | Победы | от ул. Вешней  до ул. Атаманской | Кировский район | 319,00 |
| 1257 | Улица | Побежимова | от ул. Затонская в районе жилого дома № 2 до гаражей в районе жилого дома № 44 | Свердловский район | 612,00 |
| 1258 | Улица | Пограничников |  | Советский  район | 8 862,87 |
| 1259 | Проезд | Пограничников | от ул. Пограничников  до карьера протяж. 3456 м | Советский  район | 3 456,00 |
| 1260 | Проезд | Пограничников | от остановки «АЗС»  по ул. Пограничников  до ул. Сергея Лазо  в Песчанке | Советский  район | 2 880,00 |
| 1261 | Проезд | Пограничников | от ул. Пограничников в районе здания № 1, по ул. Кразовская, до ул. Жданова  в районе здания № 32 | Советский  район | 2 866,00 |
| 1262 | Проезд | Пограничников | от ул. Пограничников вдоль нежилых зданий № 42,  стр. 36, № 42, стр. 3 | Советский  район | 273,00 |
| 1263 | Проезд | Пограничников | от ул. Пограничников, 50  до ул. Пограничников, 46 | Советский  район | 1 000,00 |
| 1264 | Проезд | Пограничников | от ул. Пограничников вдоль нежилого здания № 44 Д  по ул. Пограничников | Советский  район | 424,00 |
| 1265 | Проезд | Пограничников | от ул. Пограничников до путепровода дороги к ТЭЦ-3 | Советский  район | 350,00 |
| 1266 | Путепровод | Пограничников | путепровод № 1 по ул. Пограничников в районе ТЭЦ-3 | Советский  район | 35,70 |
| 1267 | Путепровод | Пограничников | путепровод № 2 по ул. Пограничников в районе ТЭЦ-3 | Советский  район | 87,40 |
| 1268 | Проезд | Пограничников | по ул. Пограничников через ж/д пути к мосту «Совмещенный»(777) | Советский  район | 66,00 |
| 1269 | Проезд | Пограничников | от левобережных очистных сооружений по ул. Пограничников, 7д до иловых прудов | Советский  район | 1 520,00 |
| 1270 | Проезд | Пограничников | от ул. Пограничников вдоль территории ул. Пограничников, 19 до д. Песчанка | Советский  район | 2 970,00 |
| 1271 | Проезд | Пограничников | проезд от путепровода до ТЭЦ-3 | Советский  район | 1 530,00 |
| 1272 | Улица | Подгорная | от ул. Саянская в районе жилого дома № 24а до проезда жилого дома № 26 | Свердловский район | 421,00 |
| 1273 | Улица | Подсобная | от ул. Горной до ул. Обзорной | Октябрьский район | 350,00 |
| 1274 | Улица | Подъемная | от ул. Лесопильщиков в районе жилого дома № 20  по ул. Лесопильщиков до дачного массива в районе жилого дома № 46  по ул. Подъемной | Свердловский район | 729,00 |
| 1275 | Улица | Пожар-ского | от дома № 1 по ул. Пожарского до жилого дома № 168 по ул. Пожарского | Кировский район | 2 250,00 |
| 1276 | Проезд | Пожар-ского | от жилого дома № 53  по ул. Пожарского до жилого дома № 60 по ул. Спортивной | Кировский район | 302,00 |
| 1277 | Улица | Поздня-кова |  | Центральный район | 522,00 |
| 1278 | Переулок | Пойменный | от жилого здания № 1 по пер. Пойменному до жилого здания № 16 по пер. Поймен-ному | Октябрьский район | 294,00 |
| 1279 | Улица | Покровская | от ул. 3-ей Дальневосточной до жилого дома № 17  по ул. Покровской | Центральный район | 300,00 |
| 1280 | Улица | Полевая | от ул. Луначарского в районе жилого дома № 164  по ул. Луначарского  до ул. Серова в районе жилого дома № 36 по ул. Серова | Октябрьский район | 220,50 |
| 1281 | Переулок | Полевой | от жилого здания № 65  до жилого здания № 55  по ул. Юрия Гагарина | Центральный район | 197,58 |
| 1282 | Улица | Ползунова | от жилого здания № 12  до жилого здания № 20  по ул. Ползунова | Ленинский район | 276,50 |
| 1283 | Улица | Полигонная | от ул. Гайдашовка до нежилого здания № 4 по ул. Полигонная | Советский  район | 1 030,00 |
| 1284 | Улица | Полтавская | от ул. Семафорной до нежилого здания № 38  по ул. Полтавской | Свердловский район | 286,00 |
| 1285 | Улица | Полярная | от жилого дома № 139  по ул. Полярной до № 13  по ул. Шахтеров | Центральный район | 2 138,00 |
| 1286 | Переулок | Поперечный | от ул. Перенсона  до ул. Достоевского | Центральный район | 300,00 |
| 1287 | Улица | Попова |  | Октябрьский район | 1 283,70 |
| 1288 | Проезд | Попова | между домами № 8в, № 8  по ул. Попова | Октябрьский район | 170,00 |
| 1289 | Проезд | Попова | между домами № 8, № 6  по ул. Попова | Октябрьский район | 40,00 |
| 1290 | Проезд | Попова | между домами № 10, № 8в по ул. Попова | Октябрьский район | 39,00 |
| 1291 | Проезд | Попова | между домами № 12, № 10 по ул. Попова | Октябрьский район | 44,00 |
| 1292 | Проезд | Попова | между домами № 14, № 12 по ул. Попова | Октябрьский район | 793,00 |
| 1293 | Проезд | Попова | от ул. Попова, 16 до ул. Попова, 22 | Октябрьский район | 405,00 |
| 1294 | Проезд | Попова | от ул. Попова, 12  до ул. Станционной, 1а | Октябрьский район | 88,00 |
| 1295 | Проезд | Попова | от ост. маг. Локомотив  до ул. Попова, 14 | Октябрьский район | 79,00 |
| 1296 | Проезд | Попова | проезд от ул. Попова  до ул. Пугачева 2а к2 | Октябрьский район | 460,00 |
| 1297 | Переулок | Пороховой |  | Железнодорожный район | 180,00 |
| 1298 | Улица | Посадская | от ул. Благодатной в районе жилого дома № 2 по ул. Посадской до ул. Лесной в районе жилого дома № 11  по ул. Посадской | Октябрьский район | 255,00 |
| 1299 | Переулок | Послушников | от ул. Лесной до жилого дома № 4 по пер. Послушников | Октябрьский район | 297,30 |
| 1300 | Площадь | Предмостная |  | Свердловский район | 396,00 |
| 1301 | Улица | Пржевальского | от ул. Ленинградская  до ул. Софьи Ковалевской | Октябрьский район | 353,80 |
| 1302 | Проезд | Пржевальского | от ул. Пржевальского, 29  до ул. Пирогова, 26 | Октябрьский район | 150,00 |
| 1303 | Улица | Прибойная | от ул. Судостроительная до территории грузового района | Свердловский район | 476,10 |
| 1304 | Улица | Привокзальная |  | Железнодорожный район | 526,50 |
| 1305 | Улица | Придорожная | от трассы в районе уча-  стка № 78 до нежилого зда-  ния № 30 стр. 5 по ул. Придорожной | Свердловский район | 1 118,00 |
| 1306 | Улица | Приручейная | от жилого дома № 7 до жилого дома № 41б по ул. Приручейная | Октябрьский район | 741,40 |
| 1307 | Переулок | Приручейный | от ул. Назаровской  до ул. Бийхемской | Октябрьский район | 100,00 |
| 1308 | Переулок | Приусадебный | от ул. Западная до ул. Восточная | Центральный район | 238,00 |
| 1309 | Улица | Проектная | от пер. Односторонний  до жилого дома № 43  по ул. Проектная | Свердловский район | 469,00 |
| 1310 | Улица | Пролетарская | от жилого дома по ул. Пролетарской № 115 до нежилого здания по ул. Пролетарской № 155 | Октябрьский район | 714,00 |
| 1311 | Переулок | Промышленный | от ул. Базайская до жилого дома № 1а по пер. Промышленный | Свердловский район | 687,50 |
| 1312 | Улица | Просторная | от ул. Вечерней до ул Утренней | Центральный район | 209,00 |
| 1313 | Улица | Профсоюзов | от ул. Маерчака до ул. Ленина | Железнодорожный район | 498,00 |
| 1314 | Улица | Профсоюзов | от ул. Бограда до ул. Ленина | Железнодорожный район | 550,50 |
| 1315 | Проезд | Профсоюзов | от ул. Профсоюзов, № 16  до ул. Бограда, № 128 | Железнодорожный район | 155,00 |
| 1316 | Проезд | Профсоюзов | от ул. Профсоюзов к зданию по ул. Профсоюзов, № 54 | Железнодорожный район | 266,00 |
| 1317 | Переулок | Прохладный |  | Центральный район | 193,00 |
| 1318 | Улица | Прямая | от ул. Обзорная до ул. Горная | Октябрьский район | 358,00 |
| 1319 | Улица | Пугачева |  | Октябрьский район | 500,00 |
| 1320 | Улица | Путевая |  | Железнодорожный район | 377,00 |
| 1321 | Улица | Путиловская | от ул. Советсткая до ул. Полевая | Октябрьский район | 541,00 |
| 1322 | Улица | Путоранская |  | Октябрьский район | 540,00 |
| 1323 | Улица | Пушкина | от жилого здания № 1 до жилого здания № 19  по ул. Пушкина | Железнодорожный район | 753,00 |
| 1324 | Улица | Рабочая | от жилого дома № 1 по  ул. Рабочая, до гаражей по ул. Куйбышева № 38А | Железнодорожный район | 354,00 |
| 1325 | Улица | Радищева | от пересечения с ул. Ладо Кецховели до жилого дома № 44 по ул. Радищева | Октябрьский район | 680,00 |
| 1326 | Улица | Радужная |  | Свердловский район | 405,00 |
| 1327 | Улица | Раздольная | от жилого здания № 3  по ул. Тенистая до зданий  в стадии строительства | Советский  район | 458,00 |
| 1328 | Улица | Рассветная |  | Советский  район | 105,00 |
| 1329 | Улица | Революции |  | Железнодорожный район | 825,00 |
| 1330 | Улица | Рейдовая | от жилого дома № 20 до жилого дома № 76 по ул. Рейдовая | Ленинский район | 1 593,00 |
| 1331 | Проезд | Рейдовая | от ул. Рейдовая до СШ № 13 | Ленинский район | 1 500,00 |
| 1332 | Проезд | Рейдовая | от Химкомбината «Енисей» до ул. Одесская № 1, включая тротуары от пос. Фестивальный до шк. 13 и от остановки Рейдовая до общежития 57а по ул. Рейдовая | Ленинский район | 3 100,00 |
| 1333 | Улица | Ремезовская |  | Советский  район | 241,00 |
| 1334 | Улица | Ремесленная |  | Центральный район | 524,00 |
| 1335 | Улица | Респуб-лики | от ул. Маерчака до ул. Грибоедова | Железнодорожный район | 1 552,80 |
| 1336 | Улица | Респуб-лики | от ул. Грибоедова до ул. Перенсона | Центральный район | 400,00 |
| 1337 | Проезд | Респуб-лики | от ул. Республики до Республики, 49 | Железнодорожный район | 202,50 |
| 1338 | Проезд | Респуб-лики | от ул. Республики до Республики, 49а | Железнодорожный район | 200,00 |
| 1339 | Проезд | Респуб-лики | от ул. Республики до  г-цы «Колос» проезд № 1 | Центральный район | 100,00 |
| 1340 | Улица | Речников | от жилого здания № 2 до жилого здания № 48 по ул. Речников | Свердловский район | 629,00 |
| 1341 | Переулок | Речной | от ул. Республики до жилого здания по пер. Речному, 3 | Центральный район | 313,00 |
| 1342 | Улица | Робеспьера | от нежилого здания № 1а по ул. Робеспьера до ул. Республики | Железнодорожный район | 1 330,20 |
| 1343 | Проезд | Робеспьера | от ул. Робеспьера  до Мира, 128 | Железнодорожный район | 27,00 |
| 1344 | Проезд | Робеспьера | от ул. Робеспьера до Робеспьера, 30 | Железнодорожный район | 310,50 |
| 1345 | Улица | Ровная | от ул. Говорова до жилого дома по ул. Ровная, 3 | Ленинский район | 60,00 |
| 1346 | Улица | Ровная | от ул. Свободная до жилого дома по ул. Ровная, № 19 | Ленинский район | 100,00 |
| 1347 | Улица | Рогова | от жилого дома № 2 «А» по ул. Рогова до ул. 4-я Дальневосточная | Центральный район | 340,00 |
| 1348 | Улица | Родниковая |  | Свердловский район | 405,00 |
| 1349 | Улица | Розы Люксембург |  | Железнодорожный район | 143,70 |
| 1350 | Улица | Рокоссовского | от пересечения с ул. Воронова до жилого дома № 15 по ул. Рокоссовского, до пересечения с ул. Ястынская | Советский  район | 1 063,00 |
| 1351 | Проезд | Рокоссовского | от пересечения с ул. Рокоссовского до жилого зда-  ния № 18 по ул. Рокоссовского | Советский  район | 625,00 |
| 1352 | Переулок | Ромашковый | от пер. Василькового  до ул. 4-я Ботанической | Октябрьский район | 214,00 |
| 1353 | Улица | Рощевая | от проезда в районе жилого дома № 44 по ул. Рощевой до проезда в районе жилого дома № 32 по ул. Рощевой,  от жилого дома № 42  по ул. Рощевой до жилого дома № 32 по ул. Рощевой, от забора в районе жилого дома № 28 по ул. Рощевой  до пер. Одностороннего,  от ул. Проектной до жилого дома № 27 по ул. Рощевой, от ул. Проектной до жилого дома № 13 по ул. Рощевой | Свердловский район | 881,30 |
| 1354 | Подъем | Рощевая | на ул. Рощевая  от ул. Туристская | Свердловский район | 83,10 |
| 1355 | Улица | Русаковская | от пересечения с ул. Анзельская до здания в стадии строительства | Советский  район | 302,00 |
| 1356 | Улица | Рязанская | от пересечения с ул. Глинки до границы г. Красноярска | Ленинский район | 4 880,00 |
| 1357 | Проезд | Рязанская | Рязанская до ж/д Рязан-  ская, 31 | Ленинский район | 135,00 |
| 1358 | Улица | Сад Крутовского | от жилого дома № 6 до жилого дома № 5 по ул. Сад Крутовского и от жилого  дома № 5 по ул. Сад Крутовского до ул. Свердловская | Свердловский район | 546,40 |
| 1359 | Улица | Садовая | от нежилого здания № 7а по ул. Садовая до пересечения с улицами Лесопитомник  и Еловая | Октябрьский район | 1 359,00 |
| 1360 | Улица | Садовая |  | Октябрьский район | 340,00 |
| 1361 | Улица | Сады | от улицы Курчатова до жилого дома № 3 по ул. Серебрянный Бор | Октябрьский район | 1 372,00 |
| 1362 | Улица | Самодеятельности | от пер. Короткого до жилого дома № 10 по ул. Самодеятельности | Центральный район | 146,50 |
| 1363 | Улица | Санаторная |  | Октябрьский район | 448,00 |
| 1364 | Улица | Саянская | от нежилого здания  по ул. 60 лет Октября, 2,  стр. 31 до пер. Медицинский | Свердловский район | 1 450,00 |
| 1365 | Улица | Саянская | от ул. Базайской до жилого дома № 47 по ул. Ключевская | Свердловский район | 6 962,00 |
| 1366 | Улица | Свердловская |  | Свердловский район | 10 000,00 |
| 1367 | Проезд | Свердловская | от ул. Свердловская, № 259 до ул. Туристская | Свердловский район | 82,00 |
| 1368 | Проезд | Свердловская | от ул. Свердловской в районе жилого дома № 247  до ул. Туристской в районе жилого дома № 66 | Свердловский район | 94,00 |
| 1369 | Проезд | Свердловская | от ул. 60 лет Октября  до ул. Свердловская в районе жилых зданий 35, 37,  по ул. Свердловская | Свердловский район | 261,00 |
| 1370 | Проезд | Свердловская | от ул. Свердловской в районе нежилого здания № 76  до ул. Канской в районе  нежилого здания № 15 | Свердловский район | 185,00 |
| 1371 | Проезд | Свердловская | от ул. Свердловской  до ул. 60 лет Октября вдоль зданий № 5 по ул. Свердловской, № 93 по ул. 60 лет Октября | Свердловский район | 286,00 |
| 1372 | Проезд | Свердловская | от ул. Свердловской вдоль жилого здания по ул. Свердловской, 31 | Свердловский район | 160,00 |
| 1373 | Проезд | Свердловская | от ул. Свердловской до подъездных ж/д путей  (Хлебозавод) | Свердловский район | 39,00 |
| 1374 | Проезд | Свердловская | от ул. Свердловская, № 106 до ул. Лесоперевалоч-  ная № 30 «А» и ответвление после ж.д. переезда налево до начала гравийной дороги | Свердловский район | 1 002,00 |
| 1375 | Проезд | Свердловская | в районе ул. Свердлов-  ская, 273/1, от Свердловская  до ул. Свердловская, 271 | Свердловский район | 390,00 |
| 1376 | Проезд | Свердловская | от ул. Свердловской в районе о.п. Турбаза до границы  государственного заповедника «Столбы» | Свердловский район | 1 800,00 |
| 1377 | Проезд | Свердловская | от 7-го км а/д М-54 «Енисей» до границы черты СОК «Бобровый лог» | Свердловский район | 1 560,00 |
| 1378 | Проезд | Свердловская | к садовому обществу  «Роев ручей» | Свердловский район | 500,00 |
| 1379 | Улица | Светлова | от пересечения  с пр-ктом Молодежный  до жилого здания № 2  по пр-кту Молодежный | Советский  район | 1 362,00 |
| 1380 | Улица | Светлогорская | на участке от пр-кт Комсомольский до ул. Шумяцкого, ул. Шумяцкого на участке  от ул. 9 Мая до ул. Светлогорской | Советский  район | 858,00 |
| 1381 | Проезд | Светлогорская | от ул. Светлогорская  до ул. Светлогорская, № 33 | Советский  район | 271,00 |
| 1382 | Проезд | Светлогорская | от ул. Шумяцкого до проезда к станции «Северная» | Советский  район | 358,00 |
| 1383 | Проезд | Светлогорская | от ул. Водопьянова до проспект Комсомольский | Советский  район | 1 190,00 |
| 1384 | Переулок | Светлогорский | от ул. Водопьянова  до ул. Авиаторов | Советский  район | 629,90 |
| 1385 | Переулок | Светлый | от бульвара Большого  до здания № 1 по пер. Светлому | Октябрьский район | 150,00 |
| 1386 | Улица | Свободная | от ул. Говорова до ул. Энергетиков | Ленинский район | 458,00 |
| 1387 | Улица | Свободная | от ул. Львовская до ул. Малая | Ленинский район | 183,00 |
| 1388 | Проезд | Свободная | с ул. Свободная к дворовым территориям домов 36, 38  по ул. Говорова | Ленинский район | 135,00 |
| 1389 | Проспект | Свободный пр-кт |  | Октябрьский район | 7 400,00 |
| 1390 | Проезд | Свободный пр-кт | к дому № 36 по пр-кту Свободному | Железнодорожный район | 66,00 |
| 1391 | Проезд | Свободный пр-кт | в районе жилого дома  по пр-кту Свободный, 90/1 | Октябрьский район | 23,00 |
| 1392 | Проезд | Свободный пр-кт | от пр-кта Свободный вдоль ограждения лагеря «Звездный» до ул. Академика Киренского | Октябрьский район | 670,00 |
| 1393 | Проезд | Свободный пр-кт | от пр-кта Свободный  до ул. Пролетарская | Октябрьский район | 416,00 |
| 1394 | Проезд | Свободный пр-кт | от пр-та Свободного до нежилого здания по ул. Ленинградской, 42 | Октябрьский район | 541,00 |
| 1395 | Проезд | Свободный пр-кт | к дому № 65 по пр-ту Свободному | Железнодорожный район | 27,00 |
| 1396 | Проезд | Свободный пр-кт | вдоль дома № 45  по пр-кту Свободному | Железнодорожный район | 147,00 |
| 1397 | Проезд | Свободный пр-кт | от пр. Свободный до Свободный, 49 | Железнодорожный район | 13,50 |
| 1398 | Проезд | Свободный пр-кт | к дому № 69 по пр-ту Свободному | Октябрьский район | 62,00 |
| 1399 | Проезд | Свободный пр-кт | к дому № 67 по пр-ту Свободному | Октябрьский район | 34,00 |
| 1400 | Правоповоротный Шлюз | Свободный пр-кт | на перекрестке на пр. Свободном – ул. М. Годенко  в г. Красноярске | Октябрьский район | 337,50 |
| 1401 | Проезд | Свободный пр-кт | до родильного дома № 5  от пр. Свободный  от пр. Свободного до кор-пуса род дома | Октябрьский район | 140,00 |
| 1402 | Переулок | Связи | от здания № 67 до зда-  ния № 57 по ул. Березина | Центральный район | 166,40 |
| 1403 | Проезд | Связистов | от ул. Гайдашовки до нежилого здания № 3 по проезду Связистов | Советский  район | 694,00 |
| 1404 | Улица | Северная |  | Железнодорожный район | 338,90 |
| 1405 | Проезд | Северная | вдоль дома № 10 по ул. Северная | Железнодорожный район | 93,00 |
| 1406 | Шоссе | Северное шоссе | от жилого здания по Северное шоссе № 7а до кольцевой развязки дороги на Емельяново | Центральный район | 14 254,50 |
| 1407 | Проезд | Северное шоссе | проезды вдоль базы Северное шоссе, № 10, № 8, № 7/1, № 5 «Г» стр. 26, № 5 «Г»  стр. 5, № 5 «А»/1 | Советский  район | 1 800,00 |
| 1408 | Проезд | Северное шоссе | от Северного шоссе до пересечения улиц Южная и Вечерняя | Центральный район | 393,00 |
| 1409 | Развязка | Северное шоссе | в районе нежилого здания  по Северному шоссе, 9к | Советский  район | 958,00 |
| 1410 | Проезд | Северное шоссе | от ул. Северного Шоссе до ул. Бадалык включая ул. Бадалык | Центральный район | 1 755,00 |
| 1411 | Развязка | Северное шоссе | в районе нежилого здания  по Северному шоссе, 11а | Советский  район | 900,00 |
| 1412 | Проезд | Северное шоссе | от Северного шоссе до нежилого здания по Северному шоссе 17д, стр. 1 | Центральный район | 584,00 |
| 1413 | Проезд | Северное шоссе | от точки Т.1 до точки Т.2  в районе Северное шос-  се № 35 | Центральный район | 41,00 |
| 1414 | Проезд | Северное шоссе | от точки Т.3 до точки Т.4  в районе здания Северное шоссе, 25а | Центральный район | 77,00 |
| 1415 | Проезд | Северный | от ул. Чайковского  до ул. Астраханская | Ленинский район | 210,00 |
| 1416 | Путепровод | Северный | через ж/д пути в мкрн. Северный, через ж/д пути по Енисейскому тракту в районе пересечения улиц 9 Мая  и Гайдашевки | Советский  район | 4 164,00 |
| 1417 | Улица | Северо-Енисейская |  | Железнодорожный район | 658,80 |
| 1418 | Проезд | Северо-Енисейская | от ул. Северо-Енисейская  до ул. Северо-Енисей-  ская, № 52 | Железнодорожный район | 265,00 |
| 1419 | Проезд | Северо-Енисейская | от ул. С.-Енисейская  до С.-Енисейская, 48 | Железнодорожный район | 202,50 |
| 1420 | Улица | Седова | от жилого здания № 1 до жилого здания № 80 по ул. Седова | Октябрьский район | 1 220,00 |
| 1421 | Улица | Сезонников |  | Советский  район | 138,00 |
| 1422 | Улица | Сельская |  | Свердловский район | 571,00 |
| 1423 | Улица | Семафорная |  | Свердловский, Ленинский , Кировский | 13 782,00 |
| 1424 | Проезд | Семафорная | от ул. Семафорной, № 441  до ул. Академика Вавило-  ва, № 53 | Кировский район | 318,00 |
| 1425 | Проезд | Семафорная | от ул. Семафорная, № 201 до ул. Судостроительная, № 175 | Свердловский район | 510,00 |
| 1426 | Проезд | Семафорная | от дома № 185 вдоль домов № 187, 189а, № 191а, 191, 193, 199 до дома № 201  по ул. Семафорной | Свердловский район | 894,00 |
| 1427 | Проезд | Семафорная | от ул. Семафорная  до ул. Семафорная, № 243а | Свердловский район | 235,00 |
| 1428 | Проезд | Семафорная | от ул. Александра Матросова в районе здания № 231  по ул. Семафорная  до ул. Анатолия Гладкова  в районе здания № 29 | Свердловский район | 591,00 |
| 1429 | Проезд | Семафорная | от жилого здания по ул. Семафорная, 185 до жилого здания по ул. Судостроительная, 99 | Свердловский район | 287,00 |
| 1430 | Проезд | Семафорная | по ул. Семафорной, около гаражного кооператива ПГК «Парус» по ул. Паравоз-  ной, 2а | Ленинский район | 303,00 |
| 1431 | Проезд | Семафорная | от ул. Семафорной к дому пер. Вузовский, 14-18 | Кировский район | 459,00 |
| 1432 | Проезд | Семафорная | Семафорная, 201-185 (местный проезд) | Свердловский район | 1 215,00 |
| 1433 | Улица | Семена Давыдова | от нежилого здания № 64а  по ул. Семена Давыдова до жилого дома № 9а по ул. Семена Давыдова | Ленинский район | 826,00 |
| 1434 | Улица | Серафимовича | от жилого здания № 2  до ул. Авиационной | Центральный район | 139,32 |
| 1435 | Улица | Сергея  Лазо | от проспекта Металлургов  до жилого здания № 16  по ул. Сергея Лазо | Советский  район | 636,40 |
| 1436 | Улица | Сергея  Лазо | от жилого дома № 1  по ул. Сергея Лазо до ул. Пограничников | Советский  район | 1 680,00 |
| 1437 | Проезд | Сергея  Лазо | от ул. Сергея Лазо вдоль жилого здания № 4 по ул. Сергея Лазо | Советский  район | 305,00 |
| 1438 | Проезд | Сергея  Лазо | от жилого здания № 8 до жилого здания № 22 по ул. Сергея Лазо | Советский  район | 350,00 |
| 1439 | Улица | Сергея Тюленина | от жилого дома № 17  по ул. Краснодонцев до жилого дома № 25 по ул. Краснодонцев | Центральный район | 188,40 |
| 1440 | Улица | Серова | от жилого дома по ул. Серова № 1 до жилого дома  по ул. Серова № 69 | Октябрьский район | 950,00 |
| 1441 | Улица | Сеченова | от ул. Урожайная до ул. Донецкая | Кировский район | 118,00 |
| 1442 | Улица | Сеченова | от ул. Мичурина до ул. Энтузиастов | Кировский район | 204,00 |
| 1443 | Улица | Сибирская |  | Свердловский район | 1 620,00 |
| 1444 | Переулок | Сибирский | от жилого дома № 8  по пер. Сибирскому  до пр-та им. газеты «Красноярский рабочий» | Ленинский район | 999,00 |
| 1445 | Переулок | Сисимский |  | Октябрьский район | 36,00 |
| 1446 | Проезд | Сквозной |  | Центральный район | 272,00 |
| 1447 | Улица | Складская | от жилого здания № 22  до жилого здания № 36  по ул. Складская | Свердловский район | 530,00 |
| 1448 | Улица | Славы | от Енисейского тракта  до пр-кта 60 лет Образования СССР | Советский  район | 713,00 |
| 1449 | Проезд | Славы | от ул. Славы к дому № 5 | Советский  район | 142,00 |
| 1450 | Проезд | Славы | от ул. Славы до бульвара Солнечный | Советский  район | 828,00 |
| 1451 | Проезд | Славы | от ул. Славы к МДОУ Детский сад № 328, ул. Славы, 3 | Советский  район | 195,00 |
| 1452 | Улица | Снежная |  | Октябрьский район | 340,00 |
| 1453 | Улица | Снежная | ул. Снежная, от ул. Елены Стасовой до дома № 16  по ул. Снежная | Октябрьский район | 377,00 |
| 1454 | Улица | Советская |  | Железнодорожный район | 1 956,70 |
| 1455 | Улица | Соколовская |  | Советский  район | 1 500,00 |
| 1456 | Проезд | Соколовская | вдоль домов № 72, 76, 80  ул. Соколовская | Советский  район | 270,00 |
| 1457 | Улица | Солнечная | от ул. Фестивальная до точки Т.1 в районе жилого  дома № 21 по ул. Солнечная | Ленинский район | 488,00 |
| 1458 | Проезд | Солнечная | к дворовым территориям домов 2, 10 по ул. Солнечная | Ленинский район | 135,00 |
| 1459 | Проезд | Солнечная | вдоль жилых домов 10  по ул. Солнечная и 26  по ул. 26 Бакинских комиссаров | Ленинский район | 405,00 |
| 1460 | Бульвар | Солнечный | от Енисейского тракта  до ул. 40 лет Победы | Советский  район | 424,00 |
| 1461 | Бульвар | Солнечный | от пр-та Молодежного до проезда в районе нежилого здания № 1/3 по ул. 40 лет Победы | Советский  район | 1 021,00 |
| 1462 | Проезд | Солнечный б-р | от Солнечный бульвар до школы № 115 по ул. Петрушина, № 2 | Советский  район | 341,00 |
| 1463 | Проезд | Солнечный б-р | от пр-кта 60 лет образования СССР вдоль жилого дома Солнечный бульвар, 4 | Советский  район | 203,00 |
| 1464 | Проезд | Солнечный б-р | от пр-та Молодежного, 5, вдоль домов № 11, 13, 15  по бульвару Солнечному | Советский  район | 275,00 |
| 1465 | Проезд | Солнечный б-р | от б-ра Солнечный (четная сторона) от пересечения  с ул. 40 лет Победы до пересечения с пр. Молодежный (в районе дома № 1) проезд  к МУЗ роддом № 1 | Советский  район | 1 620,00 |
| 1466 | Улица | Солонцовая |  | Свердловский район | 473,00 |
| 1467 | Улица | Сопочная |  | Октябрьский район | 1 070,00 |
| 1468 | Улица | Соревнования | от ул. Дубенского в районе жилого здания № 8  до ул. Партизана Железняка в районе нежилого зда-  ния № 2 «А» | Советский  район | 1 034,60 |
| 1469 | Проезд | Соревнования | от пересечения с ул. Соревнования до жилого  дома № 32 по ул. Соревнования | Советский  район | 101,00 |
| 1470 | Улица | Сосновая | от жилого дома № 5  по ул. Сосновая до жилого дома № 63 по ул. Сосновая | Октябрьский район | 988,00 |
| 1471 | Улица | Соснов-ского | от жилого здания № 6  по ул. Сосновского  до ул. Березина | Центральный район | 804,00 |
| 1472 | Улица | Сосновый Бор |  | Октябрьский район | 349,00 |
| 1473 | Улица | Софьи  Ковалевской | от ул. академика Киренского до жилого здания № 33  по ул. Софьи Ковалевской | Октябрьский район | 553,00 |
| 1474 | Улица | Социалистическая |  | Железнодорожный район | 385,00 |
| 1475 | Улица | Спандаряна | от ул. Березина в районе здания № 3А до ул. Шахтеров  в районе здания № 14 | Советский  район | 900,00 |
| 1476 | Улица | Спартаковцев | от нежилого здания № 1  по ул. Красной Звезды  до жилого здания № 30  по ул. Спартаковцев | Октябрьский район | 845,00 |
| 1477 | Улица | Спартаковцев | от жилого здания № 69  до жилого здания № 79  по ул. Спартаковцев | Октябрьский район | 295,00 |
| 1478 | Улица | Спасского |  | Октябрьский район | 590,00 |
| 1479 | Улица | Сплавучасток | от жилого здания № 36 по ул. Веселая до нежилого здания № 2а по ул. Сплавучасток, от нежилого зда-  ния № 3 до нежилого зда-  ния № 11, стр. 11  по ул. Сплавучасток | Свердловский район | 1 497,00 |
| 1480 | Улица | Спокойная |  | Центральный район | 237,00 |
| 1481 | Улица | Спортивная | от ул. Мичурина  до ул. Аральская,  от ул. Аральская до ул. Читинская | Кировский, Ленинский районы | 2 730,00 |
| 1482 | Проезд | Спортивная | от ул. Спортивной в районе жилого дома № 76 до ул. Лихачева в районе жилого  дома № 39 | Кировский район | 356,00 |
| 1483 | Проезд | Спортивная | от жилого дома № 104  по ул. Спортивная до жилого дома № 23 по ул. Автомобилистов | Кировский район | 437,00 |
| 1484 | Проезд | Спортивная | от жилого дома № 146  по ул. Спортивной до нежилого здания № 141а  по ул. Автомобилистов | Ленинский район | 499,00 |
| 1485 | Проезд | Спортивный | от пр-кта им. газеты «Красноярский рабочий»  до ул. Иркутской | Ленинский район | 317,00 |
| 1486 | Переулок | Средний |  | Центральный район | 430,00 |
| 1487 | Улица | Стадионная | от пер. Уральский до нежилого здания № 1 по ул. Стадионная и жилого зда-  ния № 12 по ул. Веселая | Свердловский район | 654,00 |
| 1488 | Улица | Станиславского |  | Железнодорожный район | 1 358,00 |
| 1489 | Улица | Становая | от ул. Ботаническая  до ул. Садовая (пос. Овинный) | Октябрьский район | 5 180,00 |
| 1490 | Улица | Станочная |  | Кировский район | 350,00 |
| 1491 | Улица | Станционная | от жилого здания по ул. Попова № 10а до гаражных боксов в районе жилого здания по ул. Попова № 24 | Октябрьский район | 335,00 |
| 1492 | Проезд | Станционная | ул. Станционная с северной стороны жилых домов  по ул. Попова 10 а, 6а, 8г, 8а | Октябрьский район | 395,00 |
| 1493 | Переулок | Старательский | от ул. Геодезической до нежилого здания по ул. Цимлянской, № 35г | Октябрьский район | 340,00 |
| 1494 | Проезд | Старательский пер. | от пер. Старательского  до ул. 2-й Приручейной | Октябрьский район | 342,00 |
| 1495 | Улица | Степана Разина | от ул. Шахтеров до ул. Зои Космодемьянской | Центральный район | 1 345,00 |
| 1496 | Проезд | Степана Разина | от ул. Степана Разина  до здания по ул. Степана  Разина, 33 | Центральный район | 80,00 |
| 1497 | Проезд | Степана Разина | на горе Караульная, в районе здания № 51а по ул. Степана Разина | Центральный район | 274,00 |
| 1498 | Улица | Столбовая |  | Кировский район | 205,00 |
| 1499 | Проезд | Столбовая | от пр-кта им. газеты «Красноярский рабочий» до нежилого здания № 73  по ул. Столбовой | Кировский район | 185,00 |
| 1500 | Улица | Стрелочная |  | Свердловский район | 580,00 |
| 1501 | Улица | Строительная |  | Свердловский район | 616,00 |
| 1502 | Улица | Суворова | ул. Суворова, от ул. Мичурина в районе жилого зда-ния № 1 по ул. Суворова  до ул. Аральская в районе | Кировский, Ленинский районы | 1 940,00 |
| 1503 | Улица | Судостроительная |  | Свердловский район | 2 994,80 |
| 1504 | Проезд | Судостроительная | от ул. Судостроитель-  ная № 56 вдоль жилого  дома № 58 до ул. Семафорная, 21 | Свердловский район | 251,00 |
| 1505 | Проезд | Судостроительная | от ул. Судостроительной  до здания № 117 по ул. Судостроительной | Свердловский район | 400,00 |
| 1506 | Проезд | Судостроительная | к нежилому зданию № 115 по ул. Судостроительной | Свердловский район | 110,00 |
| 1507 | Проезд | Судостроительная | к нежилому зданию № 107 по ул. Судостроительной | Свердловский район | 128,00 |
| 1508 | Проезд | Судостроительная | вдоль жилых домов № 117, 123, 125, 127, 131, 133  по ул. Судостроительная | Свердловский район | 462,00 |
| 1509 | Проезд | Судостроительная | от ул. Судостроительная вдоль дома № 52а по ул. Судостроительная | Свердловский район | 57,00 |
| 1510 | Улица | Сурикова | от ул. Дубровинского в районе жилого здания № 3 по ул. Сурикова до моста через р. Кача | Центральный район | 1 177,80 |
| 1511 | Проезд | Сурикова | от ул. Сурикова до пересечения с ул. Коммунистическая, ул. Парижской Коммуны,  ул. Конституции СССР | Центральный район | 424,00 |
| 1512 | Проезд | Сурикова | от ул. Сурикова до ул. Марковского | Центральный район | 240,00 |
| 1513 | Улица | Счастливая |  | Октябрьский район | 770,00 |
| 1514 | Улица | Тальниковая | от дома № 2 до дома № 10  по ул. Тальниковая | Октябрьский район | 240,00 |
| 1515 | Улица | Тальниковая | от дома № 11 по ул. Тальниковая до дома № 3  по ул. Детская | Октябрьский район | 89,00 |
| 1516 | Улица | Тамбовская | от ул. Глинки в районе нежилого здания № 51  по ул. Глинки до ул. Говорова в районе жилого зда-  ния № 36 по ул. Говорова | Ленинский район | 3 309,00 |
| 1517 | Улица | Тамбовская | от жилого дома № 14 до жилого дома № 38 по ул. Тамбовская | Ленинский район | 230,00 |
| 1518 | Проезд | Тамбовская | с ул. Тамбовская к дворовой территории дома 36  по ул. Говорова | Ленинский район | 135,00 |
| 1519 | Проезд | Тамбовская | проезд вдоль домов 1, 3, 7,  9, 11а | Ленинский район | 675,00 |
| 1520 | Проезд | Тамбовская | проезд к домам 23, 23а | Ленинский район | 675,00 |
| 1521 | Переулок | Танкистов | от жилого дома по ул. Авиационной № 57 до жилого дома по ул. Авиационной № 47 | Центральный район | 161,00 |
| 1522 | Улица | Таскинская | от ул. Бадалыкская до жилого дома № 6 по ул. Таскинская | Советский  район | 61,00 |
| 1523 | Проезд | Татышев | от путепровода на острове Татышева до территории  водозаборных сооружений | Советский  район | 709,00 |
| 1524 | Улица | Текстильщиков |  | Ленинский район | 458,00 |
| 1525 | Улица | Телевизорная |  | Октябрьский район | 1 750,00 |
| 1526 | Проезд | Телевизорная | от пер. Телевизорный, № 4 вдоль строений по ул. Телевизорная, № 1 ст. 10, № 1  ст. 9 до пр-кта Свобод-  ный, № 48 «А» | Октябрьский район | 799,00 |
| 1527 | Проезд | Телевизорная | от здания по ул. Телевизорная, 11, до здания по ул. Телевизорная, 10а | Октябрьский район | 280,00 |
| 1528 | Проезд | Телевизорная | от ул. Телевизорная  до ул. Телевизорная, 4Б/2 | Октябрьский район | 85,00 |
| 1529 | Переулок | Телевизорный |  | Октябрьский район | 1 022,50 |
| 1530 | Улица | Тельмана | от пр-та Металлургов  до пр-та Металлургов | Советский  район | 2 892,00 |
| 1531 | Проезд | Тельмана | от ул. Тельмана вдоль жилых домов № 38, 36, 34, 30, 28, 26, 24г, 24 по ул. Устиновича | Советский  район | 718,00 |
| 1532 | Проезд | Тельмана | от ул. Тельмана вдоль жилого дома № 30а до ул. Устиновича | Советский  район | 194,00 |
| 1533 | Проезд | Тельмана | от ул. Тельмана, 7,  до ул. Джамбульской, 3 | Советский  район | 418,00 |
| 1534 | Улица | Тенистая | от ул. Веселовская до ул. Георгиевская | Советский  район | 166,00 |
| 1535 | Переулок | Теплый | от жилого здания № 1, по пер. Теплый до жилого здания № 74 по пр-ту Свободному | Октябрьский район | 292,00 |
| 1536 | Улица | Терешковой | от ул. Тельмана до пр. Металлургов | Советский  район | 757,00 |
| 1537 | Проезд | Терешковой | от ул. Терешковой, 16  до ул. Быковского, 11 | Советский  район | 364,00 |
| 1538 | Проезд | Терешковой | вдоль домов № 2, 4, 6, 8  по ул. Терешковой | Советский  район | 260,00 |
| 1539 | Проезд | Техническая | от ул. Техническая до Новосибирская, 9 | Железнодорожный район | 189,00 |
| 1540 | Улица | Технологическая | от ул. Башиловская до забора в районе здания № 16  по ул. Технологическая | Советский  район | 1 600,00 |
| 1541 | Проезд | Технологическая | от Северного шоссе, в районе нежилого здания № 7а, до ул. Технологической | Советский  район | 1 420,00 |
| 1542 | Улица | Тимирязева | от ул. Толстого вдоль жилых домов № 43 и № 6  до ул. Яковлева | Железнодорожный район | 311,00 |
| 1543 | Транспортная развязка | Тихие Зори мкр. | транспортная развязка  в мкр. «Тихие Зори» | Свердловский район | 1 831,00 |
| 1544 | Подъезд | Тихие Зори мкр. | подъездной путь к Ледовому дворцу в мкр. «Тихие Зори» | Свердловский район | 561,93 |
| 1545 | Переулок | Тихий | от пер. Сибирский  до ул. Мичурина | Ленинский район | 624,00 |
| 1546 | Проезд | Тихий пер. | вдоль жилого здания  по пер. Тихий, № 15 | Ленинский район | 143,00 |
| 1547 | Улица | Тобольская | от жилого дома № 17  по ул. Тобольской до жилого дома № 36 по ул. Амурской | Ленинский район | 664,00 |
| 1548 | Проезд | Тобольская | от ул. Амурская, 26 вдоль жилого дома № 27 по ул. Тобольской до ул. Тобольской | Ленинский район | 150,00 |
| 1549 | Улица | Толстого |  | Железнодорожный,  Октябрьский район | 1 222,27 |
| 1550 | Проезд | Толстого | вдоль домов № 50, № 52,  № 54 по ул. Толстого  до ул. Ладо Кецховели | Октябрьский район | 177,00 |
| 1551 | Улица | Томская |  | Ленинский район | 4 608,00 |
| 1552 | Улица | Торгашинская | от ул. Орловская до жилого дома № 71 по ул. Торгашинская | Свердловский район | 1 080,00 |
| 1553 | Улица | Тотмина |  | Октябрьский район | 1 086,00 |
| 1554 | Проезд | Тотмина | от ул. Тотмина до ул. Попова, № 2 | Октябрьский район | 150,00 |
| 1555 | Проезд | Тотмина | от ул. Тотмина до ул. Карбышева, № 36 | Октябрьский район | 138,00 |
| 1556 | Проезд | Тотмина | вдоль дома № 23 по ул. Тотмина | Железнодорожный район | 105,00 |
| 1557 | Проезд | Тотмина | к дому № 25 Б по ул. Тотмина | Октябрьский район | 186,00 |
| 1558 | Проезд | Тотмина | к дому № 1а по ул. Тотмина | Октябрьский район | 79,00 |
| 1559 | Улица | Транзитная |  | Кировский район | 2 639,20 |
| 1560 | Проезд | Транзитная | от ул. Академика Павлова  в районе жилого дома № 48 до жилого дома № 34  по ул. Транзитной | Кировский район | 106,00 |
| 1561 | Проезд | Транзитная | вдоль домов № 18, № 20,  № 22 по ул. Транзитная | Кировский район | 240,00 |
| 1562 | Проезд | Транзитная | от ул. Транзитной, № 44 до ул. Академика Павло-  ва, № 58 | Октябрьский район | 237,00 |
| 1563 | Переулок | Транспортный | от ул. Качинской до пер. Косого | Центральный район | 246,00 |
| 1564 | Проезд | Транспортный | от пр-та им. газеты «Красноярский рабочий» до ул. Семафорной | Ленинский район | 991,00 |
| 1565 | Улица | Троицкая |  | Октябрьский район | 426,00 |
| 1566 | Улица | Труда |  | Октябрьский район | 88,00 |
| 1567 | Площадь | Труда | от жилого здания № 1 до жилого здания № 9 по площади Труда | Свердловский район | 145,00 |
| 1568 | Переулок | Туимский |  | Октябрьский район | 153,00 |
| 1569 | Переулок | Туманный |  | Октябрьский район | 114,00 |
| 1570 | Улица | Турбинная | от ул. Энергетиков  до ул. Малая | Ленинский район | 330,00 |
| 1571 | Улица | Тургенева | от нежилого здания № 1а  до жилого дома № 66  по ул. Тургенева | Свердловский район | 1 221,00 |
| 1572 | Улица | Туристская | от пересечения с пер. Односторонним, до жилых  домов № 24, 33 по ул. Туристской | Свердловский район | 730,00 |
| 1573 | Улица | Туристская | от жилого дома № 26  по ул. Туристской до нежилого здания № 261а  по ул. Свердловской | Свердловский район | 2 312,00 |
| 1574 | Подъем | Туристская | на ул. Туристская  от ул. Свердловская | Свердловский район | 256,40 |
| 1575 | Улица | Туруханская | от ул. Шахтеров до ул. Березина | Центральный район | 710,00 |
| 1576 | Улица | Турчанинова | от жилого дома № 33 до здания в стадии строительства по ул. Турчанинова | Октябрьский район | 300,00 |
| 1577 | Улица | Турчанинова | от ул. Становая до жилого дома № 29 по ул. Турчанинова | Октябрьский район | 545,00 |
| 1578 | Переулок | Тюхтетский | от ул. Артемовской до  дома № 26а по пер. Тюхтетский | Октябрьский район | 64,00 |
| 1579 | Переулок | Тюхтетский | от ул. Назаровской до  дома № 7 по пер. Тюхтетский | Октябрьский район | 68,00 |
| 1580 | Переулок | Угловой | от Большого проезда  до жилого дома № 8  по ул. 4-я Дальневосточная | Центральный район | 241,00 |
| 1581 | Переулок | Угольный |  | Железнодорожный район | 200,00 |
| 1582 | Переулок | Угольщиков | от жилого здания  по пер. Угольщиков, д. 6  до ул. Туруханской | Центральный район | 88,00 |
| 1583 | Переулок | Ударный |  | Железнодорожный район | 100,00 |
| 1584 | Улица | Удачная | от пер. Александровский  до жилого дома № 3  по ул. Удачной | Октябрьский район | 694,00 |
| 1585 | Переулок | Удобный | от ул. Вечерней  до ул. Утренней | Центральный район | 290,00 |
| 1586 | Переулок | Узкий |  | Свердловский район | 79,00 |
| 1587 | Улица | Украинская | от жилого дома № 1 до жилого дома № 29 по ул. Украинская | Свердловский район | 402,00 |
| 1588 | Улица | Уланова | от жилого здания № 22  до ул. 4-й Дальневосточной | Центральный район | 423,45 |
| 1589 | Улица | Уланова | автодорога по ул. Уланова  на участке от дома № 22  по ул. Уланова до ул. Водянникова | Центральный район | 203,00 |
| 1590 | Проспект | Ульяновский | от ул. Тельмана в районе здания № 49 до ул. Тельмана в районе жилого дома № 15 | Советский  район | 2 700,00 |
| 1591 | Проезд | Ульяновский пр-кт | вдоль поликлиники № 5,  пр-т Ульяновский, 26 | Советский  район | 156,00 |
| 1592 | Проезд | Ульяновский пр-кт | в районе нежилого зда-  ния № 4в по пр-ту Ульяновскому | Советский  район | 197,00 |
| 1593 | Улица | Ульяны Громовой |  | Центральный район | 142,00 |
| 1594 | Переулок | Уральский |  | Свердловский район | 441,00 |
| 1595 | Улица | Урванцева | от жилого дома по  ул. Урванцева № 6д  до ул. Светлогорская | Советский  район | 1 055,70 |
| 1596 | Проезд | Урванцева | от ул. Урванцева вдоль  жилого дома № 20  по ул. Урванцева и жилого дома № 45 по ул. 9 Мая | Советский  район | 230,00 |
| 1597 | Проезд | Урванцева | от ул. Урванцева, вдоль домов по ул. Урванцева, 10а, пр-кт Комсомольский, 3в, 3д, 3а, до пр-кта Комсомольский | Советский  район | 700,00 |
| 1598 | Проезд | Урванцева | от ул. Урванцева до школы, ул. Урванцева, 12 | Советский  район | 298,00 |
| 1599 | Проезд | Урванцева | вдоль домов по ул. Урванцева, 27, 29 | Советский  район | 147,00 |
| 1600 | Улица | Урицкого | от ул. Дзержинского  до ул. 9 Января | Центральный район | 1 355,00 |
| 1601 | Проезд | Урицкого | от ул. Урицкого № 52  до ул. Карла Маркса, № 49 | Железнодорожный район | 137,00 |
| 1602 | Улица | Урожайная | от ул. Спортивная  до ул. Пожарского | Кировский район | 311,00 |
| 1603 | Улица | Усадебная |  | Советский  район | 1 003,00 |
| 1604 | Улица | Успенская |  | Октябрьский район | 303,00 |
| 1605 | Улица | Устино-вича | от нежилого здания № 1  по ул. Устиновича до ул. Терешковой | Советский  район | 362,65 |
| 1606 | Улица | Устино-вича | от ул. Терешковой  до ул. Николаева | Советский  район | 133,00 |
| 1607 | Улица | Устино-вича | от ул. Тельмана до  ж.д. Устиновича, 14 | Советский  район | 600,00 |
| 1608 | Проезд | Устино-вича | от ул. Устиновича, 9  до ул. Тельмана | Советский  район | 145,00 |
| 1609 | Проезд | Устино-вича | от жилого здания № 22 по ул. Устиновича до жилого здания № 9 по ул. Николаева | Советский  район | 401,00 |
| 1610 | Проезд | Устино-вича | проезды к дому № 3а  по ул. Устиновича | Советский  район | 310,00 |
| 1611 | Улица | Утренняя | от ул. Просторной  до ул. Южной | Центральный район | 1 240,00 |
| 1612 | Переулок | Ухоженный | от ул. Утренняя до ул. Вечерняя | Советский  район | 274,00 |
| 1613 | Улица | Учумская |  | Ленинский район | 234,00 |
| 1614 | Переулок | Уютный |  | Октябрьский район | 114,00 |
| 1615 | Улица | Уярская | от жилого дома по ул. Уярская № 63 до пересечения  с пер. Затонский, 1-й | Ленинский район | 1 009,00 |
| 1616 | Улица | Фабричная | от жилого дома № 26 до жилого дома № 32 по ул. Фабричная | Свердловский район | 91,00 |
| 1617 | Улица | Фабричная | от жилого дома № 2 до жилого дома № 22 по ул. Фабричная | Свердловский район | 274,00 |
| 1618 | Улица | Ферганская | от пересечения с ул. Тельмана до пересечения  с пр-кт Ульяновский | Советский  район | 522,00 |
| 1619 | Проезд | Ферганская | от дома № 4 по ул. Ферганской вдоль дома № 4а | Советский  район | 130,00 |
| 1620 | Проезд | Ферганская | от ул. Ферганская до жилого дома № 20а по пр-кту Ульяновский | Советский район | 373,00 |
| 1621 | Улица | Фестивальная | от жилого дома по ул. Краснофлотская, 2-ая № 21 до нежилого здания по ул. Фестивальная, 2 | Ленинский район | 833,00 |
| 1622 | Проезд | Фестивальная | с ул. Фестивальная к дворовым территориям домов 26, 26а, 28а по ул. 26 Бакинских комиссаров и 4, 8, 10  по ул. Солнечная | Ленинский район | 270,00 |
| 1623 | Проезд | Фестивальная | с ул. Фестивальная к дворовой территории дома 28а по ул. 26 Бакинских комиссаров | Ленинский район | 135,00 |
| 1624 | Улица | Фигурная | от жилого дома № 1 до жилого дома № 21 по ул. Фигурная | Свердловский район | 238,00 |
| 1625 | Улица | Фруктовая | от ул. 2-я Ботаническая до жилого здания № 18  по ул. Лиственная | Октябрьский район | 330,00 |
| 1626 | Улица | Фрунзе | от жилого дома № 64  до ул. Революции | Октябрьский район | 793,00 |
| 1627 | Улица | Фурманова |  | Центральный район | 1 229,70 |
| 1628 | Проезд | Фурманова | от ул. Фурманова к дворовой территории многоквартирных домов № 98, 100  по ул. Фурманова | Центральный район | 108,00 |
| 1629 | Улица | Хантайская |  | Октябрьский район | 178,00 |
| 1630 | Улица | Харламова | от ул. Гайдашовка до жилого дома № 14 по ул. Харламова | Советский  район | 62,00 |
| 1631 | Улица | Хетская |  | Октябрьский район | 202,50 |
| 1632 | Улица | Храпова | от пересечения с ул. Давыдова до пересечения с ул. Марии Цукановой, пер. Затонский 1-й | Ленинский район | 737,00 |
| 1633 | Улица | Хрустальная |  | Октябрьский район | 408,00 |
| 1634 | Бульвар | Цветной |  | Центральный район | 207,00 |
| 1635 | Улица | Цветочная |  | Октябрьский район | 140,00 |
| 1636 | Улица | Цементников | от ул. Тургенева до ул. Лесопильщиков | Свердловский район | 1 110,00 |
| 1637 | Улица | Центральный проезд | от нежилого здания № 16 по ул. Юности до ул. Парковая | Ленинский район | 448,00 |
| 1638 | Улица | Центральный проезд | проезд в районе нежилого здания № 7 по ул. Центральный проезд | Ленинский район | 50,00 |
| 1639 | Улица | Цимлянская | от ул. 2-ая Приручейная  до ул. Назаровская | Октябрьский район | 1 660,00 |
| 1640 | Улица | Циолковского |  | Центральный район | 106,00 |
| 1641 | Улица | Чайковского | от ул. Московская  до ул. Крайняя | Ленинский район | 777,80 |
| 1642 | Улица | Чапаева |  | Советский  район | 350,00 |
| 1643 | Улица | Частоостровская | от ул. Овражной до Енисейского тракта | Советский  район | 586,00 |
| 1644 | Улица | Челюскинцев |  | Железнодорожный район | 440,00 |
| 1645 | Улица | Чернышева |  | Октябрьский район | 1 050,00 |
| 1646 | Проезд | Чернышева | от ул. Чернышева до ул. Гусарова, 79 | Октябрьский район | 171,00 |
| 1647 | Улица | Чернышевского | от жилого дома № 1  по ул. Чернышевского  до жилого дома № 20  по ул. Чернышевского,  от ж/д № 27 по ул. Степана Разина до ж/д № 31  по ул. Степана Разина,  от ж/д № 22 по ул. Чернышевского до ж/д № 59  по ул. Чернышевского | Центральный район | 1 196,00 |
| 1648 | Улица | Чернышевского | от ул. Мужества до ул. Караульная | Центральный район | 1 076,00 |
| 1649 | Улица | Черняховского | от ул. Мичурина до ул. Энтузиастов | Кировский район | 202,00 |
| 1650 | Улица | Черняховского | от ул. Урожайная до  ул. Донецкая | Кировский район | 109,00 |
| 1651 | Улица | Черняховского | от ул. Черняховского, 123  до ул. Аральская | Кировский район | 347,00 |
| 1652 | Улица | Черняховского | от ул. Черемховская  до ул. Черняховского, 107 | Кировский район | 817,00 |
| 1653 | Улица | Чехова |  | Центральный район | 79,25 |
| 1654 | Переулок | Чечеульский | от ул. Копьевская,  до ул. Шиверская | Октябрьский район | 111,00 |
| 1655 | Улица | Чистый лог |  | Октябрьский район | 595,00 |
| 1656 | Улица | Читинская | от ул. Амурская в районе жилого здания № 2  по ул. Читинская до жилого здания № 12 по ул. Читинская | Ленинский район | 307,00 |
| 1657 | Улица | Чкалова | от ул. Революции до жилого дома № 39а по ул. Чкалова | Октябрьский район | 1 012,60 |
| 1658 | Улица | Чкалова | от ул. Чкалова, 13 до ул. Волочаевская, 11а | Октябрьский район | 490,00 |
| 1659 | Улица | Шахтеров |  | Советский  район | 3 945,00 |
| 1660 | Улица | Шевченко |  | Ленинский район | 7 324,30 |
| 1661 | Проезд | Шевченко | от ул. Шевченко, № 70  до ул. 4-я Шинная | Ленинский район | 350,00 |
| 1662 | Проезд | Шевченко | от ул. Шевченко до ул. Шевченко, № 84 | Ленинский район | 107,00 |
| 1663 | Проезд | Шевченко | от ул. Шевченко, № 80 «А» до ул. Шевченко, № 76 | Ленинский район | 209,00 |
| 1664 | Улица | Шелковая |  | Кировский район | 466,00 |
| 1665 | Улица | Шиверская |  | Октябрьский район | 202,00 |
| 1666 | Улица | Шиндандская |  | Центральный район | 148,50 |
| 1667 | Проезд | Шинное кладбище | проезд и территория бывшего песчанного карьера в районе Шинного кладбища | Ленинский район | 797,9 |
| 1668 | Улица | Ширинская |  | Ленинский район | 1 057,40 |
| 1669 | Улица | Шиферников | от ул. Тургенева до ул. Алеши Тимошенкова | Свердловский район | 745,00 |
| 1670 | Переулок | Школьный |  | Железнодорожный район | 112,20 |
| 1671 | Улица | Шмидта |  | Железнодорожный район | 53,00 |
| 1672 | Улица | Шумяцкого | от ул. 9-го мая до здания № 6 по ул. Мате Залки, до зда-  ния № 12а по ул. Мате Залки | Советский  район | 735,87 |
| 1673 | Улица | Шушенская | от жилого здания № 1а  по ул. Шушенская до жилого здания № 64а по ул. Назаровская | Октябрьский район | 610,00 |
| 1674 | Улица | Щербакова | от ул. Транзитная до ул. Новая | Кировский район | 1 230,00 |
| 1675 | Проезд | Щербакова | от ул. Щербакова в районе жилого здания № 12 до  ул. Гастелло в районе жилых зданий № 24, № 28, до  пер. Маяковского в районе жилого здания № 1,  до ул. Щорса в районе жилого здания № 24 | Кировский район | 1 050,00 |
| 1676 | Проезд | Щербакова | от ул. Щербакова, 12 до РП44 по ул. Щербакова, 10 | Кировский район | 55,00 |
| 1677 | Проезд | Щербакова | от ул. Щербакова, в районе здания № 14, по ул. Кутузова до зданния № 11,  по ул. Щорса | Кировский район | 180,00 |
| 1678 | Проезд | Щербакова | от ул. Щербакова до нежилого здания по ул. Щербако-  ва, № 9 | Кировский район | 46,00 |
| 1679 | Улица | Щетинкина |  | Железнодорожный район | 130,00 |
| 1680 | Улица | Щорса |  | Кировский район | 2 813,00 |
| 1681 | Проезд | Щорса | вдоль жилого здания № 49 по ул. Щорса | Кировский район | 166,00 |
| 1682 | Проезд | Щорса | от ул. им. газеты «Пионерская правда» до дома № 103 по ул. Щорса | Кировский район | 591,00 |
| 1683 | Проезд | Щорса | от ул. Котовского до нежилого здания по ул. Щор-  са, № 31г | Кировский район | 110,00 |
| 1684 | Проезд | Щорса | от жилого здания № 76 вдоль жилых зданий № 74, 72, 70, по ул. Щорса, 3а,  по ул. им. газеты «Пионерская правда», № 59, 61  по ул. Академика Павлова | Кировский район | 383,00 |
| 1685 | Проезд | Щорса | от ул. Щорса, № 57 вдоль сквера «Каменный городок» | Кировский район | 194,00 |
| 1686 | Проезд | Щорса | в районе жилого здания по ул. Щорса, 57 до пересечения с ул. Щорса | Кировский район | 26,00 |
| 1687 | Проезд | Щорса | около нежилого строения гаражного кооперати-  ва «К-24» по ул. Кутузо-  ва, 95а, стр. 1 | Кировский район | 40,00 |
| 1688 | Улица | Эвенкийская |  | Железнодорожный район | 200,00 |
| 1689 | Улица | Экологов | от ул. Обзорная до ул. Грибная | Октябрьский район | 243,00 |
| 1690 | Улица | Экскурсантов | от пер. Односторонний  до жилого дома № 31  по ул. Экскурсантов | Свердловский район | 370,00 |
| 1691 | Проезд | Экскурсантов | от ул. Экскурсантов № 17  до ул. Туристской | Свердловский район | 70,00 |
| 1692 | Улица | Электриков |  | Свердловский район | 2 256,00 |
| 1693 | Улица | Энгельса |  | Железнодорожный район | 920,00 |
| 1694 | Улица | Энергетиков | от ул. Тамбовской до жилого дома № 32 от жилого до-  ма № 26 до жилого  дома № 73 по ул. Энергетиков | Ленинский район | 3 206,00 |
| 1695 | Проезд | Энергетиков | к дворовой территории  дома 32 по ул. Энергетиков | Ленинский район | 135,00 |
| 1696 | Проезд | Энергетиков | к дворовым территориям домов 42, 44 по ул. Энергетиков | Ленинский район | 135,00 |
| 1697 | Проезд | Энергетиков | проезд Энергетиков 3-и проезда от Энергетиков  до 1-го маршрута | Ленинский район | 1 200,00 |
| 1698 | Проезд | Энергетиков | с ул. Львовская к дому 56  по ул. Энергетиков | Ленинский район | 405,00 |
| 1699 | Проезд | Энергетиков | между домами 40а и 46 по ул. Энергетиков | Ленинский район | 40,50 |
| 1700 | Улица | Энтузиастов | от ул. Спортивная  до ул. Лихачева | Кировский район | 396,00 |
| 1701 | Улица | Юбилейная | от ул. Киренского  до ул. Спартаковцев | Октябрьский район | 900,00 |
| 1702 | Улица | Южная | от ул. Строительная до жилого дома № 7 по ул. Южная | Свердловский район | 110,00 |
| 1703 | Улица | Южная | от ул. Вечерней  до ул. Утренней | Центральный район | 135,00 |
| 1704 | Улица | Юности | от ул. Чайковского до гаражного массива по ул. Юно-сти, № 1г | Ленинский район | 1 450,00 |
| 1705 | Проезд | Юности | два проезда с ул. Юности  к домам 50 и 54 по пр. Красноярский рабочий | Ленинский район | 405,00 |
| 1706 | Проезд | Юности | проезд в районе нежилого здания № 16 по ул. Юности | Ленинский район | 100,00 |
| 1707 | Улица | Юрия Гагарина | от ул. Шахтеров  до ул. 4-я Продольная | Центральный район | 1 816,70 |
| 1708 | Улица | Юшкова |  | Октябрьский район | 2 535,00 |
| 1709 | Проезд | Юшкова | от ул. Юшкова до ул. Юшкова, 14 | Октябрьский район | 270,00 |
| 1710 | Улица | Яблоневая | от ул. Раздольная до ул. Георгиевская | Советский  район | 120,00 |
| 1711 | Улица | Яблочкова |  | Октябрьский район | 454,00 |
| 1712 | Переулок | Ягельный |  | Октябрьский район | 183,00 |
| 1713 | Переулок | Ягодный |  | Октябрьский район | 155,00 |
| 1714 | Улица | Яковлева |  | Железнодорожный район | 775,90 |
| 1715 | Проезд | Яковлева | к дому № 59 по ул. Яковлева | Железнодорожный район | 40,00 |
| 1716 | Переулок | Якорный | от ул. им. академика Вавилова до здания № 14 | Кировский район | 136,00 |
| 1717 | Переулок | Якорный | от пр-кта им. газеты «Красноярский рабочий»  до ул. Академика Вавилова | Кировский район | 444,00 |
| 1718 | Улица | Якутская | от проезда в районе здания № 20 по ул. Сергея Лазо до здания № 41 по ул. Якутской | Советский  район | 328,00 |
| 1719 | Переулок | Ялтинский | от жилого дома № 12а  по ул. Авиационной, до жилого дома № 7 по пер. Ялтинскому | Центральный район | 153,00 |
| 1720 | Улица | Янковского |  | Октябрьский район | 250,00 |
| 1721 | Улица | Ярлыковская | от ул. Соколовская  до ул. Усадебная | Советский  район | 245,00 |
| 1722 | Улица | Ярославская | от жилого дома № 101  до ул. Попова | Октябрьский район | 998,00 |
| 1723 | Переулок | Ярцевский |  | Ленинский район | 411,00 |
| 1724 | Проезд | Ярцевский пер. | от пер. Ярцевский  до ул. Крылова вдоль городской больницы № 5, пер. Ярцевский, № 3 | Ленинский район | 276,00 |
| 1725 | Улица | Ясная | от проезда в районе  ул. Утренней до жилого  дома № 1 по ул. Ясной, до жилого дома № 10 по ул. Ясной, до жилого дома № 36 по ул. Ясной, до проезда в районе Северного шоссе | Центральный район | 1 239,00 |
| 1726 | Улица | Ястынская | от ул. Гайдашовка до пересечения с ул. Пограничиков  в Советском районе | Советский  район | 2 380,00 |
| 1727 | Правоповоротный Шлюз | Ястынская | на перекрестке ул. Ястынская и ул. Гайдашовка | Советский  район | 243,00 |
| 1728 | Улица | Ястынская |  | Советский  район | 3 861,40 |
| 1729 | Проезд | Ястынская | автомобильный проезд  в районе домов  по ул. Ястынская 3а, 3, 1  по ул. Мате Залки 41, 37 | Советский  район | 486,00 |
| 1730 | Улица | Техническая |  | Железнодорожный район | 583,00 |
| 1731 | Улица | Дюнная |  | Ленинский район | 83,00 |
| 1732 | Улица | Ватутина |  | Кировский район | 208,00 |
| 1733 | Проезд | Парашютная | от ул. Парашютная вдоль домов № 60, № 62, № 82  по ул. 60 лет Октября. | Свердловский район | 325,00 |
| 1734 | Проезд | Мечникова | вокруг здания по ул. Мечникова, № 49 | Октябрьский район | 140,00 |
| 1735 | Проезд | Академика Вавилова | от здания по ул. Академика Вавилова, № 1В до ул. Семафорная | Свердловский район | 404,00 |
| 1736 | Улица | Промысловая |  | Советский  район | 2 082,00 |
| 1737 | Проезд | Взлетная | от ул. Взлетной до филиала ГПУ им В.П. Астафьева,  ул. Взлетная, 20 | Советский  район | 148,00 |
| 1738 | Проезд | Биатлонная | по ул. Биатлонная | Октябрьский район | 166,00 |
| 1739 | Проезд | Академика Павлова | от дома № 28 до дома № 38 по ул. Академика Павлова | Кировский район | 345,00 |
| 1740 | Проезд | Октябрьский мост | подход к мосту Октябрьскому на о. Татышев | Советский  район | 1 339,00 |
| 1741 | Проезд | Писарева | от ул. Писарева до ул. Брянская | Центральный район | 224,00 |
| 1742 | Улица | Торговая |  | Свердловский район | 226,00 |
| 1743 | Проезд | Менжинского | проезд к дому № 18А  по ул. Менжинского | Железнодорожный район | 93,00 |
| 1744 | Проезд | Курчатова | проезд между домами № 4, № 2 по ул. Курчатова | Октябрьский район | 41,00 |
| 1745 | Проезд | Новосибирская | проезд между домами № 39, № 39А по ул. Новосибирская | Октябрьский район | 66,00 |
| 1746 | Проезд | Баумана | проезд между домами № 26, № 28 по ул. Баумана | Октябрьский район | 28,00 |
| 1747 | Проезд | Каратанова | проезд от ул. Каратанова вдоль здания по ул. Карла Маркса, № 6 | Центральный район | 52,00 |
| 1748 | Проезд | Менжинского | проезд к дому № 10Ж  по ул. Менжинского | Железнодорожный район | 67,00 |
| 1749 | Проезд | Мечникова | проезд к дому № 55  по ул. Мечникова | Железнодорожный район | 50,00 |
| 1750 | Проезд | Менжинского | проезд к дому № 14Б  по ул. Менжинского | Железнодорожный район | 63,00 |
| 1751 | Проезд | Менжинского | проезд к дому № 16  по ул. Менжинского | Железнодорожный район | 80,00 |
| 1752 | Проезд | Маерчака | проезд к дому № 45  по ул. Маерчака | Железнодорожный район | 22,00 |
| 1753 | Проезд | Воронова | проезд от жилого зда-  ния № 9А по ул. Воронова  до пересечения  с пр-том Металлургов | Советский  район | 782,00 |
| 1754 | Проезд | Казачий | в районе нежилого здания  о. Казачий № 1 | Октябрьский район | 457,00 |
| Итого |  |  |  |  | 1 200 822,71 |

Улично-дорожная сеть селитебной зоны Красноярска играет роль транзитных участков для федеральных дорог Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск, являющаяся частью маршрута Москва – Владивосток и Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл – Чадан-Хандагайты – граница с Монголией. В результате фактического выполнения транзитных функций УДС Красноярска получает дополнительный износ.

Основные направления въездных групп в город (всего 6 направ-лений):

Северо-Западное (ул. Калинина от въезда в город – кольцо Бугач – п.п. Бугач);

Северное-1 (пр-т Котельникова до кольца ул. Маерчака, ул. Брянская);

Северное-2 (Северное шоссе, Енисейский тракт.);

Северо-Восточное (ул. Пограничников);

Восточное (ул. Глинки);

Юго-Западное (ул. Свердловская).

Всего въездных улиц – 8;

Протяженность 38,5 км.

Состояние покрытия проезжей части указанных участков улично-дорожной сети расценивается как удовлетворительное.

Основными магистралями города Красноярска являются следующие улицы:

основное широтное направление левого берега, соединяющее Западный, Центральный и Восточный планировочные районы: (ул. Тотмина, ул. Высотная, ул. Копылова, ул. Ленина, ул. Карла Маркса, ул. Белинского, ул. Партизана Железняка, пр-т Металлургов, ул. Пограничников;

второе широтное направление левого берега: ул. Калинина, ул. 2-я Брянская, ул. Караульная, ул. 9 Мая, Енисейский тракт;

третье широтное направление составляет Северное шоссе.

Основное меридиональное направление левого берега:

въезд с Р-255 «Сибирь», ул. Брянская, ул. Вейнбаума, мостовый переход через р. Енисей (Коммунальный мост);

ул. Игарская, ул. Енисейская, ул. Шахтеров;

ул. Авиаторов, мостовый переход через р. Енисей (Октябрьский мост).

Другими магистралями левого берега являются:

в Западном районе – проспект Свободный;

в Центральном районе – Николаевский проспект, Николаевский мост;

ул. Маерчака, ул. Профсоюзов, ул. Робеспьера;

в Восточном районе – ул. Гайдашовка, ул. Ястынская, Северная объездная дорога, мостовый переход через р. Енисей (мост 777).

Основное широтное направление правого берега:

ул. Свердловская, ул. Семафорная;

пр-т им. газеты «Красноярский рабочий», ул. Глинки, ул. Трактовая, ул. Дружбы;

ул. Волжская.

Основное меридиональное направление правого берега:

ул. Александра Матросова;

ул. Мичурина;

ул. Тамбовская, ул. 26 Бакинских Комиссаров, ул. Одесская.

В таблице 8 представлена интенсивность транспортных потоков за 13.03.2020 года на различных участках улично-дорожной сети, полученная с помощью датчиков дорожного движения, установленных в городе Красноярске.

Таблица 8. Интенсивность транспортных потоков

| Участок | Утренний  час пик | Вечерний  час пик |
| --- | --- | --- |
| Ул. А. Киренского | 1 705 ед./час | 1 407 ед./час |
| Пр-т им. газеты «Краснояр-ский рабочий» | 1 781 ед./час | 1 869 ед./час |
| Ул. Авиаторов (в районе перекрестка ул. Авиаторов –  ул. Алексеева) | 3 030 ед./час | 3 502 ед./час |
| Ул. 9 Мая (в районе перекрестка ул. 9 Мая –  ул. 78-й Добровольческой Бригады) | 2 574 ед./час | 2 697 ед./час |
| Ул. Ястынская | 1 401 ед./час | 1 735 ед./час |
| Ул. Пограничников | 1 406 ед./час | 1 792 ед./час |

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей города в число участников дорожного движения делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников. В данных условиях опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения будет способствовать предотвращению роста аварийности на улично-дорожной сети города Красноярска.

Таблица 9. Оценка интенсивности на основных подходах автомобильного транспорта в сторону г. Красноярска

| № п/п | Номер а.д. | Название а.д. | Легковые  автомобили | Грузовые автомобили грузоподъемностью, тонн | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| до 2 | 2–8 | более 8 |
| 1 | Р-255 | ФАД Сибирь (запад) | 35 550 | 2 950 | 1 450 | 0 |
| 2 | Р-255 | ФАД Сибирь  (восток) | 2 650 | 200 | 550 | 1 350 |
| 3 | Р-257 | ФАД Енисей | 10 600 | 1 050 | 900 | 100 |
| 4 | 04К-044 | РАД Красноярск – Енисейск | 13 050 | 1 050 | 450 | 800 |
| 5 | 04Н-374 | РАД Красноярск – Железногорск | 23 600 | 2 050 | 550 | 600 |
| 6 | 04Н-150 | РАД Красноярск – Кузнецово – Зыково | 6 100 | 60 | 20 | 0 |
| 7 | 04Н-314 | РАД Красноярск – Кубеково – Частоостровское | 4 500 | 500 | 50 | 700 |
| 8 | 04К-296 | РАД Красноярск – ст. Минино | 4 300 | 200 | 100 | 10 |
| 9 | 04К-145 | РАД Березовка –  Ермолаево | 2 950 | 150 | 120 | 600 |
| 10 | 04К-146 | РАД Березовка –  Маганск | 6 000 | 500 | 220 | 50 |
| 11 | 04К-297 | РАД Красноярск – Элита | 8 950 | 250 | 120 | 50 |

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня

автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Последние несколько лет наблюдаются исключительно высокие темпы роста автомобилизации, так, если в 1984 году в Красноярске на 1 тыс. жителей приходилось 40 легковых автомобилей индивидуального пользования, в 2004 году 178 ед., то в настоящее время уровень автомобилизации достигает 384 единиц.

В разработанной в настоящее время «Комплексно-транспортной схеме» (далее – КТС) расчеты производились из прогноза к 2025 году 360 автомашинах на тысячу жителей, данный показатель превышен на начало 2008 года.

Общее количество автомобилей в городе Красноярск в 2019 году составило 423 995.

Численность населения городского округа города Красноярска на начало 2019 года составила 1 096 086 человек, в том числе городское население 1 095 286 человек.

Уровень автомобилизации легковых автомобилей частных лиц на 1 000 жителей составил 387 единиц.

Около 50% семей (домохозяйств) города Красноярска имеют в пользовании хотя бы один личный автомобиль. Примерно 28% домохозяйств не имеют личного автомобиля. Около 20% домохозяйств владеют двумя автомобилями, также есть незначительный процент домохозяйств, в которых имеется более двух автомобилей (рисунок 1).

Таким образом, оценочное количество автомобилей, находящихся   
в личном пользовании жителей города Красноярска на 2019 год, составляет 349 автомобилей на 1 000 человек.

Рисунок 1. Распределение количества легковых автомобилей, приходящихся на семью (домохозяйство).

Несмотря на рельефную местность и слаборазвитую велосипедную инфраструктуру, около 34% семей (домохозяйств) имеют в своем пользовании велосипеды. Около 20% домохозяйств имеют один велосипед и около 14% – два и более велосипеда.

В условиях роста автомобилизации целесообразно иметь возможность прогнозировать потенциальный объем прироста автомобилистов. Один из важных факторов, позволяющих оценивать этот параметр, – доля населения, владеющая водительскими удостоверениями. Примерно 60% населения города Красноряска имеют водительские удосто-верения.

Рисунок 2. Доля жителей города Красноярска, владеющих водительскими удостоверениями.

Рисунок 3. Доля мужчин и женщин в городе Красноярске, владеющих водительскими удостоверениями.

Более 80% от количества мужчин в возрасте старше 16 лет имеют водительские удостоверения, тогда как среди женщин – немногим более 40%. Низкий показатель владения водительскими удостоверениями среди женщин обусловлен в основном тем, что женщины, в настоящее время находящиеся в пожилом возрасте, не получали водительские удостоверения в прошлом. Это же утверждение верно и для пожилых мужчин, но в меньших масштабах. Учитывая тенденции очевидно, что через 10 лет существенно увеличится количество женщин, имеющих право управления автомобилем, а также увеличится доля мужчин, владеющих водительскими удостоверениями. В течение 20 лет общая доля населения, имеющего водительские удостоверения, вырастет до более чем 80%. Что, при прочих равных условиях, увеличит количество передвижений, осуществляемых при помощи автомобиля.

|  |  |
| --- | --- |
| 123123 |  |
| а) женщины | б) мужчины |
| Рисунок 4. Распределение населения по наличию водительского  удостоверения в зависимости от пола и возраста. | |

Так как при увеличении доли населения, имеющего водительские удостоверения, количество передвижений с использованием личного автомобиля будет увеличиваться, существует необходимость проведения сбалансированной политики в части транспорта, повышения качества обслуживания транспортом общего пользования, внесения изменений в части парковочной политики и развития инфраструктуры для немоторизированных видов транспорта, развития пешеходной среды.

При использовании автомобиля для осуществления передвижений требуется пространство не только для движения, но и для стоянки автомобиля. На приобъектных стоянках паркуется 39% автомобилей, на платных охраняемых стоянках и в гаражах около 8%. Для хранения автомобилей активно используется уличное и дворовое пространство (22% и 31% соответственно), что создает дополнительные проблемы для движения транспорта и пешеходов, организации общественных пространств, работы коммунальных служб и т.п.

Рисунок 5. Доля мест стоянки (хранения) автомобиля при осуществлении передвижений.

При том, что доля автомобилей, оставленных на стоянке на улице, высокая, средняя продолжительность стоянки на улично-дорожной сети также очень высокая и составляет 7,2 часа.

Таблица 10. Средняя продолжительность стоянки для различных мест стоянки

| Место стоянки | Время стоянки (часы) |
| --- | --- |
| В гараже | 11,2 |
| Во дворе | 9,4 |
| На бесплатной стоянке возле объекта | 5,1 |
| На платной стоянке или паркинге в 5–10 минутах ходьбы от объекта | 11,5 |
| На платной стоянке или паркинге более чем  в 10 минутах ходьбы от объекта | 16,0 |
| На улице | 7,2 |
| Среднее время стоянки | 7,3 |

Такое время стоянки выше среднего времени стоянки на специально отведенных приобъектных территориях. Большое количество автомобилей, оставленных надолго на улицах города, приводит к неэффективному использованию уличного пространства.

Таблица 11. Соотношение цели поездки и места стоянки автомобиля

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель поездки | В гараже | Во дворе | На бесплатной стоянке возле объекта | На платной  стоянке  или паркинге  в 5–10 минутах ходьбы  от объекта | На платной стоянке или паркинге  более чем  в 10 минутах ходьбы  от объекта | На улице |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| На работу | 16,4% | 10% | 35% | 6% | 25% | 15% |
| На учебу | - | - | 1% | - | - | 1% |
| За покупками | - | 2% | 23% | 2% | - | 6% |
| В больницу/  поликлинику | - | 1% | 3% | - | - | 1% |
| Встретить/  проводить родственника или друга | - | 3% | 5% | 2% | - | 7% |
| По рабочим  делам | 3% | 5% | 8% | 3% | - | 6% |
| Развлечения  и досуг | - | 9% | 3% | 3% | - | 6% |
| Возвращение домой | 69% | 60% | 7% | 77% | 75% | 40% |
| Другое | 12% | 10% | 1% | 8% | - | 17% |
| Итого | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Около 15% припаркованных на улице автомобилей составляет долю передвижений с целью «Работа» (таблица 9). Среднее время стоянки приезжающих на работу на свое постоянное рабочее место составляет 8,9 часа (таблица 10).

Таким образом, около 15% всех припаркованных на улицах автомобилей занимают парковочное место в среднем в течение 8,9 часа.

Таблица 12. Цель поездки и среднее время стоянки автомобиля

| Цель поездки | Время стоянки (часы) |
| --- | --- |
| На работу | 8,9 |
| На учебу | 5,0 |
| За покупками | 1,6 |
| В больницу/поликлинику | 2,5 |
| Встретить/проводить родственника или друга | 1,3 |
| По рабочим делам | 3,5 |
| Развлечения и досуг | 3,9 |
| Возвращение домой | 12,4 |
| Другое | 2,7 |
| Среднее время стоянки | 7,3 |

При этом время для стоянки автомобилей жителей, приезжающих   
в больницу/поликлинику, за покупками и др., существенно ниже.   
В сложившихся условиях необходимо проводить парковочную политику, направленную на повышение оборачиваемости машино-места. Введение ограничений по времени парковки поможет позволить использовать одно парковочное место нескольким пользователям в течение дня и повысить его оборачиваемость.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В 2019 году на территории города Красноярска 189,8 млн пассажиров было перевезено городским автомобильным транспортом общего пользования.

Объем городских пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в границах города по итогам 2019 года составил 1,81 млн пассажиров.

Движение общественного транспорта организовано по 152 улицам города (всего улиц, проездов, переулков – 1 729), а общая протяженность маршрутов составляет 1 548,2 км.

Согласно данным федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю, в последние годы наблюдается тенденция снижения спроса на перевозки пассажиров автобусами общего пользования, обусловленное перераспределением пассажиропотоков в пользу личного транспорта.

Также падение спроса на перевозки наблюдается в сегменте городского электрического транспорта г. Красноярска, основными причинами которого можно назвать слабое развитие маршрутных сетей ГЭТ и повышение уровня автомобилизации населения.

Ниже представлена динамика объема пассажироперевозок городским автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования на территории г. Красноярска (рисунок 6).

Таблица 13. Количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования по регулярным городским маршрутам г. Красноярска, тыс. пасс.

|  | 2015 год | 2016 год | 2019 год |
| --- | --- | --- | --- |
| Пассажироперевозки, всего, в т.ч. | 216 619 | 209 593 | 189 800 |
| трамвай | 4 827 | 4 909 | 5564,9 |
| троллейбус | 7 223 | 6 930 | 6831,8 |
| автобус | 204 569 | 197 754 | 177 403 |

Рисунок 6. Динамика пассажироперевозок транспортом общего пользования по регулярным городским маршрутам г. Красноярска.

Количество перевезенных пассажиров внутригородского сообщения на участках Овинный – Бугач – Красноярск – Енисей – Сады, Бугач – Красноярск-Северный, Енисей – Красноярские Столбы (с 17.04.2016 на участках Овинный – Бугач – Красноярск – Енисей – Сады, Бугач –Красноярск-Северный, Енисей – Дивногорск).

Развитие внутригородской электрички является пилотным проектом для Красноярска и до настоящего времени сложно говорить о его популярности как городского вида транспорта у населения ввиду отсутствия достаточного количества остановочных пунктов на внутригородской территории и большого интервала движения поездов. Однако статистика показывает положительные тенденции к использованию городской железной дороги, а также позволяет определить наиболее популярные для пассажиров станции и направления следования. Статистические данные об объемах перевозок железнодорожным транспортом во внутригородском направлении за 2016–2019 годы представлены на рисунке 7.

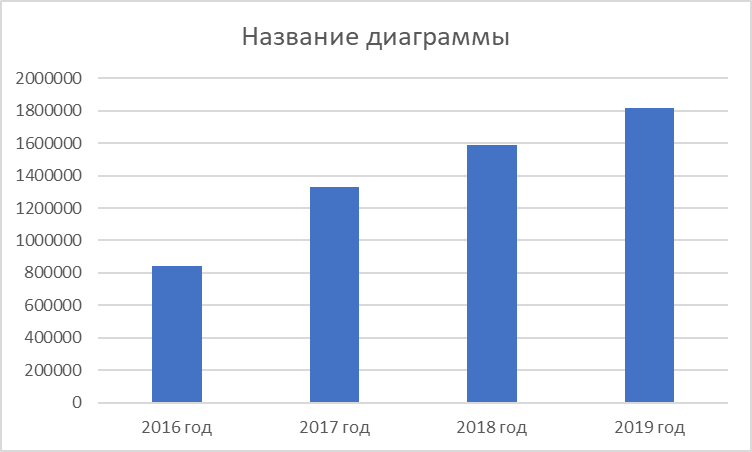


Рисунок 7. Пассажиропоток на железнодорожном транспорте г. Красноярска во внутригородском направлении за 2019 год.

В границах Красноярской городской агломерации и г. Красноярска перевозки пассажиров осуществляются по маршруту «Торговый Центр – Усть-Мана», связывающему г. Красноярск и городской округ Дивногорск.

Данные об объемах перевозок пассажиров внутренним водным транспортом в границах Красноярской агломерации и г. Красноярска представлены в таблице 14.

Таблица 14. Объемы перевозок пассажиров внутренним водным транспортом

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление | Количество перевезенных пассажиров, чел. | | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Торговый Центр – Усть-Мана | 32 818 | 33 136 | 27 864 | 31 440 | 33 914 |

За 2019 год водным транспортом по маршруту «Торговый Центр – Усть-Мана» было перевезено 33 914 пассажиров, увеличение пассажиропотока по сравнению с предыдущим годом составило 7,3%.

Общественным транспортом в г. Красноярске пользуются около 205 млн пассажиров в год (в будний день около 680 тыс. пасс.).

В среднем ежедневно на улицы города выходят 882 единицы автобусов, троллейбусов и трамваев.

Перевозка пассажиров осуществляется по 69 маршрутам, из которых 59 маршрутов (в том числе 5 сезонных) обслуживаются автобусами, 6 маршрутов обслуживаются троллейбусами и 4 постоянных маршрута – трамваями.

Сегодня на рынке пассажирских перевозок города Красноярска работают два муниципальных автобусных предприятия, одно муниципальное предприятие электрического транспорта «Городской транспорт» и 45 организаций частной формы собственности.

Основными объектами тяготения являются градообразующие предприятия, службы, учебные заведения и учреждения здравоохранения, в меньшей степени – торговые и развлекательные центры.

Маршруты пассажирского общественного транспорта проходят по сети улиц общегородского и районного значений. Протяженность улиц города с маршрутной сетью автобусов насчитывает более 390 км. Протяженность трамвайного пути в однопутном исчислении – 51,21 км. Протяженность контактной троллейбусной сети – 133,9 км.

Удельный вес улиц с маршрутной сетью в общей улично-дорожной сети составляет 35,8%.

В течение суток наибольший объем перевозок пассажиров наблюдается в утренний период с 07:00 до 09:59 (206,45 тыс. пасс. или 23,58% от совокупного суточного объема). На периоды максимального пассажиропотока приходится 46,35% от среднесуточного объема перевозимых пассажиров (405,8 тыс. пасс.). Наименее выраженными периодами в течение суток являются: утренний с 05:00 до 07:00 и вечерний после 21:00.

Городские и пригородные перевозки пассажиров железнодорожным транспортом.

Основной целью работы пригородного железнодорожного транспорта в границах города Красноярска и Красноярской агломерации является организация пассажирских перевозок и их интеграция с пригородным автомобильным и городским общественным транспортом. Это позволит привлечь часть пассажиропотока с автомобильного транспорта, а также с интенсивно застраивающихся и развивающихся районов города и города-спутника – Дивногорска.

В настоящее время 90% пассажиров пользуются услугами в границах города, 10% для осуществления передвижения за город (станции: г. Дивногорск, п. Усть-Мана, нижняя Мана, с. Овсянка, п. Слизнево).

Правительством Красноярского края, администрацией города Красноярск и ОАО «РЖД» разрабатывается и реализуется проект «Городская электричка».

В целом развитие проекта «Городская электричка обусловлено повышенным интересом пассажиров и имеет положительную динамику.

На территории городского округа г. Красноярск создаются новые обустроенные железнодорожные пассажирские платформы. По городским маршрутам железнодорожного транспорта ежедневно осуществляются перевозки по трем направлениям:

Овинный – Бугач – Красноярск – Енисей – Сады;

Красноярск – Бугач – Красноярск-Северный;

Красноярск – Енисей – Дивногорск.

В схему движения входят 19 остановочных пунктов на территории Красноярска.

Пригородные железнодорожные поезда в границах г. Красноярска решают важную социальную задачу не только по перевозке пассажиров, но и такие как:

снижение нагрузки на автодорогах;

улучшение экологической ситуации в крае;

решение транспортных проблем в сложных погодных условиях.

Электропоезда относятся к перспективным видам транспорта, который необходимо развивать.

Существующий маршрут обеспечивает устойчивую и бесперебойную транспортную связь, особенно в часы пик, правобережных рай-онов города Красноярска с левобережным западным районом.

Таблица 15. Количество отправленных пассажиров по станциям и остановочным пунктам в черте города Красноярска за 2019 год

| № п/п | Станции  и остановочные пункты | Количество отправленных пассажиров,  тыс. пасс. | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| пригородное сообщение | дальнее  следование | итого |
| Внутригородское железнодорожное кольцо | | | | |
| 1 | Овинный | 143,68 | - | 143,68 |
| 2 | Мясокомбинат | 44,24 | - | 44,24 |
| 3 | Бугач | 235,15 | - | 235,15 |
| 4 | Калинина | 42,93 | - | 42,93 |
| 5 | Путепровод | 368,30 | - | 368,30 |
| 6 | Красноярск | 733,06 | 1 020,93 | 1 753,99 |
| 7 | Ж/Д Больница | 56,47 | - | 56,47 |
| 8 | Платинум Арена | 0,42 | - | 0,42 |
| 9 | Енисей | 190,37 | 1,76 | 192,13 |
| 10 | Белые Росы | 143,00 | - | 143,00 |
| 11 | Студенческая | 117,83 | - | 117,83 |
| 12 | Первомайская | 106,87 | - | 106,87 |
| 13 | Злобино | 374,99 | 12,19 | 387,17 |
| 14 | Октябрьская | 54,74 | - | 54,74 |
| 15 | Шинный завод | 184,66 | - | 184,66 |
| 16 | Базаиха | 94,25 | - | 94,25 |
| 17 | 4 119 км | 27,46 | - | 27,46 |
| 18 | Сады | 93,38 | - | 93,38 |
| Итого | | 3 011,18 | 1 034,87 | 4 046,68 |
| 19 | Красноярск-  Северный | 76,16 | - | 76,16 |
| 20 | Водопьяново | 51,80 | - | 51,80 |
| 21 | Северное шоссе | 10,76 | - | 10,76 |
| Итого | | 138,72 | - | 138,72 |
| Радиальное направление Енисей – Дивногорск | | | | |
| 22 | Тихие Зори | 9,70 | - | 9,70 |
| 23 | Бобровый Лог | 6,30 |  | 6,30 |
| 24 | Красноярские  Столбы | 6,24 | - | 6,24 |
| 25 | Турбаза | 2,42 | - | 2,42 |
| Итого | | 24,66 | - | 24,66 |
| Всего | | 3 175,19 | 1 034,87 | 4 210,06 |



Рисунок 8. Схема движения городской электрички.

Преимущества городских электропоездов перед другими видами общественного транспорта – быстрота, комфорт, безопасность и низкая стоимость проезда. Существующий маршрут начинает фактически выполнять в городе роль метрополитена.

В перспективе, после присвоения компании «Краспригород» статуса городского перевозчика, планируется организовать работу так называемого «наземного метро» маятниковым и полукольцевым движением поездов по маршруту Красноярск – Северный – Бугач – Базаиха. Такая схема движения позволит пассажирам избегать многочасовых пробок в часы пик, быстро и безопасно добираться до пунктов назначения.

В случае строительства соединительных железнодорожных путей в районе станции Бугач и остановочного пункта Сады реализуются мероприятия по открытию новых маршрутов кругового движения: Красноярск-Главный – Базаиха – Красноярск-Северный – Красноярск-Главный.

Таблица 16. Пассажирооборот по инфраструктуре в целом

|  |  |
| --- | --- |
| Пассажирооборот по дороге в целом, всего за: | |
| 2018 год | в дальнем – 2 079,75 млн пасс. км;  в пригородном – 278,33 млн пасс. км |
| 2019 год | в дальнем – 214,5 млн пасс. км;  в пригородном – 284,6 млн пасс. км |
| 2020 год | в дальнем – 956,5 млн. пасс. км;  в пригородном – 128,3 млн пасс. км |

Основным перевозчиком пассажиров в Красноярском крае является АО «ПассажирРечТранс». В настоящее время внутренний водный транспорт участвует в обслуживании пассажиров незначительно, обслуживая 5 пассажирских линий и 14 линий паромных переправ как регионального, так и межмуниципального значения в летнее время. В распоряжении предприятия имеется 17 единиц самоходного и 17 единиц несамоходного флота.

Все маршруты и переправы являются социально значимыми.

С границами г. Красноярска сопряжены два пассажирских маршрута внутреннего водного транспорта, входящих в краевую программу субсидируемых перевозок: Торговый центр – Усть-Мана (на навигацию 2020 г. запланировано 756 рейсов с апреля по октябрь), Красноярск – Дудинка (на навигацию 2020 г. запланировано 40 рейсов с июня по октябрь).

Таблица 17. Динамика количества перевезенных пассажиров в рамках краевой программы (по годам)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Маршрут | 2018 год | 2019 год | | план 2020 год |
| количество перевезенных пассажиров, человек | | | |
| Торговый центр – Усть-Мана (пригородный) | 31 440 | | 33 914 | на уровне  2019 года |
| Енисейск – Бор (межмуниципальный) | 19 496 | | 19 648 |
| Красноярск – Дудинка (межмуниципальный) | 10 479 | | 10 478 |

Таблица 18. Динамика пассажирских перевозок в Енисейском бассейне в целом

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы | | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Пассажиры, тысяч человек | | | | |
| 903,5 | 749,7 | 748,7 | 803,9 | 748,8 |

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного

передвижения

Движение велосипедистов и других технических средств, используемых с целью транспортных передвижений, предусматривается главным образом вне магистральных улиц и дорог города. Основная сеть велосипедных дорожек сосредоточена в зонах отдыха. Велосипедные дорожки размещены в зонах отдыха и на подходах к ним (ул. Дубровинского и о. Татышев). Протяженность велосипедных дорожек – 10,2 км.

Для движения пешеходов предусматривается по системе тротуаров и пешеходных дорожек бульваров и озелененных улиц-аллей, связывающих центры жилых районов между собой, с центром города, парками и т.п.

Для обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов предусмотрено максимальное разделение данных потоков путем строительства транспортных развязок, путепроводов, пешеходных переходов в разных уровнях.

В городе Красноярске обустроено 1 218 пешеходных переходов, из них:

948 регулируемых;

209 нерегулируемых;

61 пешеходный переход оборудован светофорным объектом типа Т.7;

10 надземных пешеходных переходов;

15 подземных пешеходных переходов.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ежегодно в городе Красноярске в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения сотни человек.

Это обусловлено наиболее интенсивным движением и плотностью потока. За последние пять лет зарегистрировано 6 552 ДТП, 675 человек погибло, 6 960 ранено, в том числе в нетрезвом состоянии (5%), по превышению скорости (3,09%), при обгоне и маневрировании (0,7%), на пешеходных переходах (4,4%), при участии пешеходов (43,5%).

Самыми аварийными являются Советский, Центральный, Железнодорожный, Октябрьский и Свердловский районы. Это связано с их большой протяженностью и с расположением в этих районах основных городских автомагистралей и перекрестков.

В целом общая тенденция направлена к снижению количества ДТП. Но, несмотря на наметившееся незначительное снижение основных показателей аварийности, уровень травматизма от дорожно-транспортных происшествий в городе Красноярске остается высоким.

Основными недостатками УДС в местах совершения ДТП   
являются:

отсутствие, плохая видимость горизонтальной дорожной разметки (23%);

отсутствие дорожных знаков в необходимых местах (15%);

отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах (12%);

отсутствие освещения (10%);

недостатки зимнего содержания (5%);

дефекты покрытия (4%).

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей города в число участников дорожного движения делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников. В данных условиях опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения будет способствовать предотвращению роста аварийности на улично-дорожной сети города Красноярска.

2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной

инфраструктуры на окружающую среду, безопасность

и здоровье населения

Город Красноярск в связи с расположением в низине и использованием угольных ТЭЦ имеет очень сильный уровень загрязнения, особенно при отсутствии ветра; другие населенные пункты имеют слабый уровень загрязнения, поэтому наибольшее значение уменьшение негативного воздействия на окружающую среду имеет для Красноярска.

На основе результатов транспортного моделирования, включая данные об объемах и структуре спроса населения на поездки ПТОП и индивидуальным легковым автотранспортом, с помощью программного обеспечения COPERT 4 и с учетом экспериментальных данных об удельных выбросах парниковых газов автотранспортными средствами, приведенных в технических отчетах Европейского агентства по охране окружающей среды (EEA Technicalreport № 12/2013, EEA Technicalreport № 17/2014), была рассчитана ожидаемая годовая масса выбросов основных парниковых газов городским парком автомобильного транспорта (по отдельным веществам и в CO2-эквиваленте).

Одной из целей развития транспортной инфраструктуры является задача уменьшения выбросов основных парниковых газов, поэтому основной приоритет при развитии будет уделяться экологически чистому общественному транспорту (трамваю, троллейбусу и городской электричке).

Таблица 19. Массы выбросов основных парниковых газов

|  |  |
| --- | --- |
| Тип АТС | Масса выбросов парниковых  газов, тыс. т CO2-эквивалента |
| Легковые автомобили | 1 897,6 |
| Грузовые автомобили и автобусы массой ≤3,5 т | 69,1 |
| Грузовые автомобили >3,5 т | 73,9 |
| Автобусы >3,5 т | 100,3 |
| Итого | 2 140,9 |

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития

и размещения транспортной инфраструктуры города Красноярска

Основной частью транспортной инфраструктуры, как наиболее распространенной, является улично-дорожная сеть. Серьезное развитие УДС получила в последние 10 лет в связи с подготовкой и проведением зимней универсиады в г. Красноярске в 2019 году. Среди наиболее масштабных проектов, связанных с развитием УДС в последние два года, следует выделить:

завершение строительства в 2014 году путепровода через железную дорогу на участке от Северного шоссе до ул. Авиаторов;

открытие участка ул. Мужества от ул. Чернышевского до ул. Любы Шевцовой в 2016 году;

окончание строительства развязки на пересечении ул. Калинина,   
ул. Брянской и ул. 2-й Брянской в 2016 году;

открытие нового 4-го моста через реку Енисей в 2015 году;

реконструкция пр-та Свободного с расширением проезжей части до 6 полос движения транспорта (на участке от ул. Маерчака до ул. Ладо Кецховели) в 2015–2016 гг.

Кроме этого, активное развитие в последние несколько лет получила железная дорога, где реализуется проект «Городская электричка», который сегодня имеет полукольцевое движение в г. Красноярске, а также связь с г. Дивногорском, включенным в единую городскую транспортную сеть агломерации через единый городской тариф, в перспективе просматривается организация кольцевого движения вокруг г. Красноярска и организация движения в города-спутники Сосновоборск и Железногорск, а также запуск городской электрички в международный аэропорт Красноярск через поселок городского типа Емельяново.

В рамках подготовки к универсиаде была выполнена реконструкция аэропорта Емельяново со строительством нового аэровокзального комплекса и реконструкцией технических служб.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса являются:

в области автомобильного транспорта и инфраструктуры – обеспечение сохранности, модернизации и развития сети автомобильных дорог города, повышение доступности транспортных услуг для населения, улучшение мер безопасности дорожного движения;

в области воздушных перевозок – развитие грузопассажирского хаба;

в области железнодорожного транспорта – развитие инфраструктуры города Красноярска, повышение эффективности деятельности и пропускной способности дорог в восточном направлении движения и «Городская электричка» с развитием транспортно-пересадочных узлов;

в области речного судоходства – повышение эффективности логистических потоков, оптимизация пассажирских перевозок.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой

для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

города Красноярска

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Красноярска, достаточно развита. Действующие нормативные правовые акты соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности. Вместе с тем, развитие транспортной инфраструктуры города Красноярска диктует необходимость постоянного совершенствования нормативно-правовой базы, а качественная проработка документации позволит исключить риски, связанные с обращениями в судебные инстанции, контрольно-надзорные органы.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

федеральные нормативные акты;

региональные нормативные акты;

местные нормативные акты.

За последние годы Министерством транспорта Российской Федерации разработан, принят палатами Федерального Собрания Российской Федерации и подписан Президентом Российской Федерации ряд федеральных законов, регулирующих деятельность транспортной отрасли России.

В области автомобильного транспорта и дорожного хозяйства:

«О безопасности дорожного движения»;

«Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

«О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»;

«О транспортно-экспедиционной деятельности».

В области гражданской авиации:

Воздушный кодекс Российской Федерации.

В области морского и речного транспорта:

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации;

Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

Кроме того, ратифицирован целый ряд международных конвенций и соглашений, в том числе Соглашение о международном транспортном коридоре «Север – Юг».

Вместе с тем значительная часть действующих на отдельных видах транспорта нормативных актов не в полной мере соответствует проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности, и вызывает необходимость изменения правовой базы, регламентирующей работу транспортной отрасли.

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной системы является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации, и ее постепенная гармонизация с правовыми нормами, действующими в странах ЕС, для обеспечения дальнейшей интеграции России в европейскую и мировую транспортную систему.

В этой связи представляется необходимым прежде всего принятие базовых законов по вопросам автомобильного транспорта, портовой деятельности и дорожного хозяйства, совершенствование нормативной правовой базы железнодорожного транспорта с учетом проводимой реформы федерального железнодорожного транспорта, создания и развития рынка железнодорожных перевозок.

Кроме того, необходимо проводить формирование законодательной базы транспортного комплекса с применением единых согласованных стандартов и требований, направленных на обеспечение безопасности, конкурентоспособности при выполнении перевозок различными видами транспорта.

На региональном и местном уровнях необходимо осуществить разработку и принятие стратегических документов транспортного планирования: программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения, документов планирования работы общественного транспорта. Кроме того, необходимо предусмотреть изменения регионального и местного законодательства для возможности регулирования развития территорий, находящихся на границе муниципальных образований, в особенности на границах г. Красноярска с прилегающими районами и населенными пунктами.

2.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

На строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры выделяются средства бюджета Красноярского края, бюджета города, федерального бюджета и внебюджетных источников.

Таблица 20. Объемы и источники финансирования развития жилищно-коммунального хозяйства и дорожного комплекса города Красноярска

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Всего,  млн руб. | В том числе | | | | | | | |
| из бюджета  города | | из краевого  бюджета | | из федерального бюджета | | внебюджетные  источники | |
| млн руб. | % | млн руб. | % | млн руб. | % | млн руб. | % |
| 2018 | 7 675,37 | 2 887,83 | 37,6% | 1 582,50 | 20,6% | 708,86 | 9,2% | 2 496,18 | 32,5% |
| 2019 | 5 237,47 | 2 123,45 | 40,5% | 273,69 | 5,2% |  |  | 2 840,34 | 54,2% |
| 2020 | 5 289,48 | 2 172,45 | 41,1% | 273,70 | 5,2% |  |  | 2 843,34 | 53,8% |
| Итого | 18 202,32 | 7 183,73 | 39,5% | 2 129,88 | 11,7% | 708,86 | 3,9% | 8 179,86 | 44,9% |

Последние 6 лет проводилась подготовка к проведению зимней универсиады в Красноярске, в связи с чем активно велось строительство объектов транспортной инфраструктуры. Финансирование программы подготовки к универсиаде проводилось с участием федерального бюджета, поэтому при прогнозе дальнейшего финансирования объектов транспортной инфраструктуры на территории города Красноярска более правильно будет исходить из ежегодного финансирования в 3,5 млрд руб. На сегодняшний день программа национального проекта «БКАД» позволяет обновлять УДС города.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера

передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного

развития городского округа

В соответствии с утвержденными стратегиями социально-экономического развития города Красноярска прогнозируется увеличение населения города, увеличение доходов населения, рост доходов и, соответственно, расходов различного уровня бюджетов региона.

Таблица 21. Динамика основных социально-экономических показателей городского округа до 2033 года

| Наименование показателя | 2020 год | 2025 год | 2033 год |
| --- | --- | --- | --- |
| Среднегодовая численность населения (на конец периода), тыс. человек | 2 000 | 2 050 | 2 100 |
| Ежегодный прирост реальных располагаемых доходов насе-ления, % | 1,3 | 4,0 | 4,0 |
| Рост реальных располагаемых доходов населения к 2014 году нарастающим итогом, % | 108 | 130 | 160 |
| Уровень общей безработицы  по методологии МОТ (на конец периода), % | ≤ 5 | ≤ 5 | ≤ 5 |
| Ежегодный прирост валового регионального продукта,  в сопоставимых ценах, % | 1,5–2 | 3,5–5,0 | 3,5–5,0 |
| Рост валового регионального продукта к 2014 году, на конец периода в сопоставимых  ценах, % | 109–112 | 130–140 | 150–180 |
| Ежегодный прирост промышленного производства, ИФО, % | -1,5–1 | 4,5–5,5 | 4,0–5,0 |
| Рост инвестиций в основной капитал по отношению к 2014 год, в сопоставимых ценах, % | 96–102 | 117–134 | 140–180 |
| Ежегодный прирост налоговых доходов консолидированного бюджета края, в действующих ценах, % | 9,3–9,8 | 6,5–8 | 6–7 |
| Рост налоговых доходов консолидированного бюджета края  по отношению к 2014 году,  в действующих ценах, % | в 1,7–1,8  раза | в 2,3–2,6  раза | в 3,1–3,7  раза |

Количество жителей (ЧН), рабочих мест (МТ), учащихся (ЧС), учебных мест (МУ) и занятого населения (ЗН) по транспортным районам Красноярской агломерации и г. Красноярска. Транспортные районы даны в соответствии с разработанной транспортной моделью Красноярской агломерации и г. Красноярска.

Таблица 22

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  района | Существующее положение | | | | | 2033 год | | | | |
| ЧН | ЧС | ЗН | МТ | МУ | ЧН | ЧС | ЗН | МТ | МУ |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 218 | 0 | 0 | 0 | 0 | 728 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 364 | 0 | 0 | 0 | 0 | 364 | 0 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 1456 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1456 | 0 |
| 4 | 10850 | 728 | 5286 | 36469 | 8216 | 12908 | 614 | 6212 | 36670 | 8329 |
| 5 | 12150 | 815 | 5919 | 34859 | 12076 | 14454 | 688 | 6957 | 35058 | 12243 |
| 6 | 15689 | 1135 | 8245 | 27400 | 1272 | 18321 | 1132 | 8818 | 28160 | 1290 |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 23023 | 1987 | 14439 | 7628 | 0 | 26886 | 2479 | 21075 | 9976 | 0 |
| 9 | 7487 | 3500 | 3885 | 10684 | 3181 | 8744 | 5000 | 4208 | 12521 | 3225 |
| 10 | 9831 | 3500 | 5113 | 16413 | 9831 | 11480 | 5000 | 5525 | 19868 | 9967 |
| 11 | 5900 | 396 | 2874 | 3096 | 0 | 7020 | 334 | 3379 | 3118 | 0 |
| 12 | 26079 | 1758 | 12770 | 14162 | 1272 | 27437 | 1553 | 13205 | 14781 | 1290 |
| 13 | 13141 | 906 | 6582 | 7908 | 0 | 15346 | 834 | 7386 | 8318 | 0 |
| 14 | 57698 | 3869 | 28110 | 18593 | 5320 | 57698 | 3266 | 27769 | 18182 | 5393 |
| 15 | 20235 | 1357 | 9858 | 21806 | 0 | 23710 | 1180 | 11411 | 24118 | 0 |
| 16 | 28372 | 2135 | 15510 | 6217 | 0 | 33132 | 2256 | 15946 | 6449 | 0 |
| 17 | 2150 | 144 | 1047 | 704 | 0 | 2558 | 122 | 1231 | 726 | 0 |
| 18 | 36038 | 2436 | 17694 | 29086 | 7580 | 42085 | 2163 | 20254 | 31175 | 7684 |
| 19 | 5908 | 481 | 3493 | 4197 | 0 | 6900 | 562 | 4776 | 8001 | 0 |
| 20 | 37896 | 2747 | 19960 | 25855 | 1272 | 44255 | 2748 | 21299 | 27383 | 1290 |
| 21 | 71549 | 4963 | 36053 | 24370 | 0 | 83555 | 4618 | 40213 | 24919 | 0 |
| 22 | 52718 | 3660 | 26589 | 14483 | 0 | 61565 | 3411 | 29630 | 14821 | 0 |
| 23 | 64434 | 4557 | 33109 | 16378 | 636 | 75246 | 4383 | 36215 | 16464 | 645 |
| 24 | 0 | 0 | 0 | 9987 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10238 | 0 |
| 25 | 35604 | 2407 | 17486 | 13491 | 0 | 41580 | 2139 | 20011 | 13622 | 0 |
| 26 | 2705 | 205 | 1486 | 4069 | 0 | 14629 | 521 | 7041 | 9376 | 0 |
| 27 | 203 | 13 | 97 | 6338 | 0 | 168 | 11 | 80 | 5244 | 0 |
| 28 | 0 | 0 | 0 | 3320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3571 | 0 |
| 29 | 3107 | 205 | 1486 | 1784 | 0 | 2571 | 170 | 1230 | 1476 | 0 |
| 30 | 0 | 0 | 0 | 361 | 0 | 0 | 0 | 0 | 388 | 0 |
| 31 | 7539 | 496 | 3605 | 4462 | 0 | 8804 | 419 | 4238 | 4692 | 0 |
| 32 | 35202 | 2985 | 21689 | 17752 | 4379 | 41109 | 3655 | 31076 | 21521 | 4440 |
| 33 | 33981 | 1057 | 7680 | 8495 | 5264 | 39684 | 2027 | 19099 | 14413 | 5337 |
| 34 | 4200 | 282 | 2046 | 957 | 0 | 4997 | 238 | 2405 | 968 | 0 |
| 35 | 3907 | 310 | 2251 | 1796 | 0 | 3233 | 257 | 1863 | 1486 | 0 |
| 36 | 785 | 26 | 191 | 1588 | 0 | 917 | 67 | 567 | 2800 | 0 |
| 37 | 0 | 0 | 0 | 9827 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12575 | 0 |
| 38 | 2500 | 168 | 1218 | 2360 | 0 | 2974 | 142 | 1431 | 2502 | 0 |
| 39 | 0 | 0 | 0 | 3176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2628 | 0 |
| 40 | 0 | 0 | 0 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 |
| 41 | 2500 | 168 | 1218 | 2071 | 0 | 2069 | 139 | 1008 | 1714 | 0 |
| 42 | 0 | 0 | 0 | 2165 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1791 | 0 |
| 43 | 0 | 0 | 0 | 2909 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2407 | 0 |
| 44 | 27913 | 1851 | 13444 | 8374 | 0 | 32596 | 1584 | 15688 | 8467 | 0 |
| 45 | 292 | 19 | 140 | 489 | 0 | 242 | 16 | 116 | 405 | 0 |
| 46 | 1287 | 0 | 0 | 144 | 0 | 1065 | 0 | 0 | 119 | 0 |
| 47 | 1892 | 125 | 905 | 1009 | 0 | 1566 | 103 | 749 | 835 | 0 |
| 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | 2140 | 203 | 1473 | 10488 | 0 | 2498 | 276 | 2349 | 17827 | 0 |
| 50 | 458 | 30 | 219 | 3379 | 0 | 535 | 25 | 258 | 5925 | 0 |
| 51 | 25315 | 1728 | 12557 | 9365 | 1272 | 29563 | 1564 | 14228 | 9569 | 1290 |
| 52 | 0 | 0 | 0 | 9491 | 1272 | 0 | 0 | 0 | 14823 | 1290 |
| 53 | 20610 | 1478 | 10734 | 20734 | 0 | 24069 | 1456 | 12379 | 25826 | 0 |
| 54 | 45638 | 3190 | 23177 | 28271 | 7580 | 53297 | 3008 | 25651 | 29930 | 7684 |
| 55 | 66522 | 4502 | 32706 | 24743 | 6850 | 77685 | 4009 | 37389 | 28052 | 6945 |
| 56 | 37896 | 2553 | 18546 | 26428 | 0 | 44255 | 2253 | 21299 | 27854 | 0 |
| 57 | 37329 | 2284 | 16593 | 9112 | 1272 | 43593 | 2125 | 20981 | 9795 | 1290 |
| 58 | 60971 | 4014 | 29158 | 12224 | 0 | 71202 | 3388 | 34269 | 12819 | 0 |
| 59 | 9321 | 730 | 5302 | 7421 | 0 | 10885 | 813 | 6916 | 9853 | 0 |
| 60 | 42887 | 2910 | 21144 | 26126 | 0 | 50084 | 2605 | 24015 | 30240 | 0 |
| 61 | 2445 | 277 | 1280 | 5287 | 2545 | 2855 | 431 | 1374 | 6727 | 2580 |
| 62 | 15077 | 993 | 7210 | 3333 | 0 | 17606 | 838 | 8473 | 3537 | 0 |
| 63 | 4856 | 320 | 2322 | 3376 | 0 | 4018 | 265 | 1921 | 2793 | 0 |
| 64 | 7082 | 652 | 4734 | 2716 | 0 | 8270 | 865 | 7355 | 3912 | 0 |
| 65 | 7260 | 487 | 3537 | 3425 | 0 | 8636 | 411 | 4156 | 3578 | 0 |
| 66 | 4150 | 278 | 2022 | 1019 | 0 | 3872 | 259 | 1886 | 951 | 0 |
| 67 | 3488 | 230 | 1668 | 879 | 0 | 3254 | 215 | 1556 | 820 | 0 |
| 69 | 6622 | 560 | 3488 | 3350 | 0 | 7733 | 683 | 3722 | 3509 | 0 |
| 70 | 34941 | 2011 | 14610 | 6354 | 636 | 40804 | 2664 | 19638 | 12417 | 645 |
| 71 | 0 | 0 | 0 | 144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 | 0 |
| 72 | 2852 | 188 | 1364 | 1263 | 0 | 2661 | 175 | 1273 | 1178 | 0 |
| 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 87 | 0 | 0 | 0 | 285 | 0 | 0 | 0 | 0 | 365 | 0 |
| 88 | 160 | 0 | 78 | 316 | 0 | 205 | 0 | 100 | 405 | 0 |
| 89 | 3 | 0 | 1 | 662 | 0 | 4 | 0 | 1 | 849 | 0 |
| 90 | 3662 | 0 | 1795 | 612 | 0 | 4694 | 0 | 2301 | 784 | 0 |
| 91 | 74 | 0 | 36 | 1506 | 0 | 95 | 0 | 46 | 1930 | 0 |
| 93 | 3517 | 0 | 1723 | 1772 | 0 | 4508 | 0 | 2209 | 2271 | 0 |
| 94 | 3263 | 0 | 1599 | 951 | 0 | 4183 | 0 | 2050 | 1219 | 0 |
| 95 | 4712 | 0 | 2309 | 2356 | 0 | 6040 | 0 | 2960 | 3020 | 0 |
| 96 | 2827 | 0 | 1385 | 1082 | 0 | 3624 | 0 | 1775 | 1387 | 0 |
| 97 | 441 | 0 | 216 | 615 | 0 | 565 | 0 | 277 | 788 | 0 |
| 98 | 4765 | 0 | 2335 | 1598 | 0 | 6108 | 0 | 2993 | 2048 | 0 |
| 99 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 |
| 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 101 | 159 | 0 | 78 | 22 | 0 | 204 | 0 | 100 | 28 | 0 |
| 102 | 21669 | 0 | 10618 | 7703 | 0 | 20216 | 0 | 9906 | 7187 | 0 |
| 103 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 |
| 104 | 7119 | 0 | 3488 | 1573 | 0 | 20964 | 0 | 10271 | 4632 | 0 |
| 105 | 77 | 0 | 38 | 490 | 0 | 72 | 0 | 35 | 457 | 0 |
| 106 | 8076 | 0 | 3957 | 4340 | 0 | 23782 | 0 | 11652 | 12780 | 0 |
| 107 | 56 | 0 | 27 | 123 | 0 | 165 | 0 | 80 | 362 | 0 |
| 110 | 350 | 0 | 171 | 177 | 0 | 327 | 0 | 160 | 165 | 0 |
| 111 | 2144 | 0 | 1051 | 1140 | 0 | 2000 | 0 | 981 | 1064 | 0 |
| 112 | 360 | 0 | 176 | 56 | 0 | 336 | 0 | 164 | 52 | 0 |
| 113 | 984 | 0 | 482 | 183 | 0 | 918 | 0 | 450 | 171 | 0 |
| 114 | 1610 | 0 | 789 | 994 | 0 | 1502 | 0 | 736 | 927 | 0 |
| 115 | 772 | 0 | 378 | 123 | 0 | 720 | 0 | 353 | 115 | 0 |
| 116 | 1857 | 0 | 910 | 304 | 0 | 1537 | 0 | 753 | 252 | 0 |
| 117 | 2292 | 0 | 1123 | 1054 | 0 | 1897 | 0 | 929 | 872 | 0 |
| 118 | 3576 | 0 | 1752 | 2202 | 0 | 2959 | 0 | 1450 | 1822 | 0 |
| 119 | 1232 | 0 | 604 | 266 | 0 | 1019 | 0 | 500 | 220 | 0 |
| 120 | 1127 | 0 | 552 | 196 | 0 | 933 | 0 | 457 | 162 | 0 |
| 121 | 994 | 0 | 487 | 337 | 0 | 822 | 0 | 403 | 279 | 0 |
| 122 | 1134 | 0 | 556 | 477 | 0 | 938 | 0 | 460 | 395 | 0 |
| 123 | 1156 | 0 | 566 | 346 | 0 | 957 | 0 | 468 | 286 | 0 |
| 124 | 1527 |  | 764 | 1000 |  | 1528 |  | 764 | 1001 |  |
| 125 | 3890 | 0 | 1906 | 568 | 0 | 3219 | 0 | 1577 | 470 | 0 |
| 126 | 682 | 0 | 334 | 179 | 0 | 564 | 0 | 276 | 148 | 0 |
| 127 | 1330 | 0 | 652 | 829 | 0 | 1101 | 0 | 539 | 686 | 0 |
| 128 | 243 | 0 | 119 | 33 | 0 | 201 | 0 | 98 | 27 | 0 |
| 129 | 2174 | 0 | 1065 | 345 | 0 | 1799 | 0 | 881 | 285 | 0 |
| 130 | 182 | 0 | 89 | 25 | 0 | 233 | 0 | 114 | 32 | 0 |
| 131 | 1598 | 0 | 783 | 423 | 0 | 2048 | 0 | 1004 | 542 | 0 |
| 132 | 174 | 0 | 85 | 61 | 0 | 223 | 0 | 109 | 78 | 0 |
| 133 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 134 | 1440 |  | 720 | 500 |  | 1536 |  | 768 | 533 |  |
| 135 | 1200 |  | 600 | 400 |  | 1280 |  | 640 | 427 |  |
| 136 | 720 |  | 360 | 200 |  | 768 |  | 384 | 213 |  |
| 137 | 478 |  | 239 | 280 |  | 510 |  | 255 | 299 |  |
| 138 | 479 |  | 239 | 280 |  | 511 |  | 255 | 299 |  |
| 139 | 1524 | 0 | 747 | 213 | 0 | 1626 | 0 | 797 | 227 | 0 |
| 140 | 961 | 0 | 471 | 759 | 0 | 897 | 0 | 439 | 708 | 0 |
| 141 | 1483 | 0 | 727 | 571 | 0 | 1384 | 0 | 678 | 533 | 0 |
| 142 | 283 | 0 | 138 | 39 | 0 | 264 | 0 | 129 | 36 | 0 |
| 143 | 200 | 0 | 98 | 68 | 0 | 187 | 0 | 91 | 63 | 0 |
| 144 | 396 | 0 | 194 | 83 | 0 | 369 | 0 | 181 | 77 | 0 |
| 145 | 323 | 0 | 158 | 73 | 0 | 301 | 0 | 147 | 68 | 0 |
| 146 | 1166 | 0 | 571 | 650 | 0 | 1088 | 0 | 533 | 606 | 0 |
| 147 | 1800 | 0 | 882 | 425 | 0 | 1679 | 0 | 823 | 397 | 0 |
| 148 | 2672 | 0 | 1309 | 1686 | 0 | 2493 | 0 | 1221 | 1573 | 0 |
| 149 | 1842 | 0 | 903 | 368 | 0 | 1719 | 0 | 842 | 343 | 0 |
| 150 | 304 | 0 | 149 | 68 | 0 | 284 | 0 | 139 | 63 | 0 |
| 151 | 283 | 0 | 138 | 39 | 0 | 264 | 0 | 129 | 36 | 0 |
| 152 | 384 | 0 | 188 | 272 | 0 | 358 | 0 | 175 | 254 | 0 |
| 153 | 616 | 0 | 302 | 288 | 0 | 575 | 0 | 282 | 269 | 0 |
| 154 | 457 | 0 | 224 | 71 | 0 | 426 | 0 | 209 | 66 | 0 |
| 155 | 115 | 0 | 56 | 41 | 0 | 107 | 0 | 52 | 38 | 0 |
| 156 | 1078 | 0 | 528 | 531 | 0 | 1382 | 0 | 677 | 681 | 0 |
| 157 | 958 | 0 | 470 | 468 | 0 | 1228 | 0 | 602 | 600 | 0 |
| 158 | 820 | 0 | 402 | 131 | 0 | 679 | 0 | 333 | 108 | 0 |
| 159 | 449 | 0 | 220 | 91 | 0 | 372 | 0 | 182 | 75 | 0 |
| 160 | 1386 | 0 | 679 | 248 | 0 | 1147 | 0 | 562 | 205 | 0 |
| 161 | 356 | 0 | 175 | 355 | 0 | 295 | 0 | 145 | 294 | 0 |
| 162 | 91 | 0 | 44 | 64 | 0 | 75 | 0 | 36 | 53 | 0 |
| 163 | 931 | 0 | 456 | 360 | 0 | 1193 | 0 | 585 | 461 | 0 |
| 164 | 701 | 0 | 344 | 933 | 0 | 899 | 0 | 441 | 1196 | 0 |
| 165 | 221 | 0 | 108 | 39 | 0 | 236 | 0 | 115 | 42 | 0 |
| 166 | 4512 | 0 | 2211 | 2067 | 0 | 5368 | 0 | 2631 | 2459 | 0 |
| 167 | 63 | 0 | 31 | 47 | 0 | 59 | 0 | 29 | 44 | 0 |
| 168 | 3557 | 0 | 1743 | 2900 | 0 | 2943 | 0 | 1442 | 2400 | 0 |
| 169 | 4322 | 0 | 2118 | 1261 | 0 | 4032 | 0 | 1976 | 1176 | 0 |
| 170 | 300 |  | 150 | 160 |  | 280 |  | 140 | 149 |  |
| 171 | 3917 | 0 | 1919 | 1235 | 0 | 3241 | 0 | 1588 | 1022 | 0 |
| 172 | 350 |  | 175 | 100 |  | 290 |  | 145 | 83 |  |
| 173 | 246 | 0 | 120 | 111 | 0 | 204 | 0 | 99 | 92 | 0 |
| 174 | 700 |  | 350 | 330 |  | 579 |  | 290 | 273 |  |
| 175 | 1462 | 0 | 716 | 371 | 0 | 1210 | 0 | 592 | 307 | 0 |
| 176 | 600 |  | 300 | 200 |  | 496 |  | 248 | 165 |  |
| 177 | 800 |  | 400 | 200 |  | 662 |  | 331 | 165 |  |
| 178 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 179 | 389 | 0 | 191 | 111 | 0 | 322 | 0 | 158 | 92 | 0 |
| 180 | 2049 | 0 | 1004 | 860 | 0 | 1695 | 0 | 831 | 712 | 0 |
| 181 | 464 | 0 | 227 | 289 | 0 | 384 | 0 | 188 | 239 | 0 |
| 182 | 503 | 0 | 247 | 196 | 0 | 416 | 0 | 204 | 162 | 0 |
| 183 | 168 | 0 | 82 | 161 | 0 | 139 | 0 | 68 | 133 | 0 |
| 184 | 615 | 0 | 301 | 183 | 0 | 509 | 0 | 249 | 151 | 0 |
| 185 | 1400 |  | 700 | 720 |  | 1401 |  | 700 | 720 |  |
| 186 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 187 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 188 | 1600 |  | 800 | 780 |  | 1601 |  | 800 | 780 |  |
| 189 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 190 | 850 |  | 425 | 350 |  | 850 |  | 425 | 350 |  |
| 191 | 850 |  | 425 | 350 |  | 850 |  | 425 | 350 |  |
| 192 | 350 |  | 175 | 80 |  | 350 |  | 175 | 80 |  |
| 193 | 350 |  | 175 | 80 |  | 350 |  | 175 | 80 |  |
| 194 | 350 |  | 175 | 80 |  | 350 |  | 175 | 80 |  |
| 195 | 1300 |  | 650 | 500 |  | 1301 |  | 650 | 500 |  |
| 196 | 1300 |  | 650 | 500 |  | 1301 |  | 650 | 500 |  |
| 197 | 600 |  | 300 | 200 |  | 600 |  | 300 | 200 |  |
| 198 | 600 |  | 300 | 200 |  | 600 |  | 300 | 200 |  |
| 199 | 600 |  | 300 | 200 |  | 600 |  | 300 | 200 |  |
| 200 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 201 | 400 |  | 200 | 50 |  | 400 |  | 200 | 50 |  |
| 202 | 400 |  | 200 | 50 |  | 400 |  | 200 | 50 |  |
| 203 | 509 |  | 255 | 100 |  | 509 |  | 255 | 100 |  |
| 204 | 900 |  | 450 | 300 |  | 900 |  | 450 | 300 |  |
| 205 | 900 |  | 450 | 300 |  | 900 |  | 450 | 300 |  |
| 206 | 720 |  | 360 | 200 |  | 768 |  | 384 | 213 |  |
| 207 | 720 |  | 360 | 200 |  | 768 |  | 384 | 213 |  |
| 208 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 209 | 400 |  | 200 | 140 |  | 427 |  | 213 | 149 |  |
| 210 | 453 | 0 | 222 | 88 | 0 | 483 | 0 | 237 | 94 | 0 |
| 211 | 11 | 0 | 5 | 1 | 0 | 12 | 0 | 5 | 1 | 0 |
| 212 | 322 | 0 | 158 | 54 | 0 | 343 | 0 | 169 | 58 | 0 |
| 213 | 478 |  | 239 | 200 |  | 510 |  | 255 | 213 |  |
| 214 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 215 | 1400 |  | 700 | 600 |  | 1493 |  | 747 | 640 |  |
| 216 | 450 |  | 225 | 150 |  | 480 |  | 240 | 160 |  |
| 217 | 700 |  | 350 | 300 |  | 747 |  | 373 | 320 |  |
| 218 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 219 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 220 | 400 |  | 200 | 80 |  | 427 |  | 213 | 85 |  |
| 221 | 766 | 0 | 375 | 378 | 0 | 817 | 0 | 400 | 403 | 0 |
| 222 | 400 |  | 200 | 50 |  | 427 |  | 213 | 53 |  |
| 223 | 700 |  | 350 | 100 |  | 747 |  | 373 | 107 |  |
| 224 | 745 | 0 | 365 | 3464 | 0 | 616 | 0 | 302 | 2866 | 0 |
| 225 | 2613 | 0 | 1280 | 685 | 0 | 2438 | 0 | 1194 | 639 | 0 |
| 366 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 367 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 369 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 371 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 373 | 700 | 0 | 350 | 0 | 0 | 579 | 0 | 290 | 0 | 0 |
| 375 | 175 | 0 | 86 | 31 | 0 | 145 | 0 | 71 | 26 | 0 |
| 377 | 21 | 0 | 10 | 69 | 0 | 27 | 0 | 13 | 88 | 0 |
| 378 | 600 |  | 300 | 200 |  | 496 |  | 248 | 165 |  |
| 379 | 300 |  | 150 | 160 |  | 280 |  | 140 | 149 |  |
| 380 | 335 |  | 168 | 170 |  | 313 |  | 157 | 159 |  |
| 381 | 335 |  | 167 | 140 |  | 313 |  | 156 | 131 |  |
| 382 | 479 |  | 239 | 150 |  | 511 |  | 255 | 160 |  |
| 384 | 45 | 0 | 22 | 8 | 0 | 42 | 0 | 21 | 7 | 0 |
| 385 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 386 | 192 | 0 | 94 | 73 | 0 | 179 | 0 | 88 | 68 | 0 |
| 387 | 75 | 0 | 37 | 16 | 0 | 70 | 0 | 35 | 15 | 0 |
| 388 | 13 | 0 | 7 | 2 | 0 | 12 | 0 | 7 | 2 | 0 |
| 389 | 300 |  | 150 | 100 |  | 280 |  | 140 | 93 |  |
| 390 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 391 | 700 |  | 350 |  |  | 579 |  | 290 |  |  |
| 392 | 700 | 0 | 350 | 0 | 0 | 579 | 0 | 290 | 0 | 0 |
| 393 | 450 |  | 225 | 150 |  | 480 |  | 240 | 160 |  |
| 394 | 400 |  | 200 | 100 |  | 400 |  | 200 | 100 |  |
| 395 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 396 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 397 | 321 | 0 | 157 | 81 | 0 | 382 | 0 | 187 | 96 | 0 |
| 398 | 66429 | 0 | 32550 | 32136 | 0 | 79033 | 0 | 14931 | 14439 | 0 |
| 399 | 9081 | 0 | 4450 | 5321 | 0 | 10804 | 0 | 5294 | 6331 | 0 |
| 400 | 1018 |  | 509 | 800 |  | 1019 |  | 509 | 800 |  |
| 401 | 764 |  | 382 | 700 |  | 764 |  | 382 | 700 |  |
| 402 | 763 |  | 382 | 400 |  | 763 |  | 382 | 400 |  |
| 403 | 509 |  | 255 | 300 |  | 509 |  | 255 | 300 |  |
| 404 | 1400 |  | 700 | 720 |  | 1401 |  | 700 | 720 |  |
| 405 | 350 |  | 175 | 80 |  | 350 |  | 175 | 80 |  |
| 406 | 350 |  | 175 | 100 |  | 290 |  | 145 | 83 |  |
| 408 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 414 | 2500 |  | 1250 | 800 |  | 2069 |  | 1034 | 662 |  |
| 416 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 417 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 418 | 293 | 0 | 144 | 77 | 0 | 242 | 0 | 119 | 64 | 0 |
| 419 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 421 | 568 | 0 | 278 | 153 | 0 | 470 | 0 | 230 | 127 | 0 |
| 423 | 11 | 0 | 5 | 1 | 0 | 9 | 0 | 4 | 1 | 0 |
| 424 | 554 | 0 | 271 | 129 | 0 | 458 | 0 | 224 | 107 | 0 |
| 425 | 1531 | 0 | 750 | 560 | 0 | 1267 | 0 | 621 | 463 | 0 |
| 426 | 364 | 0 | 178 | 72 | 0 | 301 | 0 | 147 | 60 | 0 |
| 427 | 120 | 0 | 59 | 2751 | 0 | 99 | 0 | 49 | 2276 | 0 |

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения по видам транспорта, имеющегося на территории

городского округа

В соответствии с разработанной мультимодальной транспортной моделью агломерации и г. Красноярска прогноз спроса на различные виды перевозок представлен в таблицах 22, 23.

Таблица 23

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Ед. измерения | 2018 год | 2023 год | 2028 год | 2033 год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество поездок  на ОТ | 1/сут. | 921839 | 972715 | 1036113 | 1088744 |
| Количество поездок  на ИТ | 1/сут. | 1670584 | 1723900 | 1803201 | 1867954 |
| Средняя длина поезд-  ки ОТ | км | 12,0 | 11,8 | 11,9 | 12,0 |
| Средняя длина поезд-  ки ИТ | км | 14,9 | 14,1 | 14,1 | 14,1 |
| Средняя скорость ОТ | км/час | 16,2 | 16,0 | 15,8 | 15,6 |
| Средняя скорость ИТ | км/час | 25,4 | 24,7 | 24,0 | 23,6 |
| Среднее время поезд-  ки ОТ | мин. | 44,5 | 44,2 | 45,3 | 46,2 |
| Среднее время поезд-  ки ИТ | мин. | 35,1 | 34,3 | 35,2 | 35,9 |
| Количество поездок  на ОТ в пиковый период | 1/час | 109022 | 117768 | 126243,1329 | 133259,2199 |
| Количество поездок  на ИТ в пиковый период | 1/час | 159616 | 173257 | 171797,4636 | 177051,9825 |
| Средняя длина поезд-  ки ОТ | км | 12,0 | 16,7 | 16,8 | 17,0 |
| Средняя длина поездки ИТ | км | 20,8 | 20,5 | 20,5 | 20,7 |
| Средняя скорость ОТ | км/час | 10,1 | 12,4 | 12,2 | 12,1 |
| Средняя скорость ИТ | км/час | 21,5 | 20,9 | 20,4 | 20,2 |
| Среднее время поезд-  ки ОТ | мин. | 71,5 | 80,7 | 82,7 | 84,4 |
| Среднее время поезд-  ки ИТ | мин. | 58,1 | 58,9 | 60,3 | 61,5 |

Таблица 24. Прогнозный пассажирский поток по различным видам транспорта на территории города Красноярска

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид транспорта | Пассажирооборот, пасс./час | | Средняя длина  поездки, км | |
| 2018 | 2033 | 2018 | 2033 |
| Скоростной трамвай | отсутствует | 19 051 | отсутствует | 8,57 |
| Электропоезда | 7 250 | 12 380 | 22,3 | 20,3 |
| Троллейбус | 1 008 | 1 233 | 2,32 | 1,99 |
| Трамвай | 13 888 | 8 629 | 6,77 | 6,44 |
| Автобус | 90 693 | 91 845 | 6,80 | 6,71 |

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры

по видам транспорта

Железнодорожный транспорт.

Основное внимание при развитии транспортной инфраструктуры города Красноярска уделяется ее ядру – городу Красноярску, так как именно он генерирует наибольшее количество поездок – 85%. В связи с этим развитие получает общественный транспорт: трамвай, троллейбус, автобус и электропоезда. В части развития улично-дорожной сети в связи с ограничением финансовых возможностей планируется решение наиболее проблемных задач.

Учитывая положительное развитие проекта «Городская электричка», необходимо перейти в его завершающую стадию, сформировать единый транспортный каркас общественного транспорта города Красноярска, за основу которого взять городское железнодорожное кольцо, а именно необходимо:

создание концепции ТПУ за счет БКД и последующая ее реализация за счет ГЧП;

обеспечить строительство ТПУ регионального и городского значения, предусмотренных Генеральным планом г. Красноярска, с последующим изменением маршрутной транспортной сети замыканием входных/выходных транспортных потоков различного вида транспорта на данные ТПУ;

приступить к формированию единого проездного билета, завершить развитие транспортной доступности города Красноярска в части организации пригородных перевозок на перспективных направлениях   
до аэропорта Емельяново по грузопассажирской ветке и до городов Сосновоборск, Железногорск;

обновить технико-экономическое обоснование (ТЭО) организации движения пригородных электропоездов на участке ст. Базаиха – ст. Соцгород (г. Железногорск), выполненное в 2012 г. ОАО «Краевая инжиниринговая корпорация» по заказу АО «Краспригород»;

увеличить интенсивность действующим маршрутам;

выполнить строительство второго мостового перехода через реку Енисей по существующим опорам однопутного моста 777 пере- гона Красноярск-Северный – Красноярск-Восточный (ст. Красноярск-Восточный является решающей станцией на сети дорог по переработке как транзитного, так и местного вагонопотока);

завершить реализацию проекта «Городская электричка», а именно: строительство посадочных платформ указанных в соглашении, строительство ж.-д. съезда на ст. Базаиха и пешеходного перехода на ст. Красноярск-Северный;

дополнительно к соглашению проекта «Городская электричка» организовать строительство остановочных пунктов: «Озеро Парк», «Гайдашовка», «Мичурина», «Новалэнд», «Платинум Арена», входящих  
в Генеральный план города Красноярска;

реализовать строительство ж.-д. эстакад, замыкающих существующую ж.-д. городскую сеть в единое кольцо, позволяющих сократить движение по кольцу до 20 минут, в районе ст. Бугач и остановочного пункта Сады;

реализовать строительство грузопассажирской ветки Красноярск – Аэропорт Красноярск, региональной ветки ВСМ Красноярск – Новосибирск, а также строительство 3-го главного пути Красноярск – Кемчуг через международный аэропорт Красноярск.

После закрытия сортировочных устройств на станциях Красноярского узла и сокращения маневровых средств на крупных грузовых, участковых и промежуточных станциях работа по формированию сборных и вывозных поездов с местным грузом полностью перенесена на станцию Красноярск-Восточный. Учитывая ежегодно возрастающие объемы перевозок как по дорогам восточного полигона в целом, так и по Красноярскому «обходу» в частности, уже в скором времени перегон Красноярск-Восточный – Красноярск-Северный, ввиду наличия однопутного моста 777 через реку Енисей, будет являться узким местом, сдерживающим основную массу вагонопотока, а также с учетом успешной реализации социально значимого проекта «Городская электричка», предусматривающего организацию кольцевого движения электропоездов, устранение данного «узкого» места представляется очень важным вопросом. Данный комплекс работ призван обеспечить существенное повышение эффективности работы станций Красноярск-Восточный и Красноярск­Северный за счет совершенствования технических средств межстанционного перегона.

Также необходимо осуществить вывод всей грузовой работы с грузовых дворов и ж.-д. подъездных путей левобережья Красноярска на перспективную площадку грузового терминала аэропорта Красноярск, существующую высвобождаемую территорию вовлечь в коммерческий оборот – комплексную застройку жилых массивов, что позитивно повлияет на экологическую и транспортную ситуации в городе.

Общественный транспорт.

Развитие скоростного городского электротранспорта. В краткосрочной перспективе мероприятие предлагает развитие маршрутной сети скоростного наземного электрического транспорта на территории города Красноярска.

Основной целью мероприятия является создание единой трамвайной системы, обеспечивающей удобные для населения транспортные связи между районами г. Красноярска и ближайшими населенными пунктами Красноярской агломерации. Мероприятие содержит следующие задачи, реализуемые в рамках краткосрочной перспективы:

устройство и запуск трамвайной линии, связывающей право-бережную и левобережную части города, от пр-та им. газеты «Красноярский рабочий» – по ул. Мичурина – Октябрьскому мосту;

устройство и запуск трамвайной линии, связывающей право-бережную и левобережную части города, от ул. Александра Матросова через Коммунальный мост до ул. Карла Маркса;

реконструкцию существующих путей трамвайной сети на право-бережной части города с целью повышения скорости сообщения;

маршруты трамваев проложить через остановочные пункты железнодорожного транспорта и ТПУ городского и регионального значения для межвидовой увязки общественного транспорта;

устройство и запуск трамвайной линии, связывающей развивающи-еся микрорайоны Солнечный и Северный через ТПУ Северное шоссе.

Реализация проекта развития скоростного электротранспорта позволит снизить нагрузку на улично-дорожную сеть от пассажирского и личного автомобильного транспорта, повысить пропускную способность транспортной сети города, а также обеспечить население быстрым, комфортным и экологически чистым городским тран-спортом.

Водный транспорт.

В связи с практическим отсутствием значимых перевозок водным транспортом на территории города Красноярска, а также наличием только сезонного и незначительного спроса на него в последующем, в связи с высокой стоимостью перевозок, а также необходимостью создания необходимой береговой инфраструктуры его развитие как регулярного пассажирского сообщения именно для города нецелесообразно. Однако, с учетом значительного спроса на рекреационные поездки возможно развитие водного транспорта как удовлетворяющего спрос на рекреационные поездки, в связи с этим целесообразно строительство береговой инфраструктуры в зоне пешеходной доступности до железнодорожных станций и остановочных пунктов. В связи с этим целесообразно разработать концепцию развития туристического комплекса города Красноярска и обеспечения транспортной доступности мест отдыха и привлекательных туристических объектов.

Воздушный транспорт.

На сегодняшний день в городе Краснорске существующий воздушный транспорт обслуживает только внешние корреспонденции, для внутренних корреспонденций использование воздушного транспорта также нецелесообразно из-за относительно небольших расстояний, отсутствия спроса на такие перевозки из-за незначительного населения за пределами ядра города основных населенных пунктов. Аэропорт Красноярск в декабре 2017 года получил новый терминал, рассчитанный на обслуживание 5 млн пассажиров в год, что полностью удовлетворяет прогнозный пассажиропоток города. Дальнейшего развития воздушного транспорта города не планируется.

Для вовлечения аэропорта Красноярск в единый транспортный каркас города необходимо задействовать общественный транспорт (городскую электричку) для доставки пассажиров.

3.4. Прогноз развития дорожной сети

Улично-дорожную сеть города Красноярска предложено привести к виду непрерывной системы улиц и дорог с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги главным образом магистрального значения, а также главные улицы на фоне сети улиц и дорог местного значения.

Категории улиц и дорог города назначены в соответствии с классификацией, приведенной в СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.»:

1. Магистральные городские дороги:

1-го класса – скоростного движения;

2-го класса – регулируемого движения.

2. Магистральные улицы общегородского значения:

1-го класса – непрерывного движения;

2-го класса – регулируемого движения;

3-го класса – регулируемого движения.

3. Магистральные улицы районного значения.

4. Улицы и дороги местного значения.

Перспективное развитие улично-дорожной сети города Красноярск будет происходить в основном за счет формирования новых магистралей общегородского и районного значения длясоздания системы организации и регулирования безопасности дорожного движения и сокращения числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий.

Для устойчивого функционирования дорожно-транспортной системы города Красноярска, с учетом роста автомобилизации и автомобильных перевозок, создается магистральная улично-дорожная сеть, в состав которой включены внешние автомобильные дороги и улицы города.

Основу магистральной сети города составят магистральные дороги и магистральные улицы общегородского значения.

Магистральные дороги города служат для пропуска транзитных, по отношению к городу и планировочным районам, автотранспортных потоков и связи магистральных улиц общегородского значения с сетью внешних автомобильных дорог.

Магистральные улицы общегородского значения обеспечивают автотранспортные связи планировочных районов города с центром, между собой, с промрайонами и важнейшими объектами, а также выходы на внешние автомобильные дороги.

Система магистралей районного значения транспортно-пешеходных предназначена для пропуска внутригородского и общественного транспорта, обслуживающего планировочные районы города, обеспечивает связь между районами и выход автотранспорта на сеть магистралей общегородского значения.

Магистрали районного значения пешеходно-транспортные обеспечивают главным образом обслуживание в пределах планировочных районов города общественным транспортом.

В целом магистральная улично-дорожная сеть города Красноярска в 2040 году характеризуется следующими показателями:

Таблица 25. Показатели УДС г. Красноярска

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Протяженность, км |
|
| 1 | Магистральные дороги скоростного  движения | 12,9 |
| 2 | Магистральные улицы общегородского  значения | 296,1 |
| 3 | Магистральные улицы районного значения | 348,7 |
| 4 | Всего | 657,7 |

На межмагистральных территориях транспортное обслуживание жилой, общественной, промышленной и коммунальной застройки будет осуществляться по сети улиц и дорог местного значения.

Движение велосипедистов и других технических средств, используемые с целью транспортных передвижений, предусматривается главным образом вне магистральных улиц и дорог города. Основная сеть велосипедных дорожек сосредоточена в зонах отдыха.

Для движения пешеходов предусматривается по системе тротуаров и пешеходных дорожек, бульваров и озелененных улиц-аллей, связывающих центры жилых районов между собой, с центром города, парками и т.п.

Для обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов предусмотрено максимальное разделение данных потоков путем строительства транспортных развязок, путепроводов, пешеходных переходов в разных уровнях.

Более детальная организация транспортных развязок и попе-речных профилей магистралей и улиц предполагается в соответствии с рекомендациями СП «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на стадиях проектов планировки и проектов застройки.

В таблице 26 приведен перечень проектируемых магистральных направлений дорог и улиц городского округа город Красноярск на 2041 год с указанием предложений и сроков реализации.

Таблица 26. Перечень проектируемых магистральных направлений дорог и улиц городского округа

| Наименование | Протяженность, км | Мероприятия | | Этап реализации строительства | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| реконструкция | строительство | I очередь  2030 год | расчетный срок  2041 год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Магистральная улично-дорожная сеть, всего | 496,2 | 325,2 | 171,0 | 91,1 | 79,9 |
| Магистральные улицы  и дороги общегородского значения | 249,5 | 163,4 | 86,1 | 63,7 | 22,4 |
| Магистральное направление № 1 Северный обход (Запад-Восток) | 14,8 | 10,8 | 4,0 | 4,0 |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| Магистральные дороги скоростного движения | 12,9 | 8,9 | 4,0 | 4,0 |  |
| Северное шоссе  существующий участок | 6,5 | 6,5 |  |  |  |
| Проектируемый про-  езд № 21 | 4,0 |  | 4,0 | 4,0 |  |
| Существующий участок | 2,4 | 2,4 |  |  |  |
| Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения | 1,9 | 1,9 |  |  |  |
| Подъезд к городу от Р-255 «Сибирь» | 1,9 | 1,9 |  |  |  |
| Магистральное направление № 2 Южный обход (Восток-Юг) | 35,1 | 15,3 | 19,8 | 19,1 | 0,7 |
| Магистральная улица  общегородского значения регулируемого движения |  | 15,3 | 19,8 | 19,1 | 0,7 |
| Проектируемый про-  езд № 23 | 4,3 |  | 4,3 | 4,3 |  |
| Проектируемый про-  езд № 24 | 0,7 |  | 0,7 |  | 0,7 |
| Существующий участок улицы Борисевича | 0,4 | 0,4 |  |  |  |
| Проектируемый про-  езд № 25 | 3,1 |  | 3,1 | 3,1 |  |
| Проектируемый про-  езд № 26 | 2,6 |  | 2,6 | 2,6 |  |
| Существующий участок улицы Монтажников | 3,5 | 3,5 |  |  |  |
| Существующий участок улицы Монтажников | 0,3 | 0,3 |  |  |  |
| Проектируемый про-  езд № 16 | 3 |  | 3 | 3 |  |
| Проектируемый про-  езд № 27 | 2,3 |  | 2,3 | 2,3 |  |
| Существующий участок улицы Лесопильщиков  и Саянская | 5,2 | 5,2 |  |  |  |
| Проектируемый про-  езд № 27 | 3,8 |  | 3,8 | 3,8 |  |
| Пуществующий участок улица Свердловская | 5,9 | 5,9 |  |  |  |
| Магистральные улицы  общегородского значения  регулируемого движения главные | 43,6 | 31,7 | 11,9 | 7,2 | 4,7 |
| Широтное магистральное направление № 1 «Дорога на н.п. Элита, аэропорт «Емельяново» – Северный обход (Запад-Восток) | 20,4 | 12,4 | 8,0 | 4,7 | 3,3 |
| Проектируемый про-  езд № 1 |  |  | 4,7 | 4,7 |  |
| Существующий участок улица Елены Стасовой |  | 3,3 |  |  |  |
| Проектируемый про-  езд № 2 |  |  | 1 |  | 1 |
| Существующий участок пер. Телевизорный, проспект Свободный, улица Северная |  | 3 |  |  |  |
| Проектируемый про-  езд № 3 |  |  | 0,4 |  | 0,4 |
| Проектируемый тоннель |  |  | 1,9 |  | 1,9 |
| Существующий участок улица Мужества, улица Молокова |  | 3,4 |  |  |  |
| Существующий участок улица Ястынская |  | 2,7 |  |  |  |
| Широтное направле-  ние № 2 «4-й мост –  Северный обход (Запад-Восток)» | 17,2 | 14,7 | 2,5 |  |  |
| Существующие участки улиц Свердловская,  Семафорная, Глинки |  | 14,7 |  |  |  |
| Проектируемый про-  езд № 63а |  |  | 2,5 | 2,5 |  |
| Меридиональное магистральное направле-  ние № 4 «Улица Молокова – улица Семафорная» | 6 | 4,6 | 1,4 |  | 1,4 |
| проектируемый про-  езд № 6 (улица Авиаторов) |  |  | 1,4 |  | 1,4 |
| существующий участок Октябрьский мост, улица Мичурина |  | 4,6 |  |  |  |
| Магистральные улицы  общегородского значения регулируемого движения | 156 | 105,6 | 50,4 | 33,4 | 17,0 |
| Широтное магистральное направление № 5 | 22,8 | 22,8 |  |  |  |
| существующие улицы  Калинина, 2-я Брянская, Караульная, 9 Мая,  Енисейский тракт | 22,8 | 22,8 |  |  |  |
| Соединение магистральных направлений № 1  и № 5 | 0,6 |  | 0,6 |  | 0,6 |
| проектируемый про-  езд № 8 | 0,6 |  | 0,6 |  | 0,6 |
| Широтное магистральное направление № 6 | 15,2 | 5,6 | 9,6 | 6,3 | 3,3 |
| проектируемый про-  езд № 9 | 7,8 |  | 7,8 | 6,3 | 1,5 |
| существующий участок улица Копылова, улица Республики | 3,0 | 3,0 |  |  |  |
| проектируемый про-  езд № 10 | 1,8 |  | 1,8 |  | 1,8 |
| существующий участок улица Игарская, улица Шахтеров | 2,6 | 2,6 |  |  |  |
| Широтное магистральное направление № 7 | 17,5 | 17,5 |  |  |  |
| существующие улицы: Дубенского, Партизана Железняка, проспект  Металлургов, улица  Пограничников | 17,5 | 17,5 |  |  |  |
| Широтное магистральное направление № 8 | 10,4 | 10,4 |  |  |  |
| существующие участки проспект Свободный, улица Лесная | 10,4 | 10,4 |  |  |  |
| Широтное магистральное направление № 9 | 13,8 | 9,0 | 4,8 |  | 4,8 |
| проспект газеты Красноярский рабочий | 9,0 | 9,0 |  |  |  |
| проектируемый про-  езд № 12 | 4,8 |  | 4,8 |  | 4,8 |
| Широтное магистральное направление № 10 | 6,2 | 6,2 |  |  |  |
| улица Грунтовая, улица Волжская | 6,2 | 6,2 |  |  |  |
| Улица Ленина | 3,9 | 3,9 |  |  |  |
| Улица Карла Маркса | 4,2 | 4,2 |  |  |  |
| Улица Робеспьера | 0,8 | 0,8 |  |  |  |
| Красная пл. | 0,3 | 0,3 |  |  |  |
| Меридиональное магистральное направле-  ние № 5 | 1,8 | 1,8 |  |  |  |
| существующий участок улицы Тотмина, Высотная | 1,8 | 1,8 |  |  |  |
| Меридиональное магистральное направле-  ние № 6 | 4,2 | 4,2 |  |  |  |
| Улицы Маерчака, Профсоюзов | 4,2 | 4,2 |  |  |  |
| Меридиональное магистральное направле-  ние № 7 | 8,2 | 8,2 |  |  |  |
| улица Брянская | 3,5 | 3,5 |  |  |  |
| существующий участок улица Вейнбаума, Коммунальный мост, улица Александра Матросова | 4,7 | 4,7 |  |  |  |
| Меридиональное магистральное направле-  ние № 8 | 4,9 | 0,8 | 4,1 | 2,5 | 1,6 |
| проектируемый про-  езд № 10а, 5-й мост | 2,5 |  | 2,5 | 2,5 |  |
| существующий участок улица Затонская | 0,8 | 0,8 |  |  |  |
| проектируемый про-  езд № 10 б | 1,6 |  | 1,6 |  | 1,6 |
| Меридиональное магистральное направле-  ние № 9 | 4,0 | 1,6 | 2,4 | 2,4 |  |
| существующий участок улица Мичурина | 1,6 | 1,6 |  |  |  |
| проектируемый про-  езд № 47 | 2,4 |  | 2,4 | 2,4 |  |
| Меридиональное магистральное направле-  ние № 10 | 15,8 | 1,6 | 14,2 | 13,5 | 0,7 |
| существующий участок проспект Комсомольский | 1,6 | 1,6 |  |  |  |
| проектируемый про-  езд № 12 (6-й мост,  ул. Фестивальная) | 6,5 |  | 6,5 | 6,5 |  |
| проектируемый про-  езд № 40, Молодежный проспект | 7,7 |  | 7,7 | 7,0 | 0,7 |
| Меридиональное магистральное направле-  ние № 11 | 1,1 | 0,4 | 0,7 | 0,7 |  |
| существующий участок улица Александра Матросова | 0,4 | 0,4 |  |  |  |
| проектируемый участок | 0,7 |  | 0,7 | 0,7 |  |
| Меридиональное магистральное направле-  ние № 12 | 3,9 | 3,9 |  |  |  |
| существующий участок Глинки, улица Тамбовская, улица Шевченко | 3,9 | 3,9 |  |  |  |
| Улица Глинки, Трактовая | 2,4 | 2,4 |  |  |  |
| Проектируемый про-  езд № 6а (продолжение улицы Авиаторов) | 5,0 |  | 5,0 | 4,0 | 1,0 |
| Проектируемый про-  езд № 10а (продолжение улицы Петра Подзолкова) | 4,0 |  | 4,0 | 4,0 |  |
| Проектируемый про-  езд № 37 | 5,0 |  | 5,0 |  | 5,0 |
| Магистральные улицы  районного значения | 246,7 | 161,8 | 84,9 | 27,4 | 57,5 |
| существующие улицы |  | 161,8 |  |  |  |
| проектируемые улицы |  |  | 84,9 |  |  |

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров

дорожного движения

Прогноз автомобилизации города выполнен на основе стратегии социально-экономического развития Красноярского края. Количество транспортных средств по транспортным районам приведено в табли- це 27. Транспортные районы даны в соответствии с разработанной мультимодальной транспортной моделью Красноярской агломерации и города Красноярска.

Таблица 27. Таблица количества транспортных средств по транспортным районам

| Номер транспортного района | Число автомобилей на 2033 год,  шт. |
| --- | --- |
| 1 | 0 |
| 2 | 0 |
| 3 | 0 |
| 4 | 5 809 |
| 5 | 6 504 |
| 6 | 8 244 |
| 7 | 0 |
| 8 | 12 099 |
| 9 | 3 935 |
| 10 | 5 166 |
| 11 | 3 159 |
| 12 | 12 347 |
| 13 | 6 906 |
| 14 | 25 964 |
| 15 | 10 670 |
| 16 | 14 909 |
| 17 | 1 151 |
| 18 | 18 938 |
| 19 | 3 105 |
| 20 | 19 915 |
| 21 | 37 600 |
| 22 | 27 704 |
| 23 | 33 861 |
| 24 | 0 |
| 25 | 18 711 |
| 26 | 6 583 |
| 27 | 76 |
| 28 | 0 |
| 29 | 1 157 |
| 30 | 0 |
| 31 | 3 962 |
| 32 | 18 499 |
| 33 | 17 858 |
| 34 | 2 249 |
| 35 | 1 455 |
| 36 | 413 |
| 37 | 0 |
| 38 | 1 338 |
| 39 | 0 |
| 40 | 0 |
| 41 | 931 |
| 42 | 0 |
| 43 | 0 |
| 44 | 14 668 |
| 45 | 109 |
| 46 | 479 |
| 47 | 705 |
| 48 | 0 |
| 49 | 1 124 |
| 50 | 241 |
| 51 | 13 303 |
| 52 | 0 |
| 53 | 10 831 |
| 54 | 23 984 |
| 55 | 34 958 |
| 56 | 19 915 |
| 57 | 19 617 |
| 58 | 32 041 |
| 59 | 4 898 |
| 60 | 22 538 |
| 61 | 1 285 |
| 62 | 7 923 |
| 63 | 1 808 |
| 64 | 3 722 |
| 65 | 3 886 |
| 66 | 1 742 |
| 67 | 1 464 |
| 69 | 3 480 |
| 70 | 18 362 |
| 71 | 0 |
| 72 | 1 197 |
| 73 | 0 |
| 74 | 0 |
| 75 | 0 |
| 76 | 0 |
| 77 | 0 |
| 78 | 0 |
| 79 | 0 |
| 80 | 0 |
| 81 | 0 |
| 82 | 0 |
| 83 | 0 |
| 84 | 0 |
| 85 | 0 |
| 86 | 0 |
| 87 | 0 |
| 88 | 92 |
| 89 | 2 |
| 90 | 2 112 |
| 91 | 43 |
| 93 | 2 029 |
| 94 | 1 882 |
| 95 | 2 718 |
| 96 | 1 631 |
| 97 | 254 |
| 98 | 2 749 |
| 99 | 0 |
| 100 | 0 |
| 101 | 92 |
| 102 | 9 097 |
| 103 | 0 |
| 104 | 9 434 |
| 105 | 32 |
| 106 | 10 702 |
| 107 | 74 |
| 110 | 147 |
| 111 | 900 |
| 112 | 151 |
| 113 | 413 |
| 114 | 676 |
| 115 | 324 |
| 116 | 692 |
| 117 | 854 |
| 118 | 1 332 |
| 119 | 459 |
| 120 | 420 |
| 121 | 370 |
| 122 | 422 |
| 123 | 431 |
| 124 | 688 |
| 125 | 1 449 |
| 126 | 254 |
| 127 | 495 |
| 128 | 90 |
| 129 | 810 |
| 130 | 105 |
| 131 | 922 |
| 132 | 100 |
| 133 | 0 |
| 134 | 691 |
| 135 | 576 |
| 136 | 346 |
| 137 | 230 |
| 138 | 230 |
| 139 | 732 |
| 140 | 404 |
| 141 | 623 |
| 142 | 119 |
| 143 | 84 |
| 144 | 166 |
| 145 | 135 |
| 146 | 490 |
| 147 | 756 |
| 148 | 1 122 |
| 149 | 774 |
| 150 | 128 |
| 151 | 119 |
| 152 | 161 |
| 153 | 259 |
| 154 | 192 |
| 155 | 48 |
| 156 | 622 |
| 157 | 553 |
| 158 | 306 |
| 159 | 167 |
| 160 | 516 |
| 161 | 133 |
| 162 | 34 |
| 163 | 537 |
| 164 | 405 |
| 165 | 106 |
| 166 | 2 416 |
| 167 | 27 |
| 168 | 1 324 |
| 169 | 1 814 |
| 170 | 126 |
| 171 | 1 458 |
| 172 | 131 |
| 173 | 92 |
| 174 | 261 |
| 175 | 545 |
| 176 | 223 |
| 177 | 298 |
| 178 | 1 |
| 179 | 145 |
| 180 | 763 |
| 181 | 173 |
| 182 | 187 |
| 183 | 63 |
| 184 | 229 |
| 185 | 630 |
| 186 | 0 |
| 187 | 0 |
| 188 | 720 |
| 189 | 0 |
| 190 | 383 |
| 191 | 383 |
| 192 | 158 |
| 193 | 158 |
| 194 | 158 |
| 195 | 585 |
| 196 | 585 |
| 197 | 270 |
| 198 | 270 |
| 199 | 270 |
| 200 | 0 |
| 201 | 180 |
| 202 | 180 |
| 203 | 229 |
| 204 | 405 |
| 205 | 405 |
| 206 | 346 |
| 207 | 346 |
| 208 | 0 |
| 209 | 192 |
| 210 | 217 |
| 211 | 5 |
| 212 | 154 |
| 213 | 230 |
| 214 | 0 |
| 215 | 672 |
| 216 | 216 |
| 217 | 336 |
| 218 | 0 |
| 219 | 0 |
| 220 | 192 |
| 221 | 368 |
| 222 | 192 |
| 223 | 336 |
| 224 | 277 |
| 225 | 1 097 |
| 366 | 0 |
| 367 | 0 |
| 369 | 0 |
| 371 | 0 |
| 373 | 261 |
| 375 | 65 |
| 377 | 12 |
| 378 | 223 |
| 379 | 126 |
| 380 | 141 |
| 381 | 141 |
| 382 | 230 |
| 384 | 19 |
| 385 | 0 |
| 386 | 81 |
| 387 | 32 |
| 388 | 5 |
| 389 | 126 |
| 390 | 0 |
| 391 | 261 |
| 392 | 261 |
| 393 | 216 |
| 394 | 180 |
| 395 | 0 |
| 396 | 0 |
| 397 | 172 |
| 398 | 35 565 |
| 399 | 4 862 |
| 400 | 459 |
| 401 | 344 |
| 402 | 343 |
| 403 | 229 |
| 404 | 630 |
| 405 | 158 |
| 406 | 131 |
| 408 | 0 |
| 414 | 931 |
| 416 | 0 |
| 417 | 0 |
| 418 | 109 |
| 419 | 0 |
| 421 | 212 |
| 423 | 4 |
| 424 | 206 |
| 425 | 570 |
| 426 | 135 |
| 427 | 45 |
| 428 | 0 |
| Итого | 711 600 |

Таблица 28 – Основные параметры дорожного движения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Единицы измерения | Текущий период | Краткосрочная перспектива (до 5 лет включительно) | | Долгосрочная перспектива  (до 10 лет включительно) | | Долгосрочная (в пределах срока действия ПКРТИ – до 2033 года) | |
| базовый | проект | базовый | проект | базовый | проект |
| Количество поездок на ОТ | 1/сут. | 921 839 | 972 715 | 951 076 | 1 036 113 | 1 015 061 | 1 088 744 | 1 054 812 |
| Количество поездок на ИТ | 1/сут. | 1 670 584 | 1 723 900 | 1 745 481 | 1 803 201 | 1 826 979 | 1 867 954 | 1 901 821 |
| Средняя длина поездки ОТ | км | 12,0 | 11,8 | 11,9 | 11,9 | 12,1 | 12,0 | 12,0 |
| Средняя длина поездки ИТ | км | 14,9 | 14,1 | 13,8 | 14,1 | 14,0 | 14,1 | 13,8 |
| Средняя скорость ОТ | км/час | 16,2 | 16,0 | 17,4 | 15,8 | 17,7 | 15,6 | 17,8 |
| Средняя скорость ИТ | км/час | 25,4 | 24,7 | 25,6 | 24,0 | 25,2 | 23,6 | 24,9 |
| Среднее время поездки ОТ | мин. | 44,5 | 44,2 | 41,1 | 45,3 | 41,1 | 46,2 | 40,5 |
| Среднее время поездки ИТ | мин. | 35,1 | 34,3 | 32,5 | 35,2 | 33,3 | 35,9 | 33,2 |
| Количество поездок на ОТ  в пиковый период | 1/час | 109 022 | 117 768 | 113 524 | 126 243,1329 | 121 609,1167 | 133 259,2199 | 128 030 |
| Количество поездок на ИТ  в пиковый период | 1/час | 159 616 | 173 257 | 169 631 | 171 797,4636 | 176 431 | 177 051,9825 | 182 281 |
| Средняя длина поездки ОТ | км | 12,0 | 16,7 | 16,3 | 16,8 | 16,7 | 17,0 | 16,5 |
| Средняя длина поездки ИТ | км | 20,8 | 20,5 | 19,6 | 20,5 | 19,7 | 20,7 | 20,2 |
| Средняя скорость ОТ | км/час | 10,1 | 12,4 | 14,0 | 12,2 | 14,6 | 12,1 | 15,4 |
| Средняя скорость ИТ | км/час | 21,5 | 20,9 | 20,8 | 20,4 | 20,4 | 20,2 | 20,7 |
| Среднее время поездки ОТ | мин. | 71,5 | 80,7 | 69,7 | 82,7 | 68,4 | 84,4 | 64,2 |
| Среднее время поездки ИТ | мин. | 58,1 | 58,9 | 56,5 | 60,3 | 57,8 | 61,5 | 58,6 |

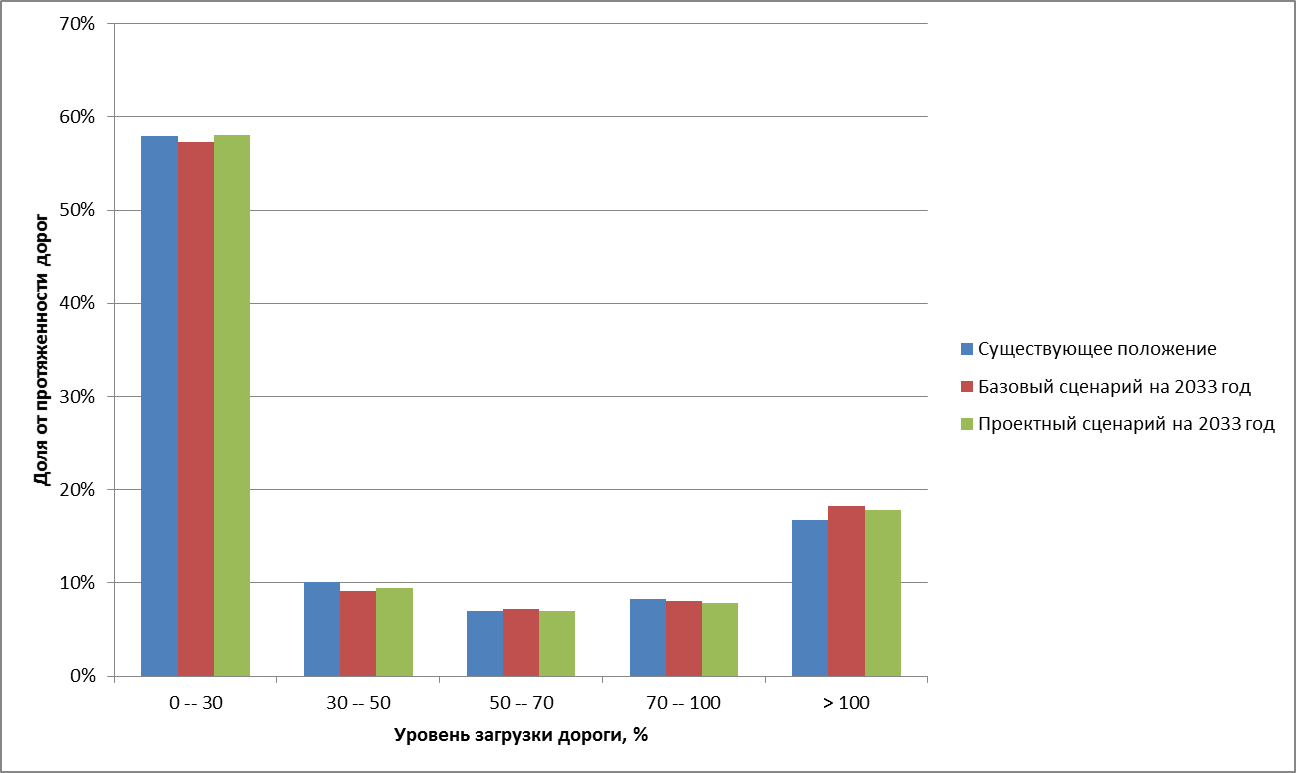


Рисунок 9. Коэффициент загрузки автомобильных дорог города Красноярска (показан процент от протяженности автомобильных дорог с соответствующим уровнем загрузки).

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Самыми аварийными на территории городского округа являются Советский, Центральный, Железнодорожный, Октябрьский и Свердловский районы города Красноярска. Это связано с их большой протя- женностью и с расположением в этих районах наиболее загруженных автомагистралей и перекрестков.

В целом общая тенденция направлена к снижению количества ДТП.   
Но, несмотря на наметившееся незначительное снижение основных показателей аварийности, уровень травматизма от дорожно-транспортных происшествий остается высоким.

Основными причинами возникновения ДТП (возникшим по дорожным причинам) являются:

отсутствие, плохая видимость горизонтальной дорожной размет- ки (23%);

отсутствие дорожных знаков в необходимых местах (15%);

отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах (12%);

отсутствие освещения (10%);

недостатки зимнего содержания (5%);

дефекты покрытия (4%).

Одной из главных целей программы является полное устранение мест концентрации ДТП на улично-дорожной сети города, а также большой перечень мероприятий, нацеленных на разделение пешеходных и транспортных потоков.

Основными мероприятиями повышения безопасности дорожного движения являются:

устройство пересечений в разных уровнях (в том числе замена кольцевых пересечений многоуровневыми транспортными развязками), уширение проезжих частей на подходах магистральных улиц и дорог к пересечениям с регулируемым и саморегулируемым движением, устройство местных проездов для левоповоротных потоков, совершенствование схемы организации движения на перекрестке;

разделение транспортных и пешеходных потоков путем строительства внеуличных пешеходных переходов (надземных и подземных);

устройство карманов для остановки общественного транспорта и парковки автомобилей.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры   
на окружающую среду и здоровье населения

В качестве методологической основы для оценки негативного воздействия развития транспортной инфраструктуры было принято Посо-бие по расчету сокращения выбросов парниковых газов за счет проектов глобального экологического фонда в транспортной отрасли («Manual for Calculating Greenhouse Gas Benefitsof Global Environment Facility Transportation Projects») (далее – Пособие), содержащее рекомендации по формированию расчетных сценариев и применению набора моделей оценки транспортных выбросов для проектов ГЭФ (МОТВП, TEEMP).

На основе результатов транспортного моделирования на перспективу до 2033 года, включая данные об объемах и структуре спроса населения на поездки ПТОП и индивидуальным легковым автотранспортом, с помощью программного обеспечения COPERT 4 и с учетом экспериментальных данных об удельных выбросах парниковых газов автотранспортными средствами, приведенных в Технических отчетах Европейского агентства по охране окружающей среды (EEA Technicalreport № 12/2013, EEA Technicalreport № 17/2014), для базового и проектного расчетных сценариев была рассчитана ожидаемая годовая масса выбросов основных парниковых газов городским парком автомобильного транспорта (по отдельным веществам и в CO2-эквиваленте).

Рисунок 10. Выбросы основных парниковых газов по типам АТС (проектный расчетный сценарий).

Таблица 29. Результаты расчета массы выбросов основных парниковых газов по проектному расчетному сценарию

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип АТС | Масса выбросов парниковых газов, тыс. т CO2-эквивалента (проектный расчетный сценарий) на начало года | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Легковые автомобили | 1 879,4 | 1 837,7 | 1 790,0 | 1 732,6 | 1 727,2 | 1 719,9 | 1 711,4 | 1 701,6 | 1 711,4 | 1 721,1 | 1 729,4 | 1 737,5 | 1 745,4 | 1 753,1 | 1 764,9 | 1 772,0 | 1 779,0 | 1 784,7 | 31 598,3 |
| Грузовые автомобили и автобусы массой ≤3,5 т | 79,7 | 76,7 | 68,7 | 60,0 | 61,7 | 63,4 | 65,2 | 67,0 | 68,9 | 70,8 | 72,8 | 74,8 | 76,8 | 78,9 | 81,0 | 83,2 | 85,3 | 87,7 | 1 322,5 |
| Грузовые автомобили >3,5 т | 93,0 | 77,6 | 73,0 | 67,8 | 70,5 | 73,2 | 75,8 | 77,5 | 79,1 | 80,6 | 82,0 | 83,3 | 84,6 | 87,4 | 90,2 | 93,1 | 96,1 | 99,1 | 1 483,9 |
| Автобусы >3,5 т | 100,1 | 98,2 | 99,2 | 99,9 | 100,9 | 101,3 | 103,2 | 105,2 | 107,3 | 109,3 | 111,5 | 113,6 | 115,7 | 117,9 | 120,0 | 122,3 | 124,3 | 126,2 | 1 975,8 |
| Итого | 2 152,2 | 2 090,1 | 2 030,9 | 1 960,2 | 1 960,3 | 1 957,8 | 1 955,6 | 1 951,3 | 1 966,6 | 1 981,8 | 1 995,7 | 2 009,2 | 2 022,5 | 2 037,2 | 2 056,1 | 2 070,6 | 2 084,7 | 2 097,7 | 36 380,5 |

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры   
и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам)

развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором

предлагаемого к реализации варианта

Для выбора наиболее эффективного перечня мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации и города Красноярска было выполнено моделирование всех рассматриваемых мероприятий на мультимодальной транспортной модели (определено прогнозируемое изменение скоростей и интенсивности движения, числа поездок на индивидуальном легковом автотранспорте и ПТОП, а также изменение других характеристик работы транспортной системы Красноярской агломерации и г. Красноярска вследствие внедрения мероприятий). Для выполнения этой задачи применялся итерационный подход – когда мероприятия моделировались как поочередно, так и группами в составе проектных сценариев, таким образом получая оптимальное сочетание мероприятий с наибольшей эффективностью. При таком подходе было рассмотрено более 100 итераций, в результате чего был определен наиболее оптимальный перечень мероприятий. При выборе мероприятий был учтен существующий на сегодня уровень их проработки (наличие проектной документации, прошедшей госэкспертизу, начало проектных или строительных работ, наличие мероприятий в планах-графиках конкурсных процедур и пр.). Кроме того, при выборе мероприятий было учтено существующее на сегодняшний день финансирование работ по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в г. Красноярске (ежегодное финансирование составляет 3,5 млрд руб.), а также было учтено софинансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в рамках приоритетного государственного проекта «Безопасные и качественные дороги». По условиям этого проекта предусмотрено выделение до 50% от стоимости реализации мероприятия. В рамках этой программы в первую очередь рекомендуется финансирование мероприятий по развитию общественного транспорта, так как они имеют наибольшую значимость для разгрузки улично-дорожной сети и наиболее эффективны с точки зрения экономии времени в поездках. В нижеприведенной таблице представлен перечень мероприятий, рекомендуемых к реализации. Данный перечень содержит только мероприятия по строительству и реконструкции объектов улично-дорожной сети, мероприятия по развитию общественного транспорта и развитию сети железной дороги.

| №  п/п | Наименование мероприятия | Расчетный срок,  годы |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Реконструкция ул. Маерчака от развлекательного центра «Космос» до ул. Профсоюзов в г. Красноярске (АИП) | 2021 |
| 2 | Транспортная развязка в микрорайоне «Тихие  зори» (I этап полное развитие, II этап) | 2020 |
| 3 | Строительство автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова (II этап) | 2021 |
| 4 | Строительство автодороги по ул. Байкитской  в границах от ул. Юбилейной до ул. Дачной | 2021 |
| 5 | Выработка механизмов принятия необходимой нормативно-правовой базы для обеспечения взимания платы за парковку и контроля за оплатой парковки на улично-дорожной сети города Красноярска | 2023 |
| 6 | Реконструкция пер. Боготольского от ул. Копылова до ул. Новосибирской | 2023 |
| 7 | Транспортная развязка на правобережной предмостной площади в г. Красноярске | 2023 |
| 8 | Реконструкция ул. Трактовой от ул. Глинки  до автомобильной дороги Р-255 | 2023 |
| 9 | Реконструкция автодороги по ул. Караульной | 2024 |
| 10 | Реконструкция автодороги по ул. Молокова  на участке от ул. Батурина до ул. Авиаторов | 2024 |
| 11 | Строительство второго пути на мосту «777» | 2025 |
| 12 | Реконструкция автодороги по ул. Свердловской  от ул. Матросова до границы г. Красноярска  (с транспортной развязкой ул. Свердловская –  ул. Матросова – ул. Семафорная) (I этап) | 2025 |
| 13 | Строительство транспортной развязки в створе  ул. Заводской | 2025 |
| 14 | Строительство линии скоростного трамвая.  Линия 1 «Ул. Мичурина – Солнечный» через ТПУ регионального значения «Северное шоссе» | 2028 |
| 15 | Строительство линии скоростного трамвая.  Линия 2 «Ул. Высотная – ул. Пограничная»  со строительством станции в районе железнодорожного вокзала и организацией входа на станцию из здания вокзала (проверить ГП) | 2028 |
| 16 | Развязка на пересечении ул. Матросова  и ул. Свердловской | 2028 |
| 17 | Реконструкция Ярыгинский проезд | 2028 |
| 18 | Реконструкция ул. Лесопарковой | 2028 |
| 19 | Реконструкция ул. Крупской | 2028 |
| 20 | Реконструкция ул. Забобонова | 2028 |
| 21 | Съезд с транспортной развязки «Ул. Калинина – ул. Маерчака – ул. 2-я Брянская» в мкр. Покровский | 2028 |
| 22 | Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Партизана Железняка и ул. Красно-дарской | 2028 |
| 23 | Строительство улицы в створе ул. Копылова  до пересечения с ул. Калинина (с реконструкцией ул. Чернышева) | 2033 |
| 24 | Развязка на пересечении Свободного проспекта  и проектируемой улицы в створе ул. Копылова | 2033 |
| 25 | Развязка на пересечении ул. Копылова и проектируемой улицы вдоль железной дороги | 2033 |
| 26 | Строительство улицы от ул. Свердловской  до ул. Затонской по улицам Саянской, Лесопильщиков, Тургенева, пер. Медицинскому | 2023 (2028) |

5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству,

реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

к реализации варианта развития транспортной

инфраструктуры, технико-экономических параметров

объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

по видам транспорта

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий по развитию железнодорожного транспорта

| №  п/п | Наименование мероприятия | Расчетный срок,  год | Источник |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Реконструкция существующей остановочной платформы  «Мясокомбинат», строительство остановочной платформы «Сады» | 2023 | Генплан г. Красноярска, КТС  г. Красноярска |
| 2 | Строительство второго пути  на мосту «777» | 2025 | НИИАТ |
| 3 | Строительство соединительных участков и ж.-д. эстакад. Это позволит соединить железнодорожные линии «Красноярск-Главный –  Бугач – Красноярск-Северный»  и «Красноярск-Северный – Красноярск-Восточный – Базаиха»  с организацией в восточной  части города железнодорожного кольца, что сократит время  в пути по ж.-д. кольцу  на 20 минут | 2028 | Генплан г. Красноярска, КТС  г. Красноярска |
| 4 | Строительство крытых перронов, пешеходных переходов  и галерей в ТПУ «Южный», «Красноярск-Пассажирский»,  «Северное Шоссе», «Восточный», «Западный», «Красноярск-Северный» | 2033 | Генплан г. Красноярска, КТС  г. Красноярска |

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий по развитию автомобильного транспорта.

Развитие улично-дорожной сети

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Расчетный срок,  год | Источник |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Выработка механизмов принятия необходимой нормативно-правовой базы для обеспечения взимания платы за парковку и контроля за оплатой парковки на улично-дорожной сети города Красноярска | 2023 | предложение НИИАТ |
| 2 | Реконструкция Северного шоссе со строительством участка до пр. Металлургов | 2040 | Генплан  г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 3 | Реконструкция дороги от границы города  до ул. Свердловская | 2040 | Генплан г. Крас-ноярска, КТС  г. Красноярска |
| 4 | Реконструкция участка пр. Свободный  от ул. Ладо Кецховели до  ул. Железнодорожников | 2040 | Генплан  г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 5 | Реконструкция участка ул. Маерчака  от ул. Республики до пр. Свободный | 2040 | Генплан  г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 6 | Реконструкция ул. Копылова | 2040 | Генплан  г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 7 | Реконструкция ул. Брянская, ул. Игарская,  ул. Соревнования | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 8 | Реконструкция ул. Калинина на подходе  к кольцевому пересечению, реконструкция  ул. 2-я Брянская, ул. Караульная | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 9 | Строительство улицы от ул. Академика Вавилова до ул. Грунтовая параллельно  ул. Затонская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 10 | Реконструкция ул. Затонская от пр. им. газеты «Красноярский рабочий» до ул. Академика Вавилова | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 11 | Реконструкция участка ул. Глинки от  ул. Тамбовская до пр. им. газеты «Красноярский рабочий» | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 12 | Реконструкция ул. Михаила Годенко,  ул. Высотная, ул. Тотмина | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 13 | Реконструкция ул. Свердловская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 14 | Строительство участка улицы в створе  ул. Свердловская от ул. Александра Матросова до ул. Затонской | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 15 | Строительство улицы от ул. Свердловская  до ул. Затонская по улицам Саянская, Медицинский пер., Лесопильщиков, Тургенева | 2023 (2028) | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 16 | Строительство ул. Волочаевская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 17 | Реконструкция ул. Авиаторов от  ул. Партизана Железняка до съезда на Светлогорский пер. | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 18 | Строительство улицы от ул. Петра Подзолкова до проектируемого участка Северного шоссе параллельно существующему участку Северного шоссе | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 19 | Строительство участка улицы в створе  ул. Авиаторов с выходом на автомобильную дорогу Красноярск – Солонцы | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 20 | Строительство улицы в створе ул. Петра  Подзолкова до Северного шоссе | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 21 | Строительство участка улицы в створе  ул. Деповская от ул. Ломоносова  до ул. Дубровинского | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 22 | Строительство улицы от ул. Куйбышева  до ул. Копылова | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 23 | Строительство участка улицы в створе  ул. Новосибирская до пересечения  с ул. Куйбышева | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 24 | Реконструкция ул. Пушкина | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 25 | Реконструкция участка ул. Революции  от ул. Пушкина до ул. Чкалова | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 26 | Реконструкция ул. Марата | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 27 | Реконструкция ул. Архангельская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 28 | Реконструкция ул. Академика Вавилова  от кольца до ул. Волгоградская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 29 | Строительство участка улицы от  ул. Корнетова до ул. Семафорная | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 30 | Реконструкция ул. Волгоградская от  ул. Корнетова до пересечения  с ул. Измайлова | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 31 | Строительство участка улицы в створе  ул. Дубровинского до ул. Академика  Киренского | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 32 | Реконструкция участка ул. Академика  Киренского от Свободного проспекта  до ул. Борисова | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 33 | Реконструкция участка ул. Марата  от ул. Ладо Кецховели до ул. Корнеева | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 34 | Реконструкция участка ул. Пастеровская  от ул. Корнеева до ул. Серова | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 35 | Реконструкция ул. Садовая | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 36 | Реконструкция ул. Курганская, пер. Лесной (до ул. Воскресная), бульвар Большой,  ул. Обзорная | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 37 | Реконструкция участка ул. Цимлянская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 38 | Реконструкция участка ул. Семафорная  от ул. Александра Матросова  до ул. Судостроительная | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 39 | Строительство и реконструкция участка  ул. Судостроительная от ул. Семафорная  до ул. Гладкова | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 40 | Строительство улицы вдоль железной дороги от 4-го моста | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 41 | Реконструкция участка ул. Сергея Лазо | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 42 | Строительство улицы в створе  ул. Космонавтов параллельно  ул. Гайдашовка от ул. 9 Мая до  ул. Ястынская, реконструкция ул. Воронова от ул. Ястынская до пр. Металлургов | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 43 | Строительство участка улицы от  ул. Ястынская до ул. Молокова | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 44 | Реконструкция ул. Урванцева | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 45 | Строительство участков улиц  от ул. Молокова до ул. Шахтеров  и ул. Взлетная | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 46 | Строительство участка улицы в створе  Молодежного проспекта от проектируемой магистральной дороги | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 47 | Строительство и реконструкция улиц  от ул. Молокова до ул. Краснодарская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 48 | Реконструкция ул. Алексеева | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 49 | Строительство участка улицы в створе  ул. Алексеева до ул. Ястынская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 50 | Строительство участка улицы в створе  ул. 40 лет Победы до пересечения  с пр. Молодежный | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 51 | Строительство участка улицы в створе  ул. Славы до пересечения с проектируемой частью пр. Молодежный | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 52 | Строительство участка улицы в створе  ул. Петра Подзолкова от Северного шоссе  до проектируемой магистральной улицы  общегородского значения в створе  ул. Авиаторов | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 53 | Реконструкция участка ул. Чернышевского  от ул. Караульная до ул. Юрия Гагарина | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 54 | Реконструкция участка в створе ул. Любы Шевцовой от ул. Караульная до  ул. 4-я Дальневосточная | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 55 | Строительство участка в створе ул. Любы Шевцовой от ул. 4-я Дальневосточная  до ул. Водянникова | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 56 | Реконструкция участка ул. 4-я Продольная  от ул. Водянникова до ул. Гагарина | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 57 | Реконструкция ул. 4-я Дальневосточная,  ул. Дмитрия Мартынова, строительство участка ул. Дмитрия Мартынова  до ул. Шахтеров | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 58 | Строительство участка улицы в створе  ул. Куйбышева от ул. Фрунзе до пересечения с ул. Волочаевская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 59 | Путепровод в створе проектируемого участка Северного шоссе | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 60 | Путепровод в створе продолжения ул. Петра Подзолкова на пересечении с Северным  шоссе | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 61 | Развязка на пересечении Северного шоссе  и проектируемого участка ул. Авиаторов | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 62 | Развязка на пересечении проектируемого участка ул. Авиаторов и ул. Светлогорская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 63 | Развязка на пересечении Северного шоссе, пр. Металлургов, ул. Пограничников | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 64 | Развязка на пересечении проектируемых участков ул. Ястынская и Северное шоссе | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 65 | Развязка на пересечении ул. Волочаевской, ул. М. Годенко, ул. Копылова | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 66 | Развязка на пересечении проектируемых участков ул. Волочаевской и улицы вдоль железной дороги | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 67 | Развязка на съезде с 4-го моста через р. Енисей на проектируемую набережную  на правом берегу города | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 68 | Развязка на пересечении проектируемых  улиц в створе 4-го моста через р. Енисей  и ул. Свердловская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 69 | Развязка на пересечении проектируемых участков ул. Затонская и ул. Свердловская (ул. Транзитная) | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 70 | Развязка на пересечении ул. Матросова  и ул. Свердловская | 2028 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 71 | Развязка на пересечении ул. Калинина,  ул. 2-я Брянская, ул. Брянская, ул. Маерчака | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 72 | Развязка на пересечении ул. Брянская  и ул. Северная | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 73 | Развязка на пересечении ул. Глинки,  ул. Тамбовская, ул. Семафорная | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 74 | Строительство участка улицы в створе  ул. Затонская до ул. Даурская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 75 | Реконструкция ул. Грунтовая от ул. Затонская до ул. Волжская, ул. Волжская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 76 | Реконструкция участков ул. Монтажников, ул. Даурская, ул. Шевченко, ул. Тамбовская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 77 | Строительство участка улицы от ул. Игарская до ул. Затонская с устройством мостового перехода через р. Енисей | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 78 | Строительство улицы от ул. Тамбовская  до проектируемого участка Северного шоссе | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 79 | Строительство улицы в створе ул. Копылова до пересечения с ул. Калинина  (с реконструкцией ул. Чернышева) | 2033 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 80 | Реконструкция участка улицы от ул. Александра Матросова до ул. Лесопильщиков | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 81 | Реконструкция пр. Комсомольский  от ул. 9 Мая до ул. Краснодарская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 82 | Реконструкция ул. Петра Подзолкова | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 83 | Строительство участка улицы от ул. Ястынская до пр. Металлургов | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 84 | Строительство улицы от ул. 2-я Брянская  до ул. Петра Подзолкова (продолжение  ул. Промысловой) | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 85 | Строительство участка улицы в створе  пр. Комсомольский до ул. Соколовская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 86 | Строительство участка улицы  от ул. Куйбышева до ул. Телевизорная с реконструкцией ул. Первых Пионеров | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 87 | Строительство участка улицы в створе  ул. Фрунзе от ул. Пушкина до ул. Дубровинского с устройством путепровода через  железную дорогу | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 88 | Строительство участка улицы в створе  ул. Щорса до ул. Аральская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 89 | Строительство и реконструкция ул. Аральская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 90 | Реконструкция ул. Добролюбова  от ул. Грунтовая до ул. Кутузова | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 91 | Строительство участка улицы в створе  ул. Щорса от ул. Б. Хмельницкого  до ул. Тамбовской | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 92 | Строительство участка улицы в створе  ул. Турбинная от ул. Энергетиков до проектируемой улицы | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 93 | Строительство улицы от ул. Волжская  до проектируемой улицы | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 94 | Реконструкция ул. 4-я Шинная  до ул. Даурская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 95 | Реконструкция ул. Волжской | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 96 | Реконструкция улиц в районе Академгородка | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 97 | Строительство улицы по ул. Попова,  ул. Становая | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 98 | Реконструкция участка ул. Воскресной | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 99 | Реконструкция участка ул. Курганской | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 100 | Строительство участка улицы от ул. Академика Киренского | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 101 | Строительство участка улицы с южной стороны ж/д у станции Мясокомбинат | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 102 | Строительство связывающих улиц в западной части района | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 103 | Строительство участка улицы в створе  ул. Юшкова | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 104 | Строительство участка улицы в створе  ул. Мирошниченко | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 105 | Строительство улицы от ул. Ленинградская до пересечения с проектируемой магистральной улицей общегородского значения в створе ул. Копылова | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 106 | Реконструкция участка ул. Королева  от ул. Семафорная до ул. Академика  Вавилова | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 107 | Строительство участка улицы от ул. 78 Добровольческой Бригады до ул. Петра Подзолкова | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 108 | Реконструкция ул. 40 лет Победы | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 109 | Строительство участка улицы в створе  ул. 40 лет Победы от пр. 60 лет Образования СССР до ул. Нанжульская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 110 | Реконструкция ул. Нанжульская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 111 | Строительство участка улицы  от ул. Нанжульская до проектируемой улицы в створе Молодежного проспекта | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 112 | Реконструкция пр. Молодежный | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 113 | Строительство участка улицы в створе  ул. Мате Залки до проектируемой части  Северного шоссе с реконструкцией существующих участков | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 114 | Строительство улицы от ул. Партизана  Железняка до ул. 1-я Якутская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 115 | Реконструкция ул. 2-я Брянская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 116 | Строительство улицы от ул. 2-я Брянская  до ул. Петра Подзолкова | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 117 | Строительство улиц, соединяющих  ул. 2-я Брянская и ул. Караульная | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 118 | Реконструкция ул. Куйбышева | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 119 | Строительство участка улицы в створе  ул. Куйбышева до пересечения с ул. Фрунзе | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 120 | Строительство участка улицы в створе  ул. Петра Подзолкова от проектируемой магистральной улицы общегородского значения в створе ул. Авиаторов до проектируемой магистральной улицы общегородского значения в створе Комсомольского проспекта | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 121 | Строительство улицы от Енисейского тракта параллельно Северному шоссе | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 122 | Строительство улицы от Северного шоссе  до проектируемой улицы параллельной  Северному шоссе | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 123 | 5-й мост через р. Енисей в створе улиц  Брянская и Затонская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 124 | Путепровод в створе проектируемого  продолжения ул. Стасовой | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 125 | Путепровод в створе проектируемой улицы  в продолжение ул. Чернышова | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 126 | Путепровод в створе проектируемого продолжения ул. Стасовой (в восточной части города) | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 127 | Путепровод в створе пр. Комсомольского | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 128 | Путепровод в створе проектируемой магистральной улицы в продолжение  ул. Борисевича | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 129 | Путепровод в створе проектируемой улицы от улицы параллельной железной дороге до ул. Дубровинского (вблизи железнодорожной станции Красноярск) | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 130 | Развязка на пересечении проектируемого участка пр. Комсомольский и Северного шоссе | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 131 | Развязка на пересечении проектируемого  5-го моста через р. Енисей, ул. Белинского,  ул. Карла Маркса, ул. Ленина | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 132 | Развязка на пересечении Свободного проспекта и проектируемой улицы в створе  ул. Копылова | 2033 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 133 | Развязка на пересечении ул. Калинина,  дороги на М-53 «Байкал» (Р-255 «Сибирь»),  проектируемой магистральной улицы | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 134 | Развязка на пересечении ул. 9 Мая,  ул. Караульная, ул. Шахтеров | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 135 | Развязка на пересечении ул. Мужества,  ул. Взлетная, ул. Шахтеров, ул. Молокова | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 136 | Развязка на пересечении пр. Комсомольский и ул. Ястынская | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 137 | Развязка на пересечении проектируемых участков Северного шоссе и ул. Борисевича | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 138 | Развязка на пересечении ул. Игарская,  ул. Шахтеров, ул. Соревнования, ул. Андрея Дубенского | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 139 | Развязка на пересечении ул. Копылова и проектируемой улицы вдоль железной дороги | 2033 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 140 | Транспортная развязка в микрорайоне  «Тихие зори» (I этап полное развитие,  II этап) | 2020 | БКД-м |
| 141 | Строительство автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова (II этап) | 2021 | БКД-м |
| 142 | Строительство автодороги по ул. Байкитская в границах от ул. Юбилейная до ул. Дачная | 2021 | БКД-м |
| 143 | Реконструкция пер. Боготольский  от ул. Копылова до ул. Новосибирской | 2023 | БКД-м |
| 144 | Транспортная развязка на правобережной предмостной площади в г. Красноярске | 2023 | БКД-м |
| 145 | Реконструкция автодороги по ул. Свердловская от ул. Матросова до границы г. Красноярска (с транспортной развязкой ул. Свердловская – ул. Матросова –ул. Семафорная)  (I этап) | 2025 | БКД-м |
| 146 | Реконструкция автодороги по ул. Караульной | 2024 | БКД-м |
| 147 | Реконструкция автодороги по ул. Молокова | 2024 | БКД-м |
| 148 | на участке от ул. Батурина до ул. Авиаторов |
| 149 | Реконструкция ул. Трактовая от ул. Глинки до автомобильной дороги Р-255 | 2023 | предложение НИИАТ |
| 150 | Реконструкция Ярыгинский проезд | 2028 | БКД-м |
| 151 | Реконструкция ул. Лесопарковая | 2028 | БКД-м |
| 152 | Реконструкция ул. Крупской | 2028 | БКД-м |
| 153 | Реконструкция ул. Забобонова | 2028 | БКД-м |
| 154 | Съезд с транспортной развязки «ул. Калинина – ул. Маерчака – ул. 2-я Брянская»  в мкр. Покровский | 2028 | БКД-м |
| 155 | Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Партизана Железняка и Краснодарской | 2028 | БКД-м |

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий по развитию автомобильного транспорта.

Перечень мероприятий по улучшению условий движения автомобильного транспорта на территории г. Красноярска

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятие | Адрес | Расчетный срок, годы |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Организация грузового движения\* | на всем протяжении Северного шоссе | 2020–2025 |
| 2 | на всем протяжении Енисейского тракта |
| 3 | на всем протяжении улицы Пограничников |
| 4 | на всем протяжении улицы Кразовской |
| 5 | на всем протяжении улицы Калинина |
| 6 | на всем протяжении улицы 2-й Брянской |
| 7 | на всем протяжении улицы Караульной |
| 8 | на всем протяжении улицы Петра  Подзолкова |
| 9 | на всем протяжении а/д, соединяющей  Северное шоссе и улицу Калинина |
| 10 | участок улицы Авиаторов от Северного  шоссе до улицы Петра Подзолкова |
| 11 | на всем протяжении улицы Тотмина |
| 12 | на всем протяжении улицы Высотной |
| 13 | на всем протяжении Телевизорной улицы |
| 14 | участок Свободного проспекта от улицы  Высотная до улицы Маерчака |
| 15 | путепровод, соединяющий 4-й мост и улицу Волочаевскую |
| 16 | на всем протяжении улицы Волочаевской |
| 17 | на всем протяжении улицы Лесопильщиков |
| 18 | на всем протяжении улицы Грунтовой |
| 19 | на всем протяжении улицы Волжской |
| 20 | на всем протяжении улицы Говорова |
| 21 | на всем протяжении улицы Тамбовской |
| 22 | участок улицы 60 лет Октября от Медицинского переулка до Парашютной улицы |
| 23 | на всем протяжении улицы Глинки |
| 24 | на всем протяжении улицы Семафорной |
| 25 | на всем протяжении улицы Волгоградской |
| 26 | на всем протяжении улицы 26 Бакинских  Комиссаров |
| 27 | на всем протяжении улицы Свердловской |
| 28 | участок улицы Александра Матросова  от Свердловской улицы до улицы Сема-форной |
| 29 | на всем протяжении улицы Парашютной |
| 30 | на всем протяжении улицы Цементников |
| 31 | на всем протяжении улицы Краснопреснен-ская |
| 32 | на всем протяжении улицы Тургенева |
| 33 | на всем протяжении улицы Одесской |
| 34 | на всем протяжении Медицинского переулка |
| 35 | участок проспекта имени газеты «Красноярский рабочий» от Сибирского переулка  до улицы Глинки |
| 36 | на всем протяжении улицы Измайлова |
| 37 | на всем протяжении 4-го автомобильного  моста |
| 38 | на всем протяжении улицы Маерчака |
| 39 | на всем протяжении улицы Гайдашовка |
| 40 | на всем протяжении улицы Ястынской |
| 41 | на всем протяжении улицы Богдана Хмельницкого |
| 42 | на всем протяжении улицы Энергетиков |
| 43 | на всем протяжении улицы Корнетова |
| 44 | на всем протяжении улицы Коммунальной |
| 45 | на всем протяжении улицы Елены Стасовой |
| 46 | на всем протяжении улицы Гусарова |
| 47 | на всем протяжении Октябрьского моста |
| 48 | Перенос грузовой работы | ж.-д. станции «Красноярск-Центральная»  на ж.-д. станции «Красноярск-Северный»  и «Бугач» с ликвидацией складских поме-щений |
| 49 | Организация стоянок для грузового автомобильного транспорта | в районе д. Сухая (Емельяновский муниципальный район) – объект федерального значения с возможностью дальнейшего использования в составе объектов придорожного сервиса |
| 50 | в районе пересечения ФАД Р-255 «Байкал»  и РАД 04К-044 «Красноярск – Енисейск» (вблизи площадки ЗАО «Илан») |
| 51 | в районе с. Вознесенка на ФАД Р-255 «Байкал» (Березовский муниципальный район) – объект федерального значения  с возможностью дальнейшего использования в составе объектов придорожного сервиса |
| 52 | Резервирование участков для строительства терминально-складских комплексов на территории г. Красноярска и Красноярской агломе-рации | в районе Северного ш. для обеспечения перспективного развития ж.-д. станции «Красноярск-Северный» | 2017–2018–2021 |
| 53 | в восточной части города в районе ж.-д. станции «Базаиха» (участок станет востребованным в случае возможности прокладки  ж.-д. путей до объекта) | 2027–2032 |
| 54 | по ул. Кразовской в северной части города | 2027–2032 |
| 55 | Установка стационарных постов весового контроля в черте  г. Красноярска  и в пределах Красноярской агломерации |  | |
| участок между ул. Трактовой и ФАД  Р-255 «Сибирь» | 2025–2027 |
| 56 | РАД 04К-295 в районе Георгиевского посада | 2025–2027 |
| 57 | участок между ул. Московской и ФАД  Р-255 «Сибирь» в районе трассы | 2025–2027 |
| 58 | «Красное кольцо» | 2027–2032 |
| 59 | Енисейский тракт в районе  СНТ «Строитель-74» | 2027–2032 |
| 60 | ул. Пограничников в районе промзоны  «Кубеково» | 2027–2032 |

\* Рекомендуемые мероприятия при формировании грузового каркаса города.

Введение участков с односторонним движением в г. Красноярске

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участок УДС | Направление движения | Расчетный срок,  годы |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Улица Соревнования\* | от улицы Партизана Железняка до улицы  Дубенского, движение в сторону Игарской улицы | 2020–2025 |
| 2 | Улица Дудинская\* | от улицы Игарская до улицы Партизана  Железняка, движение в сторону улицы  Партизана Железняка | 2020–2025 |
| 3 | Улица Деповская\* | от улицы Братьев Абалаковых до улицы  Бограда, движение в сторону улицы Бограда | 2019–2021 |
| 4 | Улица Братьев Абалаковых\* | от улицы Профсоюзов до улицы Бограда, движение в сторону улицы Бограда | 2019–2021 |
| 5 | Улица Бограда\* | от улицы Деповская до улицы Робеспьера, движение в сторону улицы Робеспьера | 2019–2021 |

\* Рекомендуемые предложения к реализации.

Устройство светофорных объектов в г. Красноярске

| № п/п | Местонахождение пересечения | Период реали-  зации,  год |
| --- | --- | --- |
| 1 | Ул. Академика Киренского, 2 «И» | 2020 |
| 2 | Ул. Дмитрия Мартынова, 33 | 2020 |
| 3 | Ул. Горького, 24 | 2020 |
| 4 | Коммунальный мост – кольцо предмостной площади –  пр. Красноярский рабочий | 2020 |
| 5 | Ул. Марковского – ул. Перенсона | 2020 |
| 6 | Ул. Высотная – ул. 1-я Хабаровская | 2020 |
| 7 | Ул. Железнодорожников, 19 | 2020 |
| 8 | Ул. Железнодорожников, 10 | 2020 |
| 9 | Ул. Аэровокзальная, 7 | 2020 |
| 10 | Ул. Судостроительная, 38 «А» | 2020 |
| 11 | Ул. Судостроительная, 46 | 2020 |
| 12 | Ул. Судостроительная, 62 | 2020 |
| 13 | Ул. Ястынская – «Агротерминал» | 2020 |
| 14 | Ул. Ястынская, 25 | 2020 |
| 15 | Ул. Ястынская, 80/1 – ост. ж/д Платформа | 2020 |
| 16 | Ул. Ястынская, 47/2, стр. 1 | 2020 |
| 17 | Ул. Ястынская, 2 «Ж» | 2020 |
| 18 | Ул. Зои Космодемьянского – ул. Водянникова | 2020 |
| 19 | Ул. Грунтовая – ул. Котовского | 2020 |
| 20 | Ул. Республики, 42 | 2020 |
| 21 | Ул. Маерчака, 46 | 2020 |
| 22 | Ул. Амурская, 14 (в районе школы № 11) | 2020 |
| 23 | Северное шоссе, 48 – ост. мкр «Ясный» | 2020 |
| 24 | Ул. Пограничников, 33 | 2020 |
| 25 | Пр. 60 лет образования СССР – ул. Микуцкого | 2020 |
| 26 | Пр. 60 лет образования СССР, 31 «А»/1 | 2020 |
| 27 | Пр. 60 лет образования СССР, 61 | 2020 |
| 28 | Пр. Красноярский рабочий, 126 | 2020 |
| 29 | Ул. Краснодарская, 8 – ул. Малиновского | 2020 |
| 30 | Ул. Крупской, 6 | 2020 |
| 31 | Ул. Крупской, 7 | 2020 |
| 32 | Ул. Академика Киренского, 87 | 2020 |

ПЕРЕЧЕНЬ

светофорных объектов, которым требуется оптимизация

режимов работы

| № п/п | Наименование объекта | Период реали-зации\*,  год |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Пересечение Свободного проспекта и улиц Маерчака  и Северная | 2021 |
| 2 | Пересечение улиц Вейнбаума, Карла Маркса, Ленина  и проспекта Мира | 2021 |
| 3 | Пересечение улиц Александра Матросова и 60 лет Октября | 2021 |
| 4 | Пересечение проспекта имени газеты «Красноярский рабочий» и Сибирского переулка | 2021 |
| 5 | Пересечение проспекта имени газеты «Красноярский рабочий» и Коломенской улицы | 2021 |
| 6 | Пересечение улиц Юности и Чайковского | 2021 |
| 7 | Пересечение проспекта имени газеты «Красноярский рабочий» и улицы Чайковского | 2021 |
| 8 | Пересечение улицы 26 Бакинских Комиссаров и проспекта имени газеты «Красноярский рабочий» | 2021 |
| 9 | Пересечение Семафорной улицы и Тамбовской улицы | 2021 |
| 10 | Пересечение улиц Михаила Годенко, Копылова и Академика Киренского | 2021 |
| 11 | Пересечение улиц Копылова и Ладо Кецховели | 2021 |
| 12 | Пересечение улиц Красной Армии и Ладо Кецховели | 2021 |
| 13 | Пересечение улиц Копылова и 1905 года | 2021 |
| 14 | Пересечение улиц Красной Армии и 1905 года | 2021 |
| 15 | Пересечение улиц Копылова и Пушкина | 2021 |
| 16 | Пересечение проспекта Металлургов и Краснодарской улицы | 2021 |

\* Реализация мероприятий продолжается и далее за срок 2021 год.

Участки, на которых требуются локальные реконструктивные

мероприятия на территории г. Красноярска

| №  п/п | Участок УДС | Мероприятие | Расчетный срок,  годы |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Предмостная площадь | строительство транспортной развязки | 2019–2021 |
| 2 | С улицы Маерчака на Свободный проспект | устройство правоповоротных шлюзов | 2019–2021 |
| 3 | Улица Копылова (в районе дома 140  перед правоповоротным шлюзом) | устройство полосы торможения | 2019–2021 |
| 4 | Со Свердловской улицы на улицу Александра Матросова | устройство правоповоротных шлюзов | 2022–2024 |
| 5 | Улица Партизана Железняка (в районе дома 2, после пересечения с Краснодарской улицей) | устройство разгонной полосы | 2022–2024 |
| 6 | Свободный проспект (уширение  с каждой стороны по 1 полосе до 6 полос от улицы Телевизорная до улицы Пролетарская) | уширение проезжей части | 2022–2024 |
| 7 | Свободный проспект (уширение по  1 полосе с каждой стороны до 5 полос  от улицы Пролетарская до улицы Биатлонная) | уширение проезжей части | 2025–2027 |
| 8 | Участок УДС, включающий в себя улицы Шахтеров, Мужества, Взлетная,  Молокова | строительство транспортной развязки | 2028–2033 |
| 9 | Пересечение ул. Ладо Кецховели  и ул. Копылова | строительство правоповоротного шлюза на пересечении  ул. Ладо Кецховели  и ул. Копылова  (по ул. Ладо Кецховели в направлении студгородка) | 2028–2033 |

Мероприятий по развитию воздушного и водного транспорта в рамках Программы не предусмотрено.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования,

созданию транспортно-пересадочных узлов

| №  п/п | Наименование мероприятия | Расчетный срок,  год | Источник  предложения |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Строительство линии скоростного трамвая. Линия 1 «Ул. Мичурина – Солнечный» через ТПУ «Северное шоссе» | 2028 | предложение НИИАТ |
| 2 | Строительство линии скоростного трамвая. Линия 2 «Ул. Высотная – ул. Пограничная»  со строительством станции в районе железнодорожного вокзала и организацией входа  на станцию из здания вокзала | 2028 | предложение НИИАТ |
| 3 | Строительство крытых перронов, пешеходных переходов и галерей в ТПУ «Южный», «Красноярск-Пассажирский», «Северное Шоссе», «Восточный», «Западный», «Красноярск-  Северный» | 2033 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 4 | Строительство подземной линии метрополитена «Станция Высотная – Станция Копылова – Станция Театральная площадь – Станция Площадь Мира» | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 5 | Строительство депо метрополитена в районе улицы Красной Звезды | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 6 | Строительство станций: Высотная, Копылова, Вокзальная, Театральная площадь, Площадь Мира | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 7 | Строительство подземной линии метрополитена «Площадь Мира – Зеленая Роща» | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 8 | Строительство подземной линии метрополитена от станции Высотная | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |
| 9 | Строительство подземной линии метрополитена «Площадь Мира – Улица Мичурина – Кузнецовское плато» | 2040 | Генплан г. Красноярска, КТС г. Красноярска |

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового

автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по регулированию парковки и формированию системы стоянок и парковок с предложениями по строительству перехватывающих паркингов с учетом градостроительной ситуации г. Красноярска.

Для повышения эффективности платных парковок в непосредственной близости от центра города необходима организация дополнительных перехватывающих парковок. В настоящее время в г. Красноярске действуют 5 перехватывающих парковок. Все они организованы на границе зоны платной парковки на пути следования в центр города по соответствующим направлениям. Несмотря на целесообразность такого расположения, в краткосрочной перспективе в схему необходимо внести ряд корректировок.

Планирование перехватающих парковок осуществляется на основании следующих принципов:

увеличение вместимости существующих перехватывающих парковок (1 300 м/мест) минимум в два раза с обеспечением приоритетных направлений наибольшего внешнего транспортного потока из при-городной зоны с западного, северного и восточного направлений (по результатам 3-го этапа работ);

обеспечение переватывающими парковками транспортных потоков, следующих по направлению к центральной части города;

доступность земельных участков в непосредственной близости основных магистральных направлений.

Так как в настоящее время в системе организации парковочного пространства г. Красноярска отмечается ряд сложностей, снижающих спрос на перехватывающие парковки, основная часть новых перехватывающих парковок планируется на среднесрочный период после решения данных проблем.

В первую очередь необходима организация перехватывающей парковки западного направления в районе пересечения улиц Копылова, Академика Киренского и Михаила Годенко с учетом строительства многоуровневой развязки по проекту автомобильной дороги в створе ул. Волочаевской. Необходимый участок (или участки) для органи-зации западной перехватывающей парковки должен иметь площадь не менее 6 500 кв. м и вместимость не менее 250 м/мест. В настоящий момент в районе пересечения улиц Копылова, Академика Киренского и Михаила Годенко запланировано строительство участка автомобильной дороги в створе ул. Волочаевской, в рамках чего предлагается предусмотреть организацию перехватывающей парковки. Конкретное место для организации перехватыващей парковки (также возможна организация нескольких перехватывающих парковок в данном районе) западного направления должно определяться на основании проектных предложний по новому дорожному строительству. При этом расположение на пересечении улиц Копылова, Академика Киренского и Ми-хаила Годенко указывает на район расположения, но не на конкретное место в рамках проекта.

Необходимо предусмотреть организацию перехватывающих парковок с северного направления в районе улиц Брянской, Игарской и Енисейской. Для данных целей могут быть использованы площадки вблизи площади Победы (существующая парковка на 50 м/мест с расчетом использования 30 м/мест (60%) в будни под перехватывающую парковку), дома по адресу: ул. Брянская, 71 (необустроенная площадка на 155 м/мест). Также рекомендуется предусмотреть организацию перехватывающих парковок в проекте комплексной жилой застройки мкрн. Качинский.

Для повышения эффективности перехватывающих парковок необходима система маршрутных указателей и знаков индивидуального проектирования, в том числе информационных табло с динамическими вставками, на подходах к городскому центру в левобережной части.

Среднесрочные мероприятия до 2028 года

В среднесрочной перспективе в сфере организации парковочного пространства подразумевается продолжение стратегии развития парковочного пространства, нацеленной на сокращение использования личного автомобильного транспорта и снижение транспортной нагрузки на магистральные улицы города.

Успех оптимизации парковочного пространства зависит не только от количества и качества мероприятий, касающихся непосредственно инфраструктуры парковок, но и качества обслуживания пассажиров на пассажирском транспорте, доступности перехватывающих парковок для регулярных маршрутов пассажирского транспорта. Рекомендуется организация экспрессных и полуэкспрессных маршрутов от перехватывающих парковок в центральную часть города.

В среднесрочной перспективе необходимо:

1) увеличение мест на перехватывающих парковках и организация перехватывающих парковок для потоков из пригорода;

2) расширение зоны платной парковки.

Увеличение количества перехватывающих парковок предусматривает в первую очередь их организацию на подходах к зонам платной парковки с учетом ее расширения, в частности на северо-восток и на юг в правобережную часть. Во-вторую очередь необходима организация перехватывающих парковок на окраине города и на границах городской агломерации и г. Красноярска для сокращения нагрузки на УДС города. Предлагается организация:

перехватывающей парковки в районе домов, расположенных по адресу: ул. Качинская 54/1, 54/2, 54/4 (внесены в перечень аварийных домов, подлежащих сносу в 2025 г.);

перехватывающей парковки в районе домов по адресу: ул. Свердловская, 78, 80, 82 (внесены в перечень аварийных домов, подлежащих сносу в 2023 г.), площадью минимум 4 200 кв. м и вместимостью 168 м/мест;

перехватывающей парковки в районе пересечения улиц Гусарова и Высотной (законсервированное строительство станции метрополитена) площадью минимум 7 000 кв. м и вместимостью 280 м/мест с воз-можностью двукратного увеличения площади и вместимости (560– 600 м/мест);

перехватывающей парковки в районе дома по адресу: ул. Трактористов, 37к (к югу от ДРСП Ленинского района), площадью минимум 4 000 кв. м и вместимостью 160 м/мест с возможностью увеличения площади и вместимости на 30% (до 5 200 кв. м и вместимостью 210 м/мест);

перехватывающей парковки в районе дома по адресу: Светло-горский пер., 14с, площадью минимум 5 750 кв. м и вместимостью 230 м/мест с возможностью увеличения площади и вместимости на 30%–50% процентов (7 500–8 600 кв. м, 300–340 м/мест).

Также в среднесрочной перспективе предлагается реализовать организацию перехватывающих парковок непосредственно в право-бережной части перед мостовыми переходами. Организацию целесообразно проводить на существующих парковках на объектах нецелевого спроса при совершении трудовых поездок в будни (рекреационные объекта, объекты торговли и т.п.). Перечень перехватывающих парковок в правобережной части перед мостовыми переходами:

перехватывающая парковка на существующей площадке в районе дома по адресу: Остров отдыха, 10/1, вместимостью около 100 м/мест (при условии выделения достаточного пространства для выезда грузового транспорта).

По итогам разработки предложений по организации перехватывающих парковок на территории г. Красноярска к реализации предложены 9 объектов (таблица 30).

Таблица 30. Предлагаемые перехватывающие парковки на территории г. Красноярска

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Расположение | Вместимость, м/мест | Эффект  от внедрения |
| Краткосрочная перспектива | | | |
| 1 | В районе пересечения улиц Копылова, Академика Киренского и Михаила Годенко | 250 | формирование единого парковочного пространства |
| 2 | В районе дома по адресу: ул. Брянская, 71  (с реконструкцией существующей площадки) | 155 |
| 3 | В районе площади Победы (с использованием существующей парковки) | 30 |
| 4 | Итого на краткосрочную перспективу | 435 |
| Среднесрочная перспектива | | | |
| 5 | В районе домов, расположенных по адресу:  ул. Качинская, 54/1, 54/2, 54/4 | 155 | формирование единого парковочного пространства |
| 6 | Перехватывающая парковка в районе домов  по адресу: ул. Свердловская, 78, 80, 82 | 168 |
| 7 | В районе пересечения улиц Гусарова и Высотной (законсервированное строительство станции метрополитена) с возможностью двукратного увеличения площади и вместимости  (560–600 м/мест) | 280 |
| 8 | В районе дома по адресу: ул. Трактористов, 37к,  с возможностью увеличения площади и вместимости на 30% (до 5 200 кв. м вместимостью  210 м/мест) | 160 |
| 9 | В районе дома по адресу: Светлогорский пер., 14с, с возможностью увеличения площади  и вместимости на 30%–50% процентов  (7 500–8 600 кв. м, 300–340 м/мест) | 230 |
| 10 | В районе дома по адресу: Остров отдыха, 10/1 (реконструкция существующей площадки) | 100 |
| 11 | Итого на среднесрочную перспективу | 1 100 |  |
| 12 | Итого | 1 535 |  |

Расширение зоны платной парковки целесообразно произвести в центральном городском ядре, ограниченном улицами: ул. Республики, ул. Коммунистическая, ул. Конституции СССР, ул. Карла Маркса, ул. Дубровинсокого, ул. Бограда, ул. Вокзальная, ул. Профсоюзов. Перспективная емкость платного парковочного простанства на рассматриваемой территории составит порядка 3 000 машино-мест. Реализация данных мероприятий позволит регулировать спрос, повышая доступность мест стоянки легкового транспорта, вместе с тем обеспечит качественное администрирование соблюдения правил стоянки на значительной части территории города с минимальным привлечением бюджетных средств.

В качестве первоочередных, как наиболее востребованных, рекомендуются мероприятия по вводу платных парковок и сопутствующие им меропрития по усилению контроля соблюдения правил остановки и стоянки, по запрету остановки и стоянки транспортных средств (таблица 31).

Таблица 31. Мероприятия по формированию единого парковочного пространства на среднесрочную перспективу

| № п/п | Мероприятие | Адрес | Объем | Период  реализации,  годы | Эффект  от внедрения |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Обустройство парковочных мест | в районе ул. Семафорная, 15, под 0 градусов | 7 м/мест | 2022–2024 | формирование единого парковочного пространства |
| 2 | в районе ул. Семафорная, 17, под 0 градусов | 15 м/мест | 2022–2024 |
| 3 | в районе ул. Семафорная, 17а, под 0 градусов | 6 м/мест | 2022–2024 |
| 4 | в районе ул. Семафорная, 19, под 0 градусов | 13 м/мест | 2022–2024 |
| 5 | в районе ул. Семафорная, 21, под 0 градусов | 6 м/мест | 2022–2024 |
| 6 | в районе ул. Судостроительная, 62, под  0 градусов | 5 м/мест | 2022–2024 |
| 7 | в районе ул. Судостроительная, 62, под 0 градусов | 2 м/мест | 2022–2024 |
| 8 | в районе ул. Судостроительная, 99, под 0 градусов | 7 м/мест | 2022–2024 |
| 9 | в районе ул. Судостроительная, 101, под 0 градусов | 8 м/мест | 2022–2024 |
| 10 | в районе ул. Судостроительная, 133, под 0 градусов | 7 м/мест | 2022–2024 |
| 11 | в районе ул. Судостроительная, 175, под 0 градусов | 8 м/мест | 2022–2024 |
| 12 | в районе ул. Судостроительная, 175, под 0 градусов | 8 м/мест | 2022–2024 |
| 13 | в районе ул. Судостроительная, 177а, под 0 градусов | 5 м/мест | 2022–2024 |
| 14 | в районе ул. Судостроительная, 177, под 0 градусов | 6 м/мест | 2022–2024 |
| 15 | в районе д. 26 под  45 градусов | 35 м/мест | 2022–2024 |
| 16 | напротив д. 38 под  45 градусов | 18 м/мест | 2022–2024 |
| 17 | в районе д. 38 и д. 40 под 45 градусов | 37 м/мест | 2022–2024 |
| 18 | в районе д. 46–48 под 45 градусов | 26 м/мест | 2022–2024 |
| 19 | напротив д. 48 под  45 градусов | 17 м/мест | 2022–2024 |
| 20 | напротив д. 52а–56  под 45 градусов | 25 м/мест | 2022–2024 |
| 21 | В районе д. 66 под 45 градусов | 26 м/мест | 2022–2024 |
| 22 | в районе д. 91 под 45 градусов | 35 м/мест | 2022–2024 |
| 23 | в районе д. 93 под 45 градусов | 8 м/мест | 2022–2024 |
| 24 | в районе д. 93 под 45 градусов | 8 м/мест | 2022–2024 |
| 25 | в районе д. 70 б под 45 градусов | 7 м/мест | 2022–2024 |
| 26 | в районе перспективного храма  на ул. Семфорной под 45 градусов | 16 м/мест | 2022–2024 |
| 27 | в районе перспективного храма  на ул. Семафорной под 45 градусов | 9 м/мест | 2022–2024 |
| 28 | напротив перспективного храма  на ул. Семафорной под 45 градусов | 18 м/мест | 2022–2024 |
| 29 | в районе пересечения улиц Семафорной  и Линейной  под 45 градусов | 8 м/мест | 2022–2024 |
| 30 | в районе ул. Судостроительной, 86–88,  под 45 градусов | 36 м/мест | 2022–2024 |
| 31 | в районе ул. Судостроительная, 97,  под 45 градусов | 25 м/мест | 2022–2024 |
| 32 | в районе ул. Судостроительная, 99,  под 45 градусов | 9 м/мест | 2022–2024 |
| 33 | в районе пересечения улиц Судостроительной и Семафорной под 45 градусов | 31 м/мест | 2022–2024 |
| 34 | в районе ул. Судостроительная, 90, под 45 градусов | 10 м/мест | 2022–2024 |
| 35 | в районе ул. Судостроительная, 90, под 45 градусов | 8 м/мест | 2022–2024 |
| 36 | напротив ул. Судостроительная, 90, под 45 градусов | 7 м/мест | 2022–2024 |
| 37 | напротив ул. Анатолия Гладкова, 18, под 45 градусов | 11 м/мест | 2022–2024 |
| 38 | в районе ул. Анатолия Гладкова, 16, под 45 градусов | 8 м/мест | 2022–2024 |
| 39 | напротив ул. Судостроительная, 109а, под 45 градусов | 18 м/мест | 2022–2024 |
| 40 | напротив ул. Судостроительная, 109, под 45 градусов | 16 м/мест | 2022–2024 |
| 41 | в районе ул. Судостроительная, 175, под 45 градусов | 8 м/мест | 2022–2024 |
| 42 | в районе ул. Судостроительная, 173, под 45 градусов | 9 м/мест | 2022–2024 |
| 43 | в районе ул. Карамзина, 5, под 45 градусов | 9 м/мест | 2022–2024 |
| 44 | в районе ул. Карамзина, 7, под 45 градусов | 9 м/мест | 2022–2024 |
| 45 | в районе ул. Карамзина, 9, под 45 градусов | 18 м/мест | 2022–2024 |
| 46 | в районе ул. Карамзина, 13, под 45 градусов | 19 м/мест | 2022–2024 |
| 47 | в районе перспективного ЖК на ул. Карамзина под 45 градусов | 9 м/мест | 2022–2024 |
| 48 | в районе перспективного ЖК на ул. Карамзина под 45 градусов | 20 м/мест | 2022–2024 |
| 49 | в районе перспективного ЖК на ул. Карамзина под 45 градусов | 25 м/мест | 2022–2024 |
| 50 | в районе ул. Карамзина, 15, под 45 градусов | 9 м/мест | 2022–2024 |
| 51 | в районе ул. Карамзина, 15, под 45 градусов | 30 м/мест | 2022–2024 |
| 52 | в районе перспективного ЖК на ул. Карамзина под 45 градусов | 7 м/мест | 2022–2024 |
| 53 | в районе ул. Карамзина, 12, под 45 градусов | 7 м/мест | 2022–2024 |
| 54 | в районе ул. Карамзина, 12–14, под 45 градусов | 7 м/мест | 2022–2024 |
| 55 | в районе ул. Академика Вавилова, 35, под 45 градусов | 4 м/мест | 2022–2024 |
| 56 | напротив пер. Вузовского, 18, под 45 градусов | 13 м/мест | 2022–2024 |
| 57 | напротив пер. Вузовского, 16, под 45 градусов | 14 м/мест | 2022–2024 |
| 58 | напротив ул. Судостроительная, 58, под 90 градусов | 9 м/мест | 2022–2024 |
| 59 | проектируемая а.-д.  в перспективном мкрн. «Мичуринский»  под 90 градусов | 18 м/мест | 2022–2024 |
| 60 | проектируемая а.-д.  в перспективном  мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 18 м/мест | 2022–2024 |
| 61 | проектируемая а.-д.  в перспективном мкрн. «Мичуринский»  под 90 градусов | 18 м/мест | 2022–2024 |
| 62 | проектируемая а.-д.  в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 14 м/мест | 2022–2024 |
| 63 | проектируемая а.-д.  в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 13 м/мест | 2022–2024 |
| 64 | проектируемая а.-д.  в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 13 м/мест | 2022–2024 |
| 65 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 13 м/мест | 2022–2024 |
| 66 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 13 м/мест | 2022–2024 |
| 67 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 18 м/мест | 2022–2024 |
| 68 | ул. Кутузова в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 17 м/мест | 2022–2024 |
| 69 | ул. Кутузова в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 18 м/мест | 2022–2024 |
| 70 | ул. Кутузова в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 9 м/мест | 2022–2024 |
| 71 | ул. Кутузова в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 17 м/мест | 2022–2024 |
| 72 | ул. Кутузова в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 9 м/мест | 2022–2024 |
| 73 | ул. Кутузова в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 18 м/мест | 2022–2024 |
| 74 | ул. Кутузова в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 17 м/мест | 2022–2024 |
| 75 | ул. Кутузова в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 21 м/мест | 2022–2024 |
| 76 | ул. Кутузова в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 12 м/мест | 2022–2024 |
| 77 | ул. Кутузова в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 31 м/мест | 2022–2024 |
| 78 | ул. Кутузова в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 45 м/мест | 2022–2024 |
| 79 | ул. Кутузова в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 6 м/мест | 2022–2024 |
| 80 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 12 м/мест | 2022–2024 |
| 81 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 17 м/мест | 2022–2024 |
| 82 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 11 м/мест | 2022–2024 |
| 83 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 24 м/мест | 2022–2024 |
| 84 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 14 м/мест | 2022–2024 |
| 85 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 12 м/мест | 2022–2024 |
| 86 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 17 м/мест | 2022–2024 |
| 87 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 10 м/мест | 2022–2024 |
| 88 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 7 м/мест | 2022–2024 |
| 89 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 16 м/мест | 2022–2024 |
| 90 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 8 м/мест | 2022–2024 |
| 91 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 7 м/мест | 2022–2024 |
| 92 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 9 м/мест | 2022–2024 |
| 93 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 8 м/мест | 2022–2024 |
| 94 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 14 м/мест | 2022–2024 |
| 95 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 9 м/мест | 2022–2024 |
| 96 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 5 м/мест | 2022–2024 |
| 97 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 8 м/мест | 2022–2024 |
| 98 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 10 м/мест | 2022–2024 |
| 99 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 7 м/мест | 2022–2024 |
| 100 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 12 м/мест | 2022–2024 |
| 101 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 9 м/мест | 2022–2024 |
| 102 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 18 м/мест | 2022–2024 |
| 103 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 18 м/мест | 2022–2024 |
| 104 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 27 м/мест | 2022–2024 |
| 105 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 8 м/мест | 2022–2024 |
| 106 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 9 м/мест | 2022–2024 |
| 107 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 8 м/мест | 2022–2024 |
| 108 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 9 м/мест | 2022–2024 |
| 109 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 8 м/мест | 2022–2024 |
| 110 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 7 м/мест | 2022–2024 |
| 111 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 6 м/мест | 2022–2024 |
| 112 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 9 м/мест | 2022–2024 |
| 113 | проектируемая а.-д. в перспективном мкрн. «Мичуринский» под 90 градусов | 9 м/мест | 2022–2024 |

Долгосрочные мероприятия до 2033 года

В долгосрочной перспективе необходимо улучшить капитальные объекты постоянного хранения автомобильного транспорта путем частичной реконструкции существующих гаражных комплексов в многоуровневые наземные паркинги.

Необходимо отметить, что данные объекты внесены в проекты планировок территорий новой застройки:

территории жилого района «Пашенный»;

жилого района ул. Семафорная – ул. Академика Вавилова;

территории в районе четвертого автодорожного моста через р. Енисей в г. Красноярске;

квартала жилого района города Красноярска;

жилого района «Мичуринский» в Кировском районе;

жилого района «Иннокентьевский»;

жилого района «Слобода Весны» и др.

Суммарно в составе территории новой застройки планируется организация около 26 000 м/мест.

В качестве мероприятий на долгосрочную перспективу предлагается строительство наземных и подземных паркингов (таблица 32).

Таблица 32. Мероприятия по формированию единого парковочного пространства на долгосрочную перспективу

| № п/п | Мероприятие | Адрес | Вместимость | Период  реализации, годы | Эффект  от внедрения |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Строительство надземных многоуровневых паркингов | в районе ул. Прибойной | 1 528 м/мест | 2027–2032 | формирование единого парковочного пространства, включающего  в себя систему внеуличных парковок |
| 2 | в районе ул. Прибойной | 364 м/мест | 2027–2032 |
| 3 | в районе ул. Прибойной | 645 м/мест | 2027–2032 |
| 4 | в районе дома  ул. Судостроительная, 14 | 576 м/мест | 2027–2032 |
| 5 | в районе дома  ул. Судостроительная, д. 38/22 | 1 401 м/мест | 2025–2027 |
| 6 | в районе дома  ул. Судостроительная, д. 38/15 | 831 м/мест | 2025–2027 |
| 7 | в районе дома  ул. Анатолия Гладкова, 18 | 463 м/мест | 2025–2027 |
| 8 | напротив ул. Судостроительная, 117 | 503 м/мест | 2025–2027 |
| 9 | район «Тихие зори» | 1 011 м/мест | 2027–2032 |
| 10 | в районе ул. Саянской | 65 м/мест | 2027–2032 |
| 11 | в районе ул. Семафорной, 395 | 279 м/мест | 2027–2032 |
| 12 | в районе ул. Семафорной, 397 | 321 м/мест | 2027–2032 |
| 13 | в районе СибГАУ | 275 м/мест | 2027–2032 |
| 14 | в районе ул. Семафорной, 289 | 165 м/мест | 2025–2027 |
| 15 | Строительство подземных паркингов | в районе ул. Судостроительная, 163 | 213 м/мест | 2025–2027 |
| 16 | в районе ул. Полтавская, 30–34 | 256 м/мест | 2027–2032 |
| 17 | в районе ул. Судостроительная, 157 | 112 м/мест | 2025–2027 |
| 18 | в районе ул. Судостроительная, 157 | 284 м/мест | 2027–2032 |
| 19 | во дворе ул. Белые Росы, 8–12 | 512 м/мест | 2025–2027 |
| 20 | в районе перспективного ЖК  по ул. Карамзина | 377 м/мест | 2025–2027 |
| 21 | в районе перспективного ЖК  по ул. Карамзина | 346 м/мест | 2025–2027 |
| 22 | в районе перспективного ЖК  по ул. Карамзина | 156 м/мест | 2027–2032 |
| 23 | во дворе ул. Карамзина, 14–16 | 516 м/мест | 2025–2027 |
| 24 | во дворе ул. Карамзина, 24–28 | 108 м/мест | 2025–2027 |
| 25 | во дворе ул. Карамзина, 28–30 | 330 м/мест | 2025–2027 |
| 26 | во дворе ул. Судостроительная, 62 | 236 м/мест | 2025–2027 |
| 27 | в районе ул. Судостроительная, 86 | 235 м/мест | 2025–2027 |
| 28 | в районе ул. Судостроительная, 80 | 93 м/мест | 2025–2027 |
| 29 | в районе филиала РЭУ им. Г. В. Плеханова | 368 м/мест | 2027–2032 |
| 30 | в районе ул. Семафорная, 117 | 399 м/мест | 2027–2032 |
| 31 | в районе ул. Семафорная, 191 | 176 м/мест | 2027–2032 |
| 32 | во дворе ул. Семафорная, 93 | 72 м/мест | 2027–2032 |
| 33 | во дворе ул. Семафорная, 199 | 185 м/мест | 2027–2032 |
| 34 | во дворе ул. Семафорная, 201 | 207 м/мест | 2027–2032 |
| 35 | во дворе ул. Графитная, 4 | 257 м/мест | 2025–2027 |
| 36 | во дворе ул. Графитная, 4 | 249 м/мест | 2025–2027 |
| 37 | в районе ул. Судостроительная, 24а | 140 м/мест | 2027–2032 |
| 38 | в районе перспективного ЖК  по ул. Карамзина | 197 м/мест | 2027–2032 |
| 39 | в районе перспективного ЖК  по ул. Карамзина | 125 м/мест | 2027–2032 |
| 40 | в районе ул. Карамзина, 21 | 109 м/мест | 2027–2032 |
| 41 | район «Тихие зори» | 562 м/мест | 2025–2027 |
| 42 | в районе д. 2 новой застройки  по ул. Ключевской | 126 м/мест | 2027–2032 |
| 43 | в районе д. 1 корп. 1 новой застройки по ул. Ключевской | 141 м/мест | 2027–2032 |
| 44 | в районе Ледового Дворца в перспективном мкрн. «Мичуринский» | 686 м/мест | 2027–2032 |
| 45 | в районе Ледового Дворца в перспективном мкрн. «Мичуринский» | 1323 м/мест | 2027–2032 |
| 46 | 1 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 136 м/мест | 2027–2032 |
| 47 | 1 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 164 м/мест | 2027–2032 |
| 48 | 1 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 114 м/мест | 2027–2032 |
| 49 | 1 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 124 м/мест | 2027–2032 |
| 50 | 1 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 172 м/мест | 2027–2032 |
| 51 | 1 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 185 м/мест | 2027–2032 |
| 52 | 2 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 147 м/мест | 2027–2032 |
| 53 | 2 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 178 м/мест | 2027–2032 |
| 54 | 2 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 148 м/мест | 2027–2032 |
| 55 | 2 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 105 м/мест | 2027–2032 |
| 56 | 3 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 117 м/мест | 2027–2032 |
| 57 | 3 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 88 м/мест | 2027–2032 |
| 58 | 2 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 87 м/мест | 2027–2032 |
| 59 | 2 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 151 м/мест | 2027–2032 |
| 60 | 2 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 105 м/мест | 2027–2032 |
| 61 | 2 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 66 м/мест | 2027–2032 |
| 62 | 5 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 369 м/мест | 2027–2032 |
| 63 | 5 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 337 м/мест | 2027–2032 |
| 64 | 5 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 224 м/мест | 2027–2032 |
| 65 | 5 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 359 м/мест | 2027–2032 |
| 66 | 5 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 310 м/мест | 2027–2032 |
| 67 | 4 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 207 м/мест | 2027–2032 |
| 68 | 4 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 186 м/мест | 2027–2032 |
| 69 | 4 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 195 м/мест | 2027–2032 |
| 70 | 4 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 147 м/мест | 2027–2032 |
| 71 | 4 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 178 м/мест | 2027–2032 |
| 72 | в районе ул. Семафорной, 437 | 150 м/мест | 2027–2032 |
| 73 | в районе СибГАУ | 71 м/мест | 2027–2032 |
| 74 | в районе ЖК «Большой Вавиловский» | 146 м/мест | 2025–2027 |
| 75 | в районе Сибирского клинического центра | 225 м/мест | 2025–2027 |
| 76 | в районе пересечения улиц Академика Вавилова и Затонской | 192 м/мест | 2027–2032 |
| 77 | напротив ул. Затонской, 12 | 67 м/мест | 2027–2032 |
| 78 | в районе ул. Вавилова, 27а | 154 м/мест | 2027–2032 |
| 79 | в районе пер. Вузовского, 16 | 108 м/мест | 2025–2027 |
| 80 | в районе ул. Семафорной, 335а | 165 м/мест | 2027–2032 |
| 81 | в районе ЖК «Вавиловский» | 106 м/мест | 2025–2027 |
| 82 | в районе ул. Академика Вавилова, 43а | 116 м/мест | 2027–2032 |
| 83 | в районе ул. Академика Вавилова, 41 | 72 м/мест | 2027–2032 |
| 84 | в районе ЖК «Оранжевый комплекс» | 566 м/мест | 2025–2027 |
| 85 | в перспективном районе «Слобода  Весны» | 284 м/мест | 2025–2027 |
| 86 | в перспективном районе «Слобода  Весны» | 177 м/мест | 2025–2027 |
| 87 | в перспективном районе «Слобода  Весны» | 927 м/мест | 2025–2027 |
| 88 | в перспективном районе «Слобода  Весны» | 80 м/мест | 2025–2027 |
| 89 | в перспективном районе «Слобода  Весны» | 160 м/мест | 2025–2027 |
| 90 | в перспективном районе «Нанжуль-Советский» | 195 м/мест | 2025–2027 |
| 91 | в перспективном районе «Нанжуль-Советский» | 147 м/мест | 2025–2027 |
| 92 | в перспективном районе «Нанжуль-Советский» | 107 м/мест | 2025–2027 |
| 93 | в перспективном районе «Нанжуль-Советский» | 99 м/мест | 2025–2027 |
| 94 | в перспективном районе «Нанжуль-Советский» | 122 м/мест | 2025–2027 |
| 95 | в перспективном районе «Нанжуль-Советский» | 147 м/мест | 2025–2027 |
| 96 | в районе нового строительства  в границах а.-д. по  пер. Боготольскому  от ул. Копылова до ул. Новосибирской | 599 м/мест | 2025–2027 |
| 97 | в районе нового строительства  в границах а.-д. по пер. Боготольскому от ул. Копылова до ул. Новосибирской | 416 м/мест | 2025–2027 |
| 98 | в районе 6-й мкрн. жилого района  «Иннокентьевский» | 748 м/мест | 2025–2027 |
| 99 | в районе 6-й мкрн. жилого района  «Иннокентьевский» | 347 м/мест | 2025–2027 |
| 100 | в районе 6-й мкрн. жилого района  «Иннокентьевский» | 245 м/мест | 2025–2027 |
| 101 | в районе 6-й мкрн. жилого района  «Иннокентьевский» | 220 м/мест | 2025–2027 |
| 102 | в районе 6-й мкрн. жилого района  «Иннокентьевский» | 503 м/мест | 2025–2027 |
| 103 | в районе 6-й мкрн. жилого района  «Иннокентьевский» | 326 м/мест | 2025–2027 |
| 104 | в районе 6-й мкрн. жилого района  «Иннокентьевский» | 361 м/мест | 2025–2027 |
| 105 | в районе 6-й мкрн. жилого района  «Иннокентьевский» | 251 м/мест | 2025–2027 |
| 106 | в районе 6-й мкрн. жилого района  «Иннокентьевский» | 257 м/мест | 2025–2027 |
| 107 | в перспективном районе «Бугач» | 182 м/мест | 2025–2027 |
| 108 | в перспективном районе «Бугач» | 93 м/мест | 2025–2027 |
| 109 | в перспективном районе «Бугач» | 294 м/мест | 2025–2027 |
| 110 | в перспективном районе «Бугач» | 492 м/мест | 2025–2027 |
| 111 | в перспективном районе «Чистый» | 196 м/мест | 2025–2027 |
| 112 | в перспективном районе «Чистый» | 279 м/мест | 2025–2027 |
| 113 | в перспективном районе «Чистый» | 187 м/мест | 2025–2027 |
| 114 | в перспективном районе «Чистый» | 276 м/мест | 2025–2027 |
| 115 | в перспективном районе «Чистый» | 145 м/мест | 2025–2027 |
| 116 | в перспективном районе «Чистый» | 277 м/мест | 2025–2027 |
| 117 | Строительство надземных плоскостных паркингов | в районе перспективного храма  на ул. Семафорной | 12 м/мест | 2025–2027 |
| 118 | напротив ул. Судостроительная, 46–48 | 70 м/мест | 2025–2027 |
| 119 | напротив ул. Судостроительная, 62 | 28 м/мест | 2025–2027 |
| 120 | в районе ул. Судостроительная, 93 | 21 м/мест | 2025–2027 |
| 121 | напротив ул. Судостроительная, 90 | 21 м/мест | 2025–2027 |
| 122 | в районе ул. Полтавская, 38 | 49 м/мест | 2025–2027 |
| 123 | в районе ул. Семафорная, 127 | 56 м/мест | 2025–2027 |
| 124 | в районе филиала РЭУ им. Г. В. Плеханова | 35 м/мест | 2025–2027 |
| 125 | ул. Ключевская, 91 | 53 м/мест | 2025–2027 |
| 126 | ул. Саянская, 253 | 50 м/мест | 2025–2027 |
| 127 | в районе д. 2 новой застройки по  ул. Ключевской | 17 м/мест | 2025–2027 |
| 128 | ул. Саянская, 247 | 35 м/мест | 2025–2027 |
| 129 | ул. Саянская, 89 | 52 м/мест | 2025–2027 |
| 130 | 1 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 41 м/мест | 2025–2027 |
| 131 | 7 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 167 м/мест | 2025–2027 |
| 132 | 4 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 115 м/мест | 2025–2027 |
| 133 | 5 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 54 м/мест | 2025–2027 |
| 134 | 5 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 39 м/мест | 2025–2027 |
| 135 | 4 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 30 м/мест | 2025–2027 |
| 136 | 9 кв. перспективного мкрн. «Мичуринский» | 150 м/мест | 2025–2027 |
| 137 | в районе ст. Студенческая | 84 м/мест | 2025–2027 |
| 138 | в районе ул. Анатолия Гладкова | 53 м/мест | 2025–2027 |
| 139 | напротив ул. Судостроительная, 90 | 54 м/мест | 2025–2027 |
| 140 | ул. Щорса, 76 | 44 м/мест | 2027–2032 |
| 141 | в районе пересечения улиц Александра Матросова и Семафорной | 440 м/мест | 2025–2027 |
| 142 | ул. Транзитная | 600 м/мест | 2027–2032 |
| 143 | ул. Грунтовая | 3 781 м/мест | 2027–2032 |
| 144 | Строительство подземных паркингов | напротив ул. Навигационной, 5, на месте хозяйственного корпуса | 245 м/мест | 2027–2032 |

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного

и велосипедного передвижения

Мероприятия по развитию пешеходной и велосипедной инфраструктуры с учетом создания безбарьерной среды для маломобильных групп населения. Предложения по формированию и размещению зон пешеходного и велосипедного движения.

5.4.1. Мероприятия по обеспечению пешеходной связанности

территорий

Мероприятия по обеспечению пешеходной доступности являются одной из важнейших частей при разработке КСОДД. Недостаточная связанность территорий вызывает у пешеходов необходимость преодоления больших расстояний, ввиду чего ряд из них может начать пользоваться индивидуальным транспортом, создавая дополнительную нагрузку на УДС.

Для улучшения пешеходной связанности территорий предлагаются следующие мероприятия:

устройство новых пешеходных переходов;

устройство тротуаров на существующих дорогах;

устройство тротуаров на существующих автомобильных дорогах, на которых тротуар не оборудован;

приведение ширины существующих пешеходных переходов в нормативное состояние в соответствии со СП 42.13330 «Градостроительство»;

создание комфортных условий движения для маломобильных групп населения.

Приведенные направления развития позволят:

улучшить пешеходную доступность ряда территорий;

улучшить условия движения пешеходов, в том числе маломобильных групп населения;

увеличить спрос на передвижение пешком.

Для улучшения пешеходной связанности территории предложен ряд мероприятий (таблица 33).

Таблица 33. Мероприятия для улучшения пешеходной связанности территорий

| № п/п | Участок УДС | Мероприятие | Период  реализации,  годы | Эффект  от внедрения |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | На всем протяжении улицы 2-я Брянская | устройство тротуара  в соответствии с нормативным показателем | 2019–2021 | создание более удобных условий для движения пешеходов |
| 2 | На всем протяжении улицы Караульная | устройство тротуара  в соответствии с нормативным показателем | 2019–2021 |
| 3 | На всем протяжении улицы Брянская | устройство тротуара  в соответствии с нормативным показателем | 2019–2021 |
| 4 | Уширение тротуара  (в соответствии с нормативным показателем) | на всем протяжении улицы Высотная | 2019–2021 |
| 5 | Уширение тротуара  (в соответствии  с нормативным показателем) | улица 9 Мая (от улицы Водопьянова до Енисейского тракта) | 2019–2021 |
| 6 | Уширение тротуара  (в соответствии  с нормативным показателем) | улица Копылова  (от улицы Робеспьера до улицы Ладо Кецховели) | 2019–2021 |
| 7 | Уширение тротуара (в соответствии с нормативным показателем) | на всем протяжении улицы Михаила Годенко | 2019–2021 |
| 8 | Уширение тротуара (в соответствии с нормативным показателем) | на всем протяжении улицы Маерчака | 2019–2021 |
| 9 | Уширение тротуара (в соответствии с нормативным показателем) | на всем протяжении улицы Шахтеров | 2019–2021 |
| 10 | Уширение тротуара (в соответствии с нормативным показателем) | на всем протяжении улицы Вейнбаума | 2019–2021 |
| 11 | Уширение тротуара (в соответствии с нормативным показателем) | на всем протяжении улицы Авиаторов | 2019–2021 |
| 12 | Уширение тротуара (в соответствии с нормативным показателем) | на всем протяжении улицы Партизана  Железняка | 2019–2021 |
| 13 | Уширение тротуара (в соответствии с нормативным показателем) | на всем протяжении проспекта Металлургов | 2019–2021 |
| 14 | Уширение тротуара (в соответствии с нормативным показателем) | на всем протяжении улицы Мичурина | 2019–2021 |
| 15 | Уширение тротуара (в соответствии с нормативным показателем) | на всем протяжении улицы Семафорная | 2019–2021 |
| 16 | Уширение тротуара (в соответствии с нормативным показателем) | на всем протяжении улицы Калинина | 2019–2021 |
| 17 | Уширение тротуара (в соответствии с нормативным показателем) | на всем протяжении улицы Гусарова | 2019–2021 |
| 18 | Уширение тротуара (в соответствии с нормативным показателем) | на всем протяжении улицы Тотмина | 2019–2021 |

5.4.2. Мероприятия по организации движения пешеходов, включая

размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование

пешеходных и жилых зон на территории

Пешеходы являются участниками дорожного движения, следовательно, организации их движения нельзя уделять меньше внимания чем организации движения транспортных средств. Организация движения непосредственно влияет выбор способа передвижения жителей, комфорт и качество условий движения.

В настоящее время в г. Красноярске пешеходное движение организовано удовлетворительно, но есть ряд участков, на которых требуется изменение организации движения.

К методам изменения организации движения относятся:

устройство пешеходных переходов;

устранение п-образных пешеходных переходов;

уширение тротуаров до нормативных показателей;

корректировка существующих режимов работы светофорных объектов с целью создания пешеходных переходов и удлинения пешеходных фаз;

установка вызывных пешеходных светофоров;

устройство пешеходных зон;

установка пешеходных ограждений с целью повышения безо-пасности движения пешеходов.

Для совершенствования организации движения пешеходов предлагаются следующие мероприятия (таблица 34).

Таблица 34. Мероприятия для совершенствования организации движения пешеходов

| № п/п | Участок УДС | Мероприятие | Эффект от введения |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Через улицу Гусарова в районе пересечения улиц Тотмина, Гусарова  и Высотная | устройство пешеходного перехода | обеспечение удобства передвижения пешеходов на пересечениях |
| 2 | Через улицу Ленина в районе  дома 137 | устройство пешеходного перехода |
| 3 | Через улицу Горького в районе  дома 133 по улице Ленина | устройство пешеходного перехода |
| 4 | Улица Авиаторов (в районе дома 29) | устройство пешеходного светофора | обеспечение безопасности движения пешеходов, переходящих проезжую часть |
| 5 | Улица Декабристов (в районе  дома 6) | устройство пешеходного светофора |
| 6 | Улица 9 Мая (в районе  ТЦ «Планета») | устройство пешеходного светофора |
| 7 | Улица 9 Мая (в районе дома 81) | устройство пешеходного светофора |
| 8 | Пересечение улицы Батурина  и съезда с улицы Шахтеров  на улицу 9 Мая | устройство пешеходного светофора |
| 9 | Проспект Мира в районе дома 112 | устройство пешеходного светофора |
| 10 | Проспект Мира в районе дома 108 | устройство пешеходного светофора |
| 11 | Улица Профсоюзов в районе  дома 60 | устройство  вызывного  пешеходного светофора |
| 12 | Улица Семафорная (в районе  дома 247а) | устройство  вызывного  пешеходного светофора |
| 13 | Улица 60 лет Октября (в районе  дома 155) | устройство  вызывного  пешеходного светофора |
| 14 | Улица Брянская (в районе  дома 140/3) | устройство  вызывного  пешеходного светофора |
| 15 | Улица Калинина (в районе дома 1а) | устройство  вызывного  пешеходного светофора |
| 16 | Улица Обороны (от улицы Красной Армии до проспекта Мира) | устройство  пешеходной  зоны | введение пешеходной зоны позволит организовать общественное пространство в историческом центре города  и освободить участок  от движения автомобилей и несанкционированной парковки |
| 17 | А/д между сквером Сурикова  и домом 118 по улице Ленина | устройство  пешеходной  зоны | введение пешеходной зоны позволит организовать общественное пространство в историческом центре города  и освободить участок  от движения автомобилей и несанкционированной парковки |
| 18 | А/д между зданием Правительства Красноярского края и домом 127  по улице Ленина | устройство  пешеходной  зоны | введение пешеходной зоны позволит организовать общественное пространство в историческом центре города  и освободить участок  от движения автомобилей и несанкционированной парковки |
| 19 | На всех пересечениях на всем протяжении проспекта Мира | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) | пресечение перехода проезжей части в несанкционированном  месте;  пресечение несанкционированной парковки ТС;  препятствия для перехода детей в неположенном месте |
| 20 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Вейнбаума | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 21 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Робеспьера | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 22 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Профсоюзов | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 23 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Сурикова | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 24 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Дубровинского | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 25 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Республики | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 26 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Обороны | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 27 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Ады Лебедевой | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 28 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Декабристов | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 29 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Бограда | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 30 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Братьев Абалаковых | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 31 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Привокзальная | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 32 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Диктатуры Пролетариата | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 33 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Кирова | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 34 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Перенсона | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 35 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Марковского | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 36 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Парижской  Коммуны | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 37 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы 9 Января | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 38 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Урицкого | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 39 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Каратанова | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 40 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Коммунистическая | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 41 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Конституции СССР | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 42 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Качинская | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 43 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Северная | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 44 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Железнодорожников | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 45 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы 2-я Озерная | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 46 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Красной Армии | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 47 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Ладо Кецховели | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 48 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Академика Киренского | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 49 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Попова | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 50 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Елены Стасовой | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 51 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Калинина | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 52 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Маерчака | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 53 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Брянская | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 54 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы 2-я Брянская | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 55 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Караульная | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 56 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Авиаторов | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 57 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Гайдашовка | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 58 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Ястынская | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 59 | На всех пересечениях на всем протяжении Комсомольского проспекта | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 60 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Молокова | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 61 | На всех пересечениях на всем протяжении Краснодарской улицы | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 62 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Алексеева | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 63 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Взлетная | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 64 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Свердловская | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 65 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы 60 лет Октября | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 66 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Александра Матросова | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 67 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Семафорная | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 68 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Затонская | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 69 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Тургенева | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 70 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Грунтовая | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 71 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Щорса | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 72 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Академика Павлова | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 73 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Корнетова | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 74 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Крайняя | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 75 | На всех пересечениях на всем протяжении Сибирского переулка | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 76 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Измайлова | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 77 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Волгоградская | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 78 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Волжская | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 79 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Говорова | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 80 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Глинки | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 81 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы 26 Бакинских Комиссаров | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |
| 82 | На всех пересечениях на всем протяжении улицы Чайковского | устройство пешеходных ограждений (50 метров до пересечения) |

5.4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры

велосипедного движения

Политика развития велотранспорта на данный момент рассматривается как неотъемлемая часть транспортной системы ввиду его экологической и экономической эффективности. Велосипед не создает парниковых газов и негативное влияние велотранспорта на инфраструктуру невелико.

Велотранспорт за рубежом рассматривается как отдельный и полноценный вид транспорта. Но для того, чтобы прийти к этому потребовалось много лет создания привлекательной инфраструктуры и работы с населением. Развитие велосипеда в зарубежных странах явилось предпосылкой для отказа от передвижения на личном транспорте.

В настоящее время в России велосипедное движение не является альтернативой автомобильному движению. Это связано с климатическими условиями, с большим охватом территорий и с недостаточно развитой сетью велосипедных дорожек. При этом в настоящее время в отечественных городах уже присутствует большое количество велосипедистов и активистов велосипедного движения, на основании чего можно сделать вывод об успешной популяризации велотранспорта.

Для развития сети велосипедных дорожек в г. Красноярске предлагаются следующие мероприятия (таблица 35).

Таблица 35. Развитие сети велосипедных дорожек

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  мероприятия | Место размещения | Год реализации |
| 1 | Устройство велосипедной дорожки | через прот. Татышева до улицы 78 Добровольческой Бригады | 2022 |
| 2 | Устройство велосипедной дорожки | на всем протяжении 4-го моста | 2022 |
| 3 | Устройство велосипедной дорожки | на всем протяжении улицы 78 Добровольческой Бригады | 2022 |
| 4 | Устройство велосипедной дорожки | участок от улицы Дубровинского до реки Качи (через ЦПКиО, сквер Сурикова, улица Обороны) | 2022 |
| 5 | Устройство велосипедной дорожки | вдоль набережной реки Качи (от улицы Обороны до моста через прот. Татышева) | 2022 |
| 6 | Устройство велосипедной дорожки | на всем протяжении проспекта Мира | 2022 |
| 7 | Устройство велосипедной дорожки | на всем протяжении улицы Дубровинского | 2022 |

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового

транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.

Для повышения качества организации движения грузового автомобильного транспорта на УДС г. Красноярска, повышения уровня БДД и снижения экологичекого и шумового загрязнения зон плотной жилой застройки города к реализации предлагаются мероприятия по организации движения грузового автомобильного транспорта, которые представляют собой комплекс мероприятий, включающих:

организацию грузового каркаса на УДС г. Красноярска и зон ограниченного доступа грузового автомобильного транспорта;

резервирование участков для организации терминально-складских комплексов;

организацию стоянок грузового автомобильного транспорта на основных подходах к городу;

организацию стационарных пунктов весогабаритного контроля.

Основу комплекса мероприятий по организации движения грузового автомобильного транспорта составят предложения по организации грузового каркаса. Грузовой каркас представляет собой участки УДС, по которым разрешено перемещаться грузовому автомобильному транспорту. По участкам УДС в жилых зонах (зонах жилой застройки) вне грузового каркаса грузовому автомобильному транспорту грузоподъемностью свыше 2,5 т разрешено двигаться только для обслуживания объектов и клиентов внутри района (при наличии разрешительной документации).

В части мероприятий территориального планирования предлагается также резервирование участков под органзацию терминально-складской инфраструктуры для автомобильного транспорта, располающихся в неподсредсвтенной близости от внешних границ города и терминальных комплексов других видов транспорта.

На основных автомобильных подходах к городу планируется организация стоянок грузового транспорта, которые обеспечат необходимую инфраструктуру на ФАД Р-255 «Байкал» для отдыха водителей грузовых автомобилей, а также позволят организовать зоны отстоя грузового автомобильного транспорта на внешней границе города.

В части весогабаритного контроля грузового автомобильного транспорта предлагается организация стационарных пунктов контроля на базе технологии взвешивания в движении, которая позволяет проводить весогабаритный контроль транспорта, не создавая помех движению даже в плотном транспортном потоке. Установка пунктов планируется в 2 этапа: на 1-м этапе пункты организуются на мостовых переходах, на 2-м этапе – на подходах к городу.

Полный перечень мероприятий по организации пропуска грузовых транспортных средств указан в таблице 36.

Таблица 36. Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупно-габаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

| № п/п | Мероприятие | Адрес | Период  реализации,  годы | Эффект  от внедрения |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Организация грузового  движения | на всем протяжении Северного шоссе | 2020–2025 | организация участков для движения грузового транспорта;  увод грузового транспорта из жилых районов |
| 2 | на всем протяжении Енисейского тракта |
| 3 | на всем протяжении улицы  Пограничников |
| 4 | на всем протяжении улицы Кразовской |
| 5 | на всем протяжении улицы  Калинина |
| 6 | на всем протяжении улицы  2-й Брянской |
| 7 | на всем протяжении улицы  Караульной |
| 8 | на всем протяжении улицы Петра Подзолкова |
| 9 | на всем протяжении а/д, соединяющей Северное шоссе и улицу Калинина |
| 10 | участок улицы Авиаторов  от Северного шоссе до улицы Петра Подзолкова |
| 11 | на всем протяжении улицы Тотмина |
| 12 | на всем протяжении улицы  Высотной |
| 13 | на всем протяжении улицы  Телевизорной |
| 14 | участок Свободного проспекта от улицы Высотная до улицы Маерчака |
| 15 | путепровод, соединяющий  4-й мост и улицу Волочаевская |
| 16 | на всем протяжении улицы  Волочаевская |
| 17 | на всем протяжении улицы  Лесопильщиков |
| 18 | на всем протяжении улицы Грунтовая |
| 19 | на всем протяжении улицы Волжская |
| 20 | на всем протяжении улицы  Говорова |
| 21 | на всем протяжении улицы Тамбовская |
| 22 | участок улицы 60 лет Октября от Медицинского переулка  до улицы Парашютной |
| 23 | на всем протяжении улицы Глинки |
| 24 | на всем протяжении улицы  Семафорная |
| 25 | на всем протяжении улицы Волгоградская |
| 26 | на всем протяжении улицы  26 Бакинских Комиссаров |
| 27 | на всем протяжении улицы Свердловская |
| 28 | участок улицы Александра Матросова от улицы Свердловской до улицы Семафорная |
| 29 | на всем протяжении улицы  Парашютная |
| 30 | на всем протяжении улицы  Цементников |
| 31 | на всем протяжении улицы Краснопресненская |
| 32 | на всем протяжении улицы Тургенева |
| 33 | На всем протяжении улицы Одесская |
| 34 | на всем протяжении Медицинского переулка |
| 35 | участок проспекта имени  газеты «Красноярский рабочий» от Сибирского переулка  до улицы Глинки |
| 36 | на всем протяжении улицы  Измайлова |
| 37 | на всем протяжении 4-го автомобильного моста |
| 38 | на всем протяжении улицы  Маерчака |
| 39 | на всем протяжении улицы Гайдашовка |
| 40 | на всем протяжении улицы Ястынская |
| 41 | на всем протяжении улицы Богдана Хмельницкого |
| 42 | на всем протяжении улицы Энергетиков |
| 43 | на всем протяжении улицы Корнетова |
| 44 | на всем протяжении улицы Коммунальная |
| 45 | на всем протяжении улицы Елены Стасовой |
| 46 | на всем протяжении улицы  Гусарова |
| 47 | на всем протяжении Октябрьского моста |
| 48 | Перенос грузовой работы | ж.-д. станции «Красноярск-Центральная» на ж.-д. станции «Красноярск-Северный»  и «Бугач» с ликвидацией складских помещений | 2020–2025 | распределение грузовой работы между перевалочными станциями |
| 49 | Организация стоянок для грузового автомобильного транспорта | в районе д. Сухая (Емельяновский муниципальный район) – объект федерального значения с возможностью дальнейшего использования в составе объектов придорожного сервиса | 2020–2025 | расширение  и организация стоянок для грузового транспорта |
| 50 | в районе пересечения ФАД  Р-255 «Байкал» и РАД 04К-044 «Красноярск – Енисейск» (вбли-зи площадки ЗАО «Илан») |
| 51 | в районе с. Вознесенка на ФАД Р-255 «Байкал» (Березовский муниципальный район) – объект федерального значения  с возможностью дальнейшего использования в составе объектов придорожного сервиса |
| 52 | Резервирование участков для строительства терминально-складских комплексов  на территории г. Красноярска и Красноярской агломерации | в районе Северного ш. для обеспечения перспективного развития ж.-д. ст. «Красноярск-Северный» | 2017–2018–2021 | резервировние участков для последующего строительства терминально-складских комплексов;  возможность прогнозирования мощности объектов |
| 53 | в восточной части города  в районе ж.-д. ст. «Базаиха» (участок станет востребованным в случае возможности прокладки ж.-д. тупика  до объекта) | 2027–2032 |
| 54 | по ул. Кразовской в северной части города | 2027–2032 |
| 55 | Установка  стационарных постов весового контроля  в черте  г. Красноярска  и в пределах Красноярской агломерации | участок между ул. Трактовой  и ФАД Р-255 «Сибирь» | 2025–2027 | взвешивание транспорта для последующей организации его движения;  обнаружение транспортных средств с грузом, превышающим весовые характеристики |
| 56 | РАД 04К-295 в районе Георгиевского посада | 2025–2027 |
| 57 | участок между ул. Московской и ФАД Р-255 «Сибирь» в районе трассы | 2025–2027 |
| 58 | «Красное кольцо» | 2027–2032 |
| 59 | Енисейский тракт в районе СНТ «Строитель-74» | 2027–2032 |
| 60 | ул. Пограничников в районе промзоны «Кубеково» | 2027–2032 |

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа

| №  п/п | Наименование мероприятия | Расчетный срок,  годы | Источник предложения |
| --- | --- | --- | --- |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Выработка механизмов принятия необходимой нормативно-правовой базы для обеспечения взимания платы за парковку и контроля за оплатой парковки на улично-дорожной сети города Красноярска | 2023 | предложение НИИАТ |
| 2 | Реконструкция Северного шоссе со строительством участка до пр. Металлургов | 2040 | Генплан  г. Красноярска, КТС  г. Красноярска |
| 3 | Реконструкция дороги от границы города  до ул. Свердловской | 2040 | Генплан  г. Красноярска, КТС  г. Красноярска |
| 4 | Реконструкция участка пр. Свободный  от ул. Ладо Кецховели до ул. Железнодорожников | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 5 | Реконструкция участка ул. Маерчака  от ул. Республики до пр. Свободный | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 6 | Реконструкция ул. Копылова | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 7 | Реконструкция ул. Брянской, ул. Игарской,  ул. Соревнования | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 8 | Реконструкция ул. Калинина на подходе  к кольцевому пересечению, реконструкция  ул. 2-й Брянской, ул. Караульной | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 9 | Строительство улицы от ул. Академика Вавилова до ул. Грунтовой параллельно ул. Затонской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 10 | Реконструкция ул. Затонской от пр. им. газеты «Красноярский рабочий» до ул. Академика Вавилова | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 11 | Реконструкция участка ул. Глинки  от ул. Тамбовской до пр. им. газеты «Красноярский рабочий» | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 12 | Реконструкция ул. Михаила Годенко,  ул. Высотной, ул. Тотмина | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 13 | Реконструкция ул. Свердловской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 14 | Строительство участка улицы в створе  ул. Свердловской от ул. Александра Матросова до ул. Затонской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 15 | Строительство улицы от ул. Свердловской до  ул. Затонской по улицам Саянской, Лесопильщиков, Тургенева, пер. Медицинскому | 2023 (2028) | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 16 | Строительство ул. Волочаевская | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 17 | Реконструкция ул. Авиаторов от ул. Партизана Железняка до съезда на пер. Светлогорский | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 18 | Строительство улицы от ул. Петра Подзолкова до проектируемого участка Северного шоссе параллельно существующему участку Северного шоссе | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 19 | Строительство участка улицы в створе  ул. Авиаторов с выходом на автомобильную дорогу Красноярск – Солонцы | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 20 | Строительство улицы в створе ул. Петра  Подзолкова до Северного шоссе | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 21 | Строительство участка улицы в створе  ул. Деповской от ул. Ломоносова  до ул. Дубровинского | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 22 | Строительство улицы от ул. Куйбышева  до ул. Копылова | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 23 | Строительство участка улицы в створе  ул. Новосибирской до пересечения  с ул. Куйбышева | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 24 | Реконструкция ул. Пушкина | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 25 | Реконструкция участка ул. Революции  от ул. Пушкина до ул. Чкалова | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 26 | Реконструкция ул. Марата от ул. Пушкина до ул. Корнеева | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 27 | Реконструкция ул. Архангельской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 28 | Реконструкция ул. Академика Вавилова  от кольца до ул. Волгоградская | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 29 | Строительство участка улицы от ул. Корнетова до ул. Семафорной | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 30 | Реконструкция ул. Волгоградской от  ул. Корнетова до пересечения с ул. Измайлова | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 31 | Строительство участка улицы в створе  ул. Дубровинского до ул. Академика Киренского | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 32 | Реконструкция участка ул. Академика Киренского от Свободного проспекта до  ул. Борисова | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 33 | Реконструкция участка ул. Марата от ул. Ладо Кецховели до ул. Корнеева | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 34 | Реконструкция участка ул. Пастеровской  от ул. Корнеева до ул. Серова | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 35 | Реконструкция ул. Садовой | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 36 | Реконструкция ул. Курганской, пер. Лесного  (до ул. Воскресной), бульвара Большого,  ул. Обзорной | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 37 | Реконструкция участка ул. Цимлянской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 38 | Реконструкция участка ул. Семафорной  от ул. Александра Матросова до ул. Судостроительной | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 39 | Строительство и реконструкция участка  ул. Судостроительной от ул. Семафорной до  ул. Гладкова | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 40 | Строительство улицы вдоль железной дороги  от 4-го моста | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 41 | Реконструкция участка ул. Сергея Лазо | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 42 | Строительство улицы в створе ул. Космонавтов параллельно ул. Гайдашовке от ул. 9 Мая до ул. Ястынской, реконструкция ул. Воронова от ул. Ястынской до пр. Металлургов | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 43 | Строительство участка улицы от ул. Ястынской до ул. Молокова | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 44 | Реконструкция ул. Урванцева | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 45 | Строительство участков улиц от ул. Молокова до ул. Шахтеров и ул. Взлетной | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 46 | Строительство участка улицы в створе Молодежного проспекта от проектируемой магистральной дороги | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 47 | Строительство и реконструкция улиц  от ул. Молокова до ул. Краснодарской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 48 | Реконструкция ул. Алексеева | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 49 | Строительство участка улицы в створе  ул. Алексеева до ул. Ястынской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 50 | Строительство участка улицы в створе  ул. 40 лет Победы до пересечения с пр. Молодежным | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 51 | Строительство участка улицы в створе  ул. Славы до пересечения с проектируемой частью пр. Молодежного | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 52 | Строительство участка улицы в створе  ул. Петра Подзолкова от Северного шоссе до проектируемой магистральной улицы общегородского значения в створе ул. Авиаторов | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 53 | Реконструкция участка ул. Чернышевского  от ул. Караульной до ул. Юрия Гагарина | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 54 | Реконструкция участка в створе ул. Любы Шевцовой от ул. Караульной до ул. 4-й Дальневосточной | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 55 | Строительство участка в створе ул. Любы Шевцовой от ул. 4-й Дальневосточной до  ул. Водянникова | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 56 | Реконструкция участка ул. 4-й Продольной  от ул. Водянникова до ул. Гагарина | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 57 | Реконструкция ул. 4-й Дальневосточной,  ул. Дмитрия Мартынова, строительство участка ул. Дмитрия Мартынова до ул. Шахтеров | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 58 | Строительство участка улицы в створе  ул. Куйбышева от ул. Фрунзе до пересечения  с ул. Волочаевской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 59 | Путепровод в створе проектируемого участка Северного шоссе | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 60 | Путепровод в створе продолжения ул. Петра Подзолкова на пересечении с Северным шоссе | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 61 | Развязка на пересечении Северного шоссе  и проектируемого участка ул. Авиаторов | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 62 | Развязка на пересечении проектируемого участка ул. Авиаторов и ул. Светлогорской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 63 | Развязка на пересечении Северного шоссе,  пр. Металлургов, ул. Пограничников | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 64 | Развязка на пересечении проектируемых участков ул. Ястынской и Северного шоссе | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 65 | Развязка на пересечении ул. Волочаевской,  ул. М. Годенко, ул. Копылова | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 66 | Развязка на пересечении проектируемых участков ул. Волочаевской и улицы вдоль  железной дороги | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 67 | Развязка на съезде с 4-го моста через р. Енисей на проектируемую набережную на правом  берегу города | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 68 | Развязка на пересечении проектируемых улиц  в створе 4-го моста через р. Енисей и  ул. Свердловской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 69 | Развязка на пересечении проектируемых участков ул. Затонской и ул. Свердловской (ул. Транзитная) | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 70 | Развязка на пересечении ул. Матросова  и ул. Свердловской | 2028 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 71 | Развязка на пересечении ул. Калинина,  ул. 2-й Брянской, ул. Брянской, ул. Маерчака | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 72 | Развязка на пересечении ул. Брянской  и ул. Северной | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 73 | Развязка на пересечении ул. Глинки,  ул. Тамбовской, ул. Семафорной | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 74 | Строительство участка улицы в створе  ул. Затонской до ул. Даурской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 75 | Реконструкция ул. Грунтовой от ул. Затонской до ул. Волжской, ул. Волжской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 76 | Реконструкция участков ул. Монтажников, Даурской, Шевченко, Тамбовской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 77 | Строительство участка улицы от ул. Игарской до ул. Затонской с устройством мостового  перехода через р. Енисей | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 78 | Строительство улицы от ул. Тамбовской до проектируемого участка Северного шоссе | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 79 | Строительство улицы в створе ул. Копылова до пересечения с ул. Калинина (с реконструкцией ул. Чернышева) | 2033 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 80 | Реконструкция участка улицы от ул. Александра Матросова до ул. Лесопильщиков | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 81 | Реконструкция пр. Комсомольского  от ул. 9 Мая до ул. Краснодарской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 82 | Реконструкция ул. Петра Подзолкова | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 83 | Строительство участка улицы от ул. Ястынской до пр. Металлургов | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 84 | Строительство улицы от ул. 2-й Брянской до  ул. Петра Подзолкова (продолжение ул. Промысловой) | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 85 | Строительство участка улицы в створе  пр. Комсомольского до ул. Соколовской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 86 | Строительство участка улицы от ул. Куйбышева до ул. Телевизорной с реконструкцией  ул. Первых Пионеров | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 87 | Строительство участка улицы в створе  ул. Фрунзе от ул. Пушкина до ул. Дубровинского с устройством путепровода через железную дорогу | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 88 | Строительство участка улицы в створе  ул. Щорса до ул. Аральской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 89 | Строительство и реконструкция ул. Аральской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 90 | Реконструкция ул. Добролюбова  от ул. Грунтовой до ул. Кутузова | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 91 | Строительство участка улицы в створе  ул. Щорса от ул. Б. Хмельницкого до ул. Тамбовской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 92 | Строительство участка улицы в створе  ул. Турбинной от ул. Энергетиков до проектируемой улицы | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 93 | Строительство улицы от ул. Волжской до проектируемой улицы | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 94 | Реконструкция ул. 4-й Шинной до ул. Даурской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 95 | Реконструкция ул. Волжской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 96 | Реконструкция улиц в районе Академгородка | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 97 | Строительство улицы от ул. Попова до  ул. Становой (продолжение ул. Попова) | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 98 | Реконструкция участка ул. Воскресной | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 99 | Реконструкция участка ул. Курганской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 100 | Строительство участка улицы от ул. Академика Киренского | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 101 | Строительство участка улицы с южной стороны ж/д у станции Мясокомбинат | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 102 | Строительство связывающих улиц в западной части района | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 103 | Строительство участка улицы в створе  ул. Юшкова | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 104 | Строительство участка улицы в створе  ул. Мирошниченко | 2040 | Генплан  г. Красноярска |
| 105 | Строительство улицы от ул. Ленинградской  до пересечения с проектируемой магистральной улицей общегородского значения в створе  ул. Копылова | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 106 | Реконструкция участка ул. Королева  от ул. Семафорная до ул. Академика Вавилова | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 107 | Строительство участка улицы от ул. 78-й Добровольческой Бригады до ул. Петра Подзол-кова | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 108 | Реконструкция ул. 40 лет Победы | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 109 | Строительство участка улицы в створе  ул. 40 лет Победы от пр. 60 лет Образования СССР до ул. Нанжульской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 110 | Реконструкция ул. Нанжульской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 111 | Строительство участка улицы  от ул. Нанжульской до проектируемой улицы  в створе Молодежного проспекта | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 112 | Реконструкция пр. Молодежного | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 113 | Строительство участка улицы в створе ул. Мате Залки до проектируемой части Северного шоссе с реконструкцией существующих участков | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 114 | Строительство улицы от ул. Партизана Железняка до ул. 1-й Якутской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 115 | Реконструкция ул. 2-й Брянской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 116 | Строительство улицы от ул. 2-я Брянская до  ул. Петра Подзолкова | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 117 | Строительство улиц, соединяющих  ул. 2-ю Брянскую и ул. Караульную | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 118 | Реконструкция ул. Куйбышева | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 119 | Строительство участка улицы в створе  ул. Куйбышева до пересечения с ул. Фрунзе | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 120 | Строительство участка улицы в створе  ул. Петра Подзолкова от проектируемой магистральной улицы общегородского значения  в створе ул. Авиаторов до проектируемой магистральной улицы общегородского значения в створе Комсомольского проспекта | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 121 | Строительство улицы от Енисейского тракта параллельно Северному шоссе | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 122 | Строительство улицы от Северного шоссе до проектируемой улицы параллельной Северному шоссе | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 123 | 5-й мост через р. Енисей в створе улиц Брянской и Затонской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 124 | Путепровод в створе проектируемого продолжения ул. Стасовой | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 125 | Путепровод в створе проектируемой улицы  в продолжение ул. Чернышова | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 126 | Путепровод в створе проектируемого продолжения ул. Стасовой (в восточной части города) | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 127 | Путепровод в створе пр. Комсомольского | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 128 | Путепровод в створе проектируемой магистральной улицы в продолжение  ул. Борисевича | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 129 | Путепровод в створе проектируемой улицы  от улицы параллельной железной дороге до  ул. Дубровинского (вблизи железнодорожной станции Красноярск) | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 130 | Развязка на пересечении проектируемого участка пр. Комсомольский и Северного шоссе | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 131 | Развязка на пересечении проектируемого  5-го моста через р. Енисей, ул. Белинского,  ул. Карла Маркса, ул. Ленина | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 132 | Развязка на пересечении Свободного проспекта и проектируемой улицы в створе ул. Копылова | 2033 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 133 | Развязка на пересечении ул. Калинина, дороги на М-53 «Байкал» (Р-255 «Сибирь»), проектируемой магистральной улицы | 2040 | Генплан г. Красноярска,  КТС г. Красноярска |
| 134 | Развязка на пересечении ул. 9 Мая, ул. Караульной, ул. Шахтеров | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 135 | Развязка на пересечении ул. Мужества,  ул. Взлетной, ул. Шахтеров, ул. Молокова | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 136 | Развязка на пересечении пр. Комсомольского  и ул. Ястынской | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 137 | Развязка на пересечении проектируемых участков Северного шоссе и ул. Борисевича | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 138 | Развязка на пересечении ул. Игарской,  ул. Шахтеров, ул. Соревнования, ул. Андрея Дубенского | 2040 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 139 | Развязка на пересечении ул. Копылова и проектируемой улицы вдоль железной дороги | 2033 | Генплан  г. Красноярска,  КТС  г. Красноярска |
| 140 | Транспортная развязка в микрорайоне «Тихие зори» (I этап полное развитие, II этап) | 2020 | БКД-м |
| 141 | Строительство автодороги в створе  ул. Волочаевской от ул. Дубровинского  до ул. Копылова (II этап) | 2021 | БКД-м |
| 142 | Строительство автодороги по ул. Байкитской  в границах от ул. Юбилейной до ул. Дачной | 2021 | БКД-м |
| 143 | Реконструкция пер. Боготольский  от ул. Копылова до ул. Новосибирской | 2023 | БКД-м |
| 144 | Транспортная развязка на правобережной предмостной площади в г. Красноярске | 2023 | БКД-м |
| 145 | Реконструкция автодороги по ул. Свердловской от ул. Матросова до границы г. Красноярска (с транспортной развязкой ул. Свердловская – ул. Матросова – ул. Семафорная)  (I этап) | 2025 | БКД-м |
| 146 | Реконструкция автодороги по ул. Караульной | 2024 | БКД-м |
| 147 | Реконструкция автодороги по ул. Молокова | 2024 | БКД-м |
| 148 | На участке от ул. Батурина до ул. Авиаторов |
| 149 | Строительство транспортной развязки в створе ул. Заводской | 2025 | предложение НИИАТ |
| 150 | Реконструкция ул. Трактовой от ул. Глинки  до автомобильной дороги Р-255 | 2023 | предложение НИИАТ |
| 151 | Реконструкция Ярыгинский проезд | 2028 | БКД-м |
| 152 | Реконструкция ул. Лесопарковой | 2028 | БКД-м |
| 153 | Реконструкция ул. Крупской | 2028 | БКД-м |
| 154 | Реконструкция ул. Забобонова | 2028 | БКД-м |
| 155 | Съезд с транспортной развязки «Ул. Калинина – ул. Маерчака – ул. 2-я Брянская»  в мкр. Покровский | 2028 | БКД-м |
| 156 | Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Партизана Железняка и Краснодарской | 2028 | БКД-м |
| 157 | Строительство автомобильного моста в районе жилого района «Тихие зори» через ж.-д. пути  с выходом на ул. Свердловскую | 2033 | НИИАТ |
| 158 | Строительство улицы от 4-го моста параллельно ж.д. до остановочного пункта «Бобровый лог» | 2019 | НИИАТ |

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий   
по проектированию, строительству, реконструкции объектов

транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов финансирования проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ в рамках мероприятий выбранного сценария развития транспортной инфраструктуры выполняется на основании:

укрупненных нормативных цен строительства НЦС 81-02-08-2017 (Сборник № 08. Автомобильные дороги), утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 03.06.2017 № 948/пр;

укрупненных нормативных цен строительства НЦС 81-02-09-2017 (Сборник № 09. Мосты и путепроводы), утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 28.06.2017 № 933/пр;

укрупненных нормативных цен строительства НЦС 81-02-16-2017 (Сборник № 16. Малые архитектурные формы), утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.06.2017 № 874/пр;

стоимости объектов аналогов или рыночной стоимости.

В состав экономического окружения проекта реализации мероприятий включены:

индексы потребительских цен по данным Министерства экономического развития Российской Федерации (1,04 для каждого года прогнозного периода);

ставка налога на добавленную стоимость (18%) для укрупненных нормативных цен строительства (сборники НЦС).

Из-за незначительной интенсивности движения частные инвестиции в строительство автомобильных дорог привлечь маловероятно, поэтому все затраты на реализацию мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог будут нести бюджеты различных уровней.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Расчетный срок,  годы | Источник  финансирования | Затраты (укруп.),  млн руб. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Реконструкция ул. Маерчака  от развлекательного центра «Космос» до ул. Профсоюзов  в г. Красноярске | 2021 | г. Красноярск | 197 |
| 2 | Транспортная развязка  в микрорайоне «Тихие зори»  (I этап полное развитие,  II этап) | 2020 | г. Красноярск | 871 |
| 3 | Строительство автодороги  в створе ул. Волочаевской  от ул. Дубровинского  до ул. Копылова (II этап) | 2021 | г. Красноярск | 1 240 |
| 4 | Строительство автодороги по  ул. Байкитской в границах  от ул. Юбилейной до ул. Дачной | 2021 | г. Красноярск | 280 |
| 5 | Выработка механизмов принятия необходимой нормативно-правовой базы для обеспечения взимания платы за парковку и контроля за оплатой парковки на улично-дорожной сети города Красноярска | 2023 | г. Красноярск | 10 |
| 6 | Реконструкция пер. Боготольского от ул. Копылова до  ул. Новосибирской | 2023 | г. Красноярск | 106 |
| 7 | Транспортная развязка на правобережной предмостной площади в г. Красноярске | 2023 | г. Красноярск | 2 355 |
| 8 | Реконструкция ул. Трактовой  от ул. Глинки до автомобильной дороги Р-255 | 2023 | г. Красноярск, пос. Березовка, Березовский район | 3 640 |
| 9 | Реконструкция автодороги по  ул. Караульной | 2024 | г. Красноярск | 723 |
| 10 | Реконструкция автодороги по  ул. Молокова на участке от  ул. Батурина до ул. Авиаторов | 2024 | г. Красноярск | 274,3 |
| 11 | Строительство второго пути  на мосту «777» | 2025 | РЖД | 800 |
| 12 | Реконструкция автодороги по  ул. Свердловской от ул. Матросова до границы г. Красноярска (с транспортной развязкой ул. Свердловская –  ул. Матросова – ул. Семафорная) (I этап) | 2025 | г. Красноярск | 1 967 |
| 13 | Строительство транспортной развязки в створе ул. Заводской | 2025 | г. Красноярск | 2 270 |
| 14 | Строительство линии скоростного трамвая. Линия 1  «Ул. Мичурина – Солнечный» через ТПУ «Северное шоссе» | 2028 | г. Красноярск | 1 500 |
| 15 | Строительство линии скоростного трамвая. Линия 2 «Ул. Высотная – ул. Пограничная» со строительством станции в районе железнодорожного вокзала и организацией входа на станцию  из здания вокзала | 2028 | г. Красноярск | 21,9 |
| 16 | Развязка на пересечении  ул. Матросова и ул. Свердловской | 2028 | г. Красноярск | 2 274,4 |
| 17 | Реконструкция Ярыгинский проезд | 2028 | г. Красноярск | 264,1 |
| 18 | Реконструкция ул. Лесопарковой | 2028 | г. Красноярск | 242,1 |
| 19 | Реконструкция ул. Крупской | 2028 | г. Красноярск | 203,6 |
| 20 | Реконструкция ул. Забобонова | 2028 | г. Красноярск | 75,9 |
| 21 | Съезд с транспортной развязки «Ул. Калинина – ул. Маерчака – ул. 2-я Брянская»  в мкр. Покровский | 2028 | г. Красноярск | 421 |
| 22 | Строительство транспортной развязки на пересечении  ул. Партизана Железняка  и ул. Краснодарской | 2028 | г. Красноярск | 871 |
| 23 | Строительство улицы в створе  ул. Копылова до пересечения  с ул. Калинина (с реконструкцией ул. Чернышева) | 2033 | г. Красноярск | 3 143,6 |
| 24 | Развязка на пересечении Свободного проспекта и проектируемой улицы в створе  ул. Копылова | 2033 | г. Красноярск | 2 274,4 |
| 25 | Развязка на пересечении  ул. Копылова и проектируемой улицы вдоль железной дороги | 2033 | г. Красноярск | 2 274,4 |
| 26 | Строительство улицы  от ул. Свердловской до ул. Затонской по улицам Саянской, Лесопильщиков, Тургенева, пер. Медицинскому | 2023 (2028) | г. Красноярск | 3 143,6 |
| 27 | Итого | | | 31 443,3 |

В соответствии с укрупненным расчетом стоимости мероприятий требуемые объемы финансирования составляют 31 443,3 млн рублей.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов)   
по проектированию, строительству, реконструкции объектов

транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Социально-экономическая эффективность реализации мероприятий определена в соответствии с ОДМ 218.4.023-2015 «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог».

Общественная значимость реализации мероприятий определяется   
на основе расчета социально-экономической эффективности, которая учитывает последствия строительства, реконструкции объектов с точки зрения интересов населения и хозяйственного комплекса тер-ритории.

В соответствии с пунктом 4.2.1.1 ОДМ 218.4.023-2015 определение социально-экономической эффективности дорожного проекта производится путем сравнения общественных (народно-хозяйственных) затрат и результатов, которые будут иметь место на транспорте и в нетранспортных отраслях народного хозяйства в случае осуществления этого мероприятия (проектный вариант), с теми затратами и результатами, которые будут иметь место при отказе от его реализации (базовый вариант).

Реализация мероприятий приведет к следующим социальным и экономическим результатам:

стимулирование социально-экономического развития регионов зоны тяготения: комплексное развитие территорий, развитие новых сегментов рынка и создание новых видов услуг, развитие отраслей промышленности, обеспечивающих деятельность строительного и транспортного комплексов (производство строительных материалов, оборудования и транспортных средств), повышение занятости;

повышение экономической эффективности перевозок грузов и пассажиров: сокращение затрат времени и уменьшение транспортно-эксплуатационных затрат пользователей автомобильных дорог за счет улучшения условий движения;

улучшение транспортной безопасности и надежности: повышение безопасности дорожного движения, снижение числа дорожно-транспортных происшествий;

создание единой транспортной системы, объединяющей все виды общественного транспорта.

Расчет социально-экономической эффективности представляет собой сопоставление выгод от реализации мероприятий с затратами на его осуществление.

Для оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий затраты и эффекты от их реализации сравнивались с так называемым базовым вариантом, предусматривающим отказ от проведения мероприятий. Таким образом, сравнивались затраты, которые несет пользователь при движении по проектируемой автомобильной дороге, с затратами, которые пользователь несет при движении по существующим альтернативам, при условии, что новой дороги не будет создано.

При проведении оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий использовался следующий подход:

анализ сложившейся транспортной ситуации с учетом экономического развития региона, моделирование транспортных потоков на основе данных обследования;

выявление влияния реализации мероприятия на социально-экономические характеристики развития территории;

определение эффекта посредством сопоставления предстоящих интегральных затрат и результатов;

приведение предстоящих разновременных расходов и доходов к условиям их соизмеримости по экономической ценности в начальном периоде.

В составе данной работы выполнен расчет следующих социально-экономических эффектов от реализации мероприятий:

сокращение потерь времени пребывания в пути пассажиров;

сокращение потребности предприятий и организаций в оборотных средствах;

сокращение потерь от ДТП.

Результаты расчетов свидетельствуют о том, что реализация мероприятий является экономически целесообразной, поскольку чистый дисконтируемый доход (ЧДД), внутренняя норма доходности (ВНД) и индекс доходности (ИД) удовлетворяют условиям критериев эффективности.

Определение эффекта от сокращения времени пребывания в пути пассажиров.

Оценка затрат времени пользователей автодорог осуществлялась   
на основании данных о средних скоростях движения подвижного состава, интенсивности движения и протяженности участка дорожной сети.

Затраты времени пассажиров транспортных средств рассчитывались в стоимостном выражении по годам для двух вариантов: при реализации мероприятий строительства и в случае отказа от его осуществления.

Эффект от сокращения времени пребывания в пути пассажиров в году t определяется по формуле:

∆Pt = **

Pt = 365Cпасt\*(Nлt\*Вл\* (L/Vлt+tзt) + Nавтt\*Вавт (L/Vавтt+ tзt)),

где:

Рбit, Рпit – общественные потери, связанные с затратами времени населения на поездки на i-м участке дорожного сооружения соответственно в базовых и проектных условиях;

Cпасt – средняя величина потерь народного хозяйства в расчете на 1 чел./ч пребывания в пути пассажиров, руб.;

Nлt, Nавтt – среднегодовая суточная интенсивность движения соответственно легковых автомобилей и автобусов на участке, авто-мобилей/сут.;

Вл, Вавт – среднее количество пассажиров соответственно в одном легковом автомобиле и автобусе;

L – протяженность участка дорожного сооружения, км;

Vлt, Vавтt – скорость движения соответственно легковых автомобилей и автобусов на участке, км/ч;

tзt – среднесуточное время задержки (простоев) одного автомобиля   
в местах затрудненного проезда на данном участке (у светофоров, шлагбаумов, в пробках, на паромных переправах и т.д.), ч.

Определение эффекта от сокращения потребности предприятий и организаций в оборотных средствах.

Эффект от сокращения потребности предприятий и организаций   
в оборотных средствах определяется по формуле:

∆Оt = Обt - Опt = Qt\*Цсt\*(Тбс-Тпс) / 365,

где:

Обt, Опt – среднегодовая стоимость оборотных фондов, постоянно находящихся в транспортном процессе, соответственно в базовых и проектных условиях, руб.;

Qt – количество грузов круглогодичного производства и потребления, перевозимых в год t, т;

Цсt – средняя цена 1 т перевозимых грузов, определяемая структурой грузооборота, руб.;

Тбс, Тпс – время пребывания грузов в пути соответственно в базовых и проектных условиях, сут.

Определение эффекта от сокращения потерь от ДТП.

Значения суммарных потерь от ДТП после реализации проекта рассчитаны на основе данных о количестве ДТП на существующих альтернативных дорогах. Данные расчеты сделаны исходя из допущения, что часть транспортного потока уйдет с существующих трасс на новую, что способствует снижению количества ДТП.

Эффект от сокращения потерь от ДТП определяется по формуле:

∆Dt = **,

где:

Пбit, Ппit – потери от ДТП на i-м участке дорожного сооружения соответственно для базовых и проектных условий, руб.

Величину потерь от ДТП на каждом участке рассчитывают по формуле:

Пit=3,65\*10-4 \*Z\*Псрt\*Мt\*Nit\*Lyi,

где:

Z – количество ДТП на 1 млн автомобилей/км, ед.;

Псрt – средние потери от одного ДТП в t-м году, руб.;

Мt – итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть ДТП;

Nit – среднегодовая суточная интенсивность движения на i-м учас-тке, автомобилей/сут.;

Lyi – протяженность участка с однородными дорожными условиями, км.

Суммарный эффект после реализации мероприятий составляет 32,3 млрд рублей в год, таким образом, все инвестиции окупаются в течение трех лет.

8. Предложения по институциональным преобразованиям,   
совершенствованию правового и информационного обеспечения

деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

С целью совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимо создание и внедрение информационной ситемы «Транспортная модель города Красноярска», которая будет являться инструментом обоснования принятия решений в области транспортного и градостроительного планирования.

Для полноценной работы информационной системы «Транспортная модель города Красноярска» необходимо обновлять данные об улично-дорожной сети, данные по территориальному и социально-экономическому развитию территорий, входящих в агломерацию и в городской округ, сведения из разрабатываемых или корректируемых проектах планировки территорий и др., в связи с чем необходимо создать организацию, которая осуществляла бы такую деятельность в рамках полномочий, регулируемых Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Кроме поддержания в рабочем состоянии транспортной модели эта организация может выполнять следующие задачи:

стратегическое и текущее планирование развития транспортного комплекса;

мониторинг функционирования транспортного комплекса;

проведение исследований по проблемам развития транспортного комплекса и транспортного обслуживания населения;

разработку проектов целевых программ и планов мероприятий по развитию транспортного комплекса;

содействие внедрению инновационных технологий и продукции в сфере транспортного комплекса;

разработку предложений по развитию транспортного комплекса;

транспортное моделирование, создание и эксплуатацию транспортных моделей различного уровня и назначения;

постоянную актуализацию транспортной модели (внесение изменений об улично-дорожной сети, внесение изменений в проекты организации дорожного движения, внесение изменений в режимы работы светофорных объектов и пр.);

создание и эксплуатацию информационно-справочной системы мониторинга транспортного комплекса;

сбор, обработку, систематизацию и хранение информации по функционированию всех видов транспорта;

предоставление информации по функционированию транспортного комплекса заинтересованным лицам и органам государственной власти;

выполнение объективного анализа работы системы или отдельных элементов системы транспорта или ее элементов с определением недостатков работы, причин образования недостатков, путей и методов устранения недостатков;

разработку проектов нормативных правовых документов в сфере функционирования и развития транспортного комплекса;

анализ и подготовку заключений по нормативным правовым, нормативно-техническим и проектным документам в сфере транспортного комплекса;

самостоятельную разработку или подготовку необходимых документов (техническое задание, разработка конкурсной документации и пр.) для разработки вариантов соответствующих конкретных технических или организационных решений по улучшению работы транспортной системы или ее элементов;

анализ транспортного эффекта от внедрения, анализ стоимости, сроков и побочных эффектов от реализации решений по развитию города Красноярска, транспортной системы и отдельных элементов;

разработку мероприятий по повышению эффективности функционирования и развитию транспортного комплекса;

разработку документов стратегического и текущего транспортного планирования;

организацию и выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и проектно-изыскательских работ в сфере транспортного комплекса;

проведение обследований улично-дорожной сети (обследование транспортных потоков, пешеходных потоков, обследование на наличие технических средств организации дорожного движения);

разработку мероприятий по снижению негативного воздействия транспортного комплекса на окружающую среду;

разработку мероприятий по совершенствованию схем движения транспорта, повышению безопасности дорожного движения (разработка проектов организации дорожного движения, оптимизация режимов работы светофорных объектов и пр.);

оказание инжиниринговых услуг в сфере транспортного комп-лекса.

Таким образом, такая организация за счет выполнения работ по моделированию и разработке проектов организации дорожного движения для сторонних организаций может быть самоокупаема.

Дополнительно организация с имеющимся программным обеспечением может проводить актуализацию транспортных моделей г. Красноярска, Красноярской агломерации, Красноярского края. Необходимость обусловлена требованиями законодательства и нормативными правовыми актами, действующими на террриоории Российской Феде-рации.